



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/SC.2/1998/2/Add.1
27 July 1998

RUSSIAN
Original: FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по железнодорожному транспорту

(Пятьдесят вторая сессия, 5-7 октября 1998 года,
пункт 5 повестки дня)

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ, ВКЛЮЧАЯ АСПЕКТЫ, СВЯЗАННЫЕ
СО СБОРАМИ ЗА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Добавление 1

Передано правительством Испании

Просьба иметь в виду, что распространение документов Рабочей группы по железнодорожному транспорту более не является "ограниченным". В связи с этим секретариат принял новую систему нумерации, в соответствии с которой рабочие документы будут иметь следующее обозначение: TRANS/SC.2/год сессии/порядковый номер, а доклады, предварительные повестки дня, резолюции и основные публикации будут обозначаться в соответствии с прежней системой нумерации: TRANS/SC.2/порядковый номер).

ИСПАНИЯ

5. ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА ПРОПУСКНУЮ СПОСОБНОСТЬ ПУТИ

Величина пропускной способности участка и железнодорожной линии в целом не является величиной статической, размеры которой не изменяются во времени. Напротив, она представляет собой величину динамическую, на которую в течение времени влияет целый ряд динамических факторов, что обуславливает необходимость ее отслеживания и проведения периодической строгой проверки.

Для любой железнодорожной линии и тем более для участка существует целый ряд статических факторов, которые влияют на частоту движения по этой линии и объем перевозок по ней. Назовем основные факторы:

5.1 СТАТИЧЕСКИЕ ФАКТОРЫ

А. Оборудование

- Однопутные или двухпутные железнодорожные линии. Структура нашей сети изменяется в зависимости от осуществляемых в нее капиталовложений.
- Пропускная способность однопутных железнодорожных линий изменяется в зависимости от следующих факторов:
 - Расстояние между станциями и разъездами для расхождения встречных поездов. Это расстояние изменяется в зависимости от времени открытия или закрытия этих станций.
 - Тип имеющейся на пути блокировки: С.Т.С., автоблокировка на однопутной линии, полуавтоматическая блокировка и телефонная блокировка.

При наличии на однопутной линии блокировки С.Т.С. или автоблокировки на последовательность движения поездов влияет расстояние между сигналами остановки.
- Пропускная способность двухпутных железнодорожных линий изменяется в зависимости от следующих факторов:
 - Расстояние между станциями и разъездами для пропуска высокоскоростных поездов, следующих с небольшим числом остановок, на которых останавливаются поезда, идущие с небольшими скоростями и с многочисленными остановками.

- Тип имеющейся блокировки: автоблокировка, обычная блокировка С.Т.С. на двухпутной линии, телефонная блокировка.

При наличии двух первых типов блокировки на пропускную способность влияет фактическое расстояние между сигналами остановки.

В. Тяга

Необходимо указать, что помимо рассмотренных нами так называемых статических факторов, образующих железнодорожную линию, имеются также динамические факторы, которые, изменяются во времени и которые с учетом ранее указанных факторов существенно влияют на величину фактической пропускной способности.

5.2 ДИНАМИЧЕСКИЕ ФАКТОРЫ

А. Типы используемых поездов

Характеристики движения на той или иной линии имеют важное значение для расчета ее пропускной способности.

Величина пропускной способности какого-либо конкретного участка зависит от однородности или неоднородности движения на этом участке.

Следует отметить, что типы используемых поездов в течение времени изменяются, поскольку вводятся одни виды перевозок и отменяются другие. В качестве примера можно, в частности, указать на сезонные продажи цитрусовых или перевозки, которые осуществляются на тех или иных конкретных железнодорожных линиях в летние периоды времени в направлении прибрежных пляжей.

В. Оборудование

Состояние железнодорожного пути в течение времени изменяется, причем на некоторых железнодорожных линиях состояние пути ухудшается постоянно вплоть до момента их модернизации. В течение этого периода на таком участке вводятся ограничения скоростей движения, которые диктуются соображениями безопасности и которые время от времени или постоянно изменяют продолжительность использования каждого перегона и, следовательно, пропускную способность линии.

С другой стороны, на целом ряде других железнодорожных линий отмечается прекращение различных работ и отменяются меры предосторожности, что ведет к увеличению скоростей движения поездов и, следовательно, к росту пропускной способности.

При сопоставлении показателей двух подготовленных друг за другом докладов читатель, не знакомый с вопросами эксплуатации, может с удивлением обнаружить существенные различия в показателях пропускной способности одной и той же линии при отсутствии очевидных факторов, свидетельствующих об изменении имеющегося на ней оборудования.
