



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И Социальный Совет

Distr.
GENERAL

TRANS/SC.1/1998/12/Add.1
11 August 1998

RUSSIAN
Original: FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по автомобильному транспорту
(Девяносто вторая сессия, 19-21 октября 1998 года,
пункт 4 а) повестки дня)

**СОГЛАСОВАНИЕ ТРЕБОВАНИЙ, КАСАЮЩИХСЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ
ПЕРЕВОЗОК И ИХ ОБЛЕГЧЕНИЯ**

Применение Соглашения ЕСТР

Передано правительством Швейцарии

ВВЕДЕНИЕ

1. На своей девяносто первой сессии Рабочая группа по автомобильному транспорту предложила правительствам направить в секретариат свои замечания по поправкам, предложенным неофициальной группой в связи с применением положений ЕСТР (TRANS/SC.1/361, приложение 2), а также в связи с другими вопросами, рассмотренными SC.1. Правительство Швейцарии представило следующий текст.

I. Европейское соглашение о работе экипажей транспортных средств, осуществляющих международные перевозки автомобильным транспортом (ЕСТР)

Временное положение постановления от 19 июня 1995 года, регламентирующего технические требования, которым должны отвечать автотранспортные средства в части тахографов, будут применяться еще до 30 сентября 1998 года. Предполагается, что Швейцария ратифицирует ЕСТР осенью 1998 года. Начиная с момента вступления в силу этого Соглашения тахографы должны соответствовать требованиям директивы СЕЕ/3821/85, касающейся контрольно-измерительного оборудования.

II. Совместное совещание SC.1/WP.39 по вопросам пересечения границ

Работа, которую проводит Группа WP.30 по решению проблем, связанных с Конвенцией МДП 1975 года, уже в значительной мере касается упрощения порядка пересечения границ. В этой связи на данный момент у нас нет каких-либо конкретных предложений, с которыми мы могли бы выйти на совместное совещание 21 октября 1998 года.

III. Преступность на транспорте

Мы с удовлетворением принимаем к сведению, что резолюция ЕКМТ, касающаяся преступности на транспорте, дает действенные средства решения этой проблемы в области как грузовых, так и пассажирских перевозок. Фактически, предложенные меры позволят также вести более эффективную борьбу с угоном транспортных средств. Это, в частности, относится к системам идентификации, которые невозможно подделать, или к установке противоугонных систем в транспортных средствах.

Что касается преступности на транспорте, то таможенные органы уже приняли различные меры (в частности, отмена книжки МДП на "табачные изделия и спиртные напитки" и введение в действие системы заблаговременной декларации товаров), которые вписываются в систему борьбы против подлога в связи с использованием таможенного транзитного режима. Мы убеждены, что полный пересмотр Конвенции МДП позволит в еще большей степени улучшить сложившуюся ситуацию.

Хотя Швейцария и приняла эту резолюцию на восемьдесят первой сессии Совета министров ЕКМТ в Берлине, тем не менее мы хотели бы подчеркнуть, что таможенные органы должны и впредь обладать компетенцией в плане принятия решений, касающихся применения предложенных мер.

IV. Вес и габариты транспортных средств

В приложении содержится перечень изменений, которые произошли в Швейцарии в отношении веса и габаритов автотранспортных средств. Этот перечень относится к документу TRANS/SC.1/R.186/Rev.1/Amend.1 от 7 октября 1991 года. Изменения, касающиеся этого документа, выделены.

Приложение

**Разрешенный максимальный вес и разрешенные максимальные габариты
автотранспортных средств**

	Швейцария 24	
	T	M
I Общие данные		
1 Высота		4
2 Ширина		2,55 <u>a/</u>
3 Вес		
a) на ось	10 <u>b/</u>	
b) на сдвоенную ось	<u>c/</u>	
c) прочие критерии		
- нагрузка на колесо	-	
- давление колеса на см опорной поверхности	-	
- среднее давление на см ² опорной поверхности колеса	-	
II Данные по каждому типу транспортных средств		
4 Грузовой автомобиль без прицепа		
a) двухосный		
- вес	18	
- длина		12

**Разрешенный максимальный вес и разрешенные максимальные габариты
автотранспортных средств**

		Швейцария	
		24	
		T	M
b)	с тремя и более осями		
	– вес		
	– длина	д/	12
5	Грузовой автомобиль		
a)	с одним прицепом		
	– вес	28	
	– длина		18,75
b)	с двумя прицепами		
	– вес	–	
	– длина		–
6	Отдельно прицепы		
a)	одноосный		
	– вес	10	
	– длина		12
b)	двухосный		
	– вес	18	
	– длина		12
c)	трехосный		
	– вес	24	
	– длина		12

**Разрешенный максимальный вес и разрешенные максимальные габариты
автотранспортных средств**

		Швейцария 24	
		T	M
7	Сочлененное транспортное средство (тягач и полуприцеп для грузовых перевозок)		
a)	трехосный		
	– вес	28	
	– длина		16,5
b)	четырехосный		
	– вес	28	
	– длина		16,5
c)	пятиосный		
	– вес	28	
	– длина		16,5
8	Двухосный автобус городской или дальнего следования		
	– вес	18	
	– длина		12
9	Трехосный автобус городской или дальнего следования		
	– вес	<u>d/</u>	
	– длина		12
10	Сочлененный автобус		
	– вес	28 <u>e/</u>	
	– длина		18

- a/ 2,60 м для специальных транспортных средств, у которых стационарная или съемная верхняя конструкция специально оборудована для перевозки грузов в условиях регулируемой температуры и у которых толщина каждой боковой стенки с учетом изоляции составляет не менее 45 мм
- b/ 11,50 т для одиночной ведомой оси
- c/ 11,50 т для сдвоенной оси автотранспортного средства с расстоянием между осями менее 1,00 м
- 11,00 т для сдвоенных осей прицепа с расстоянием между осями менее 1,00 м
- 16,00 т для сдвоенных осей, расстояние между которыми составляет 1,00–1,30 м
- 18,00 т для сдвоенных осей, расстояние между которыми составляет 1,30–1,80 м
- 19,00 т для сдвоенной оси, расстояние между которыми составляет 1,30–1,80 м, если ведущая ось оборудована сдвоенными шинами и пневматической подвеской или подвеской, которая считается эквивалентной, или если каждая из ведущих осей оборудована сдвоенными шинами и если допустимая максимальная нагрузка на ось не превышает 9,50 т
- 20,00 т для сдвоенных осей прицепа, расстояние между которыми составляет 1,80 м или более
- d/ 25,00 т для трехосных грузовых автомобилей и автобусов в обычных условиях
- 26,00 т для трехосных грузовых автомобилей и автобусов, если ведущая ось оборудована сдвоенными шинами и пневматической подвеской или подвеской, которая считается эквивалентной, или если обе ведущие оси оборудованы сдвоенными шинами и максимальная нагрузка на ось не превышает 9,50 т
- 28,00 т для грузовых автомобилей и автобусов, имеющих более трех осей
- e/ Терминология СН – автобус с поворотной платформой