



Distr.
GENERAL

A/36/270
S/14673

23 October 1981

CHINESE

ORIGINAL: ENGLISH

大会
第三十六届会议
议程项目 72 (b)
特别经济和救灾援助

安全理事会
第三十六年

向赞比亚提供援助

秘书长的报告

1. 大会1980年12月5日第35/94号决议请秘书长,除其他事项外,继续努力调动必要资源,以便执行一项向赞比亚提供财政、技术和物质援助的有效方案,并作出安排,及时审查赞比亚的经济状况和在制定和执行对该国特别经济援助方案方面所取得的进展,以便大会第三十六届会议审议这个问题。

2. 秘书长遵照大会第35/94号决议的规定,于1981年6月派遣一个视察团去赞比亚同该国政府协商。该视察团的报告(见附件)扼述了该国经济及财政状况,着重指出该国重要的国际收支、采矿和制造业部门的问题,说明该国外来援助的主要需要,并报告了特别经济援助方案的执行情况。

3. 大会在其第35/94号决议第12段中,请若干专门机构和组织促请其理事机构注意赞比亚的特别需要,并在1981年8月15日以前将这些机构的决定向秘书长提出报告。各机构和组织的答复,转载在秘书长应大会之请为赞比亚和其他国家制定特别经济援助方案一事所提出的报告(A/36/599)。

附 件

赞比亚视察团的报告

(1981年6月25至30日)

目 录

	<u>段 次</u>	<u>页次</u>
一、 导言	1 - 9	4
二、 主要调查结果摘要	10 - 21	6
三、 经济情况	22 - 53	8
A. 一般情况	22 - 27	8
B. 经济活动	28 - 36	9
C. 国际收支	37 - 41	15
D. 政府财政	42 - 46	17
E. 南部非洲发展协调会议	47 - 48	21
F. 1981年展望	49 - 53	22
四、 赞比亚情况的特点	54 - 72	23
A. 运输系统	54 - 57	23
B. 粮食情况	58 - 68	25
C. 难民	69 - 72	27
五、 重建和复原的需要	73 - 109	29
A. 运输	73 - 96	29
1. 铁路	75 - 85	29
(a) 赞比亚铁路	75 - 79	29
(b) 坦桑尼亚—赞比亚铁路	80 - 85	30

目录 (续)

	<u>段 次</u>	<u>页次</u>
2. 公路运输	86 - 95	32
(a) 赞比亚—坦桑尼亚公路服务公司	87 - 89	32
(b) 合同运载有限公司	90 - 92	34
(c) 联合公共汽车公司	93 - 95	35
3. 空运	96	36
B. 电信	97	36
C. 边区农业和其他方面的复原	98 - 109	37
1. 用水项目	99 - 101	37
2. 牲畜疾病控制项目	102 - 103	38
3. 修理与更换建筑物和设备	104 - 107	38
4. 公路和桥梁	108 - 109	39
六、执行特别经济援助方案所取得的进展	110 - 113	40
A. 对特定发展项目的援助	111	40
B. 增加的项目清单	112 - 113	45

一、 导言

1. 秘书长关于向赞比亚提供援助的前几份报告 (A/35/208-S/13924, A/34/407、A/33/343 和 E/1978/114/Rev.1) 中曾列出安全理事会、大会和经济及社会理事会所通过的各项决议。

2. 1980年12月5日,大会通过关于向赞比亚提供援助的第35/94号决议。在这项决议内,大会请国际社会向赞比亚提供财政、物质和技术援助,并请秘书长作出安排,及时审查赞比亚的经济情况和在制定和执行对该国特别经济援助方案方面所取得的进展,以便大会第三十六届会议审议这个问题。

3. 按照大会第35/94号决议,秘书长于1981年6月25日至30日派遣一个视察团去赞比亚,就该国的经济情况、在执行特别经济援助方案方面所取得的进展以及从事复原和重建的需要同政府举行协商。该视察团由秘书处特别政治问题办公室的特别经济援助方案联合协调员率领。

4. 该视察团的访问是与派往津巴布韦和莫桑比克性质相同的视察团一起安排的,以便充分考虑到使各种援助方案能与区域性项目有关联。

5. 视察团团长获赞比亚共和国总统肯尼思·卡翁达博士接见,卡翁达总统讲了在执行经济稳定方案方面取得的进展,并扼要地提到提供援助的迫切需要。

6. 视察团会见了全国开发规划委员会国务部长、赞比亚银行总裁、财政部常务秘书和经济合作主席特别助理,他们说明了该国目前的经济情况和该国最紧急的援助需要。

7. 赞比亚政府编制了若干背景文件,使视察团的工作能够顺利地进行。这些文件谈到1980年的政府财政、国际收支估计、运输、经济及金融发展的情况以及进行复原和重建的需要。

8. 视察团在卢萨卡期间，曾定期同全国开发规划委员会总干事担任主席的一个高级官员委员会举行会谈。该委员会除了全国开发规划委员会派来的工作人员外，还包括赞比亚银行、财政部、经济和技术合作部、动力、运输和通讯部、商业部、工业和对外贸易部、农业和用水部以及内政部的代表。这些会议曾彻底讨论赞比亚的重建和发展需要以及经济情况的各个方面。

9. 视察团要正式表示感谢赞比亚政府给予的协助。视察团也要对联合国开发计划署（开发计划署）驻地代表和联合国系统在赞比亚的其他代表所给予的协助表示感谢。

二. 主要调查结果摘要

10. 1970年代经济不好的情况一直延续到1980年。这一年内的国内生产总值只增长了0.9%，1980年实际国内生产总值国民平均数和1973年的数额相同。

11. 1981年的前景虽然没有太大的改善，但是预期到了年底经济将要好转，希望这种情况能继续下去。赞比亚将在1981—1984年期间从国际货币基金组织（货币基金组织）取得8亿克瓦查^a的展期贷款设施。这种贷款设施提供了进口方面的支助，使能通过加强利用现有生产力来恢复工业部门的生气。这种贷款设施也可以支助一个同时实施的三年投资方案的进口需要。

12. 1980年的国际收支差额激增，一部分原因是油和玉米的进口费用意外地高涨。有了货币基金组织贷款设施，预期1981年的收支将能达到平衡。到了1981年年中，由于长期亏空而造成对外拖欠的数额将增加到5亿多克瓦查，但是目前预测会逐渐减少。

13. 1980年的政府赤字大增，不过预期1981年这种情况将有显著的改善，使补助金的支付大减而岁入增加。目前正在编制订正的1981年资本预算，作为三年投资方案的第一个构成部分。

14. 由于多多使用通过津巴布韦的南部路线和1980年经济活动的减少，这一年的运输压制因素稍有缓和。但是运输部门现在需要大约11,120万克瓦查的主要投资，才能有效使用现有的基本设施。此外，电信事务——特别通往津巴布韦的电信——所需的复原投资达270万克瓦查。

15. 1979/1980年赞比亚继续面临到严重的粮食不足，不得不进口207,000吨的玉米。不过，1980/1981年应有90,000吨的小数额盈余。

a 1美元=0.858克瓦查。

要使主要粮食玉米能够长期自给自足，就需要得到以肥料、种子和农业设备形式供给的大量外汇投入，以及扩充销售、推广服务和训练便利。

16. 目前食米的产量只能满足全国需要的一半，至于小麦的产量只能供给全国消费量的6%。此外，1980年菜牛供应减少，原因是缺乏运输工具和足与手疾病蔓延。政府的十年计划预计要在农业方面投资4亿克瓦查（4.66亿美元），着重于由国家直接生产重要粮食和出口谷物，这一方面急迫需要外来援助。

17. 赞比亚的难民总人数估计要超过42,000人。已经采取了协调一致的行动，使28,000名安哥拉难民能在他们的基本需要上自给自足，但是还需要向他们提供基本的救济项目和饮用水以及教育、卫生和农耕设施。此外还需要为其他难民提供救济物品和自助活动。最后需要加强难民集中地区的经济和行政基本设施。

18. 在边境地区的复原方面，政府需要290万美元用于格温贝区的集水工程和120万美元用于卢旺瓜和奇伦杜两地的水利工程。此外，以往几份报告中已指出，在这些地区更换警察和海关使用的快速汽艇、车辆和公用事业设备仍然需要经费。

19. 赞比亚公路网的重要地段迫切需要修理和修复，边境地区的地雷必须扫除。这些方面和若干重要桥梁的重建费用都需要外部援助。

20. 秘书长上一次报告（A/35/208-S/13924，附件）内列出的29种紧急发展项目，只有6种项目已得到全部资金，其余各种项目仍然需要援助。

21. 赞比亚同南罗得西亚非法政权对抗的各年中，经济上受到极大的挫折和破坏。该国不得不把用于社会部门的资本投资项目和支出的大量资源重新分配作为国防和对外运输的费用。赞比亚现对经济恢复和重建抱有很大希望。这是国际社会共同来减轻赞比亚负担的良好时机，应向该国提供更多的援助，使它能恢复到1973年执行制裁以前的情况。

三、经济情况

A. 一般情况

22. 秘书长前几次报告评议了赞比亚从1973年1月关闭连接南罗得西亚边境以来的严重经济和财政情况，并指出，从那时起国内生产总值几乎毫无增长。1979年度，国内总产值还显著下降了8%。1980年赞比亚人口达到568万人，较1969年增加了40%，1978和1979年实施的主要的经济稳定方案虽然改善了国外支付情况和稳定了预算赤字，但显然对经济成长带来了不利影响，虽然1980年情况已稍见改善，特别是农业和制造业，但按不变价格计算的国内总产仅增加了0.9%左右。1978年同货币基金组织签订的两年期3.25亿克瓦查的备用方案，原来预期可以有助于经济成长的，但因为在此期间，出口价格疲弱、石油价格剧涨，和玉米收成奇低而不得不大量进口等情况，使其效果大损。因此，货币基金组织贷款的大部分被用来进口消费品。

23. 目前已同货币基金组织谈妥一项延展贷款办法。按照这项办法，赞比亚可在1981—1984年间提取8亿克瓦查，其中有3.1亿克瓦查将在1981年提出，预料这项贷款对工业基本设施的重建和提高其能力利用率，以及对及时进口农业投入都会大有帮助。这项贷款着重成长的性质，预期在未来几年里可以使经济成绩大为改善。

24. 这项贷款办法的谈判是与拟订一项1981—1983年的投资方案的工作同时进行。迅速整修现有而利用不足的工业基本设施，以尽量扩大立即的经济和就业影响，从而也有助于滋生资源以偿还提款，是这项投资方案的首要目标。同利用这笔贷款有关的另一项重要趋向将是：对准国营公司的补助裁减将近一半（参看表5），这项行动可能会导致某些消费物价的同时上涨（玉米粉的补助现已完全取消），同时对中期来说，也会导致其中较大的公司增加向外国直接贷款。总的来说，在正规部门，准国营企业负责进行80%左右的经济活动。

25. 当初希望的国际收支盈余和可应付的预算赤字，在1980年没有实现。赞比亚经常帐户有过庞大的对外赤字。达4.38亿克瓦查，而1979年则有1.18亿克瓦查盈余。从1973年起累计的对外赤字现已超过13亿克瓦查。在缺乏足够的资金内流的情况下，国外支付拖欠不断增高，至1980年底已高达4.72亿克瓦查左右，其前一年尚为3.60亿克瓦查。至1981年中期，拖欠额约为5.20亿克瓦查，但由于利用货币基金组织的贷款设施，其数额现将逐渐减少。

26. 国内预算赤字总额在1980年急剧增加，收入和支出均大增。由于国外流入的款项仅及赤字的30%左右，国内银行贷款已达2.37亿克瓦查，较1979年的1.00亿克瓦查为多。1980年的通货膨胀率约为10%，同1979年差不多，比1977年的20.7%显著减低。

27. 赞比亚一直遭遇的困难主要由于在1973—1979年封闭边境期间，该国承受的沉重经济负担，到1980年底，所付出的经济代价可能已超过10亿克瓦查。国际社会响应联合国一再呼吁所提供的捐款，尚不足此数的四分之一。显而易见的是，尽管津巴布韦已获独立，较早的斗争对赞比亚经济所造成的影响仍在。因此，赞比亚的困难仍然是国际所关心的事务，迫切需要支助使其经济复兴的措施，在国际援助之下，这项工作现在大有成功的希望。

B. 经济活动

28. 表1开列了1975—1980年期间按1970年价格计的国内生产总值，总的来说，实际国内总产值在此期间略有下降，事实上从1973年以来就没有多大变动。根据1980年，568万人口，和以时价计的1980年达30.38亿克瓦查的国内总产值推算，按时价计的每人平均国内总产值达535克瓦查（624美元）。然而，如按1970年价格计，1980年每人平均国内总产值仅有238克瓦查，同1973年的数额在同一等级。

表 1

国内生产总值

(按经济活动种类分列, 以1970年常价计)

A 列: 以百万克瓦查计

B 列: 与前一年相比的变动百分率

	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1975年至 1980年的 平均年增长率 (百分率)
国内总产值总数下分:	1,438.1	1,500.1	1,424.4	1,458.8	1,342.1	1,353.7	
A	-	+4.3%	-5.0%	+2.4%	-8.0%	+0.9%	-1.2
B	157.0	166.9	168.2	169.0	153.4	166.5	
农、林业	-	+6.3%	+0.8%	+0.5%	-9.2%	+8.5%	+1.2
A	427.9	503.2	469.7	504.8	401.3	396.1	-1.5
B	-	+17.5%	-6.7%	+7.5%	-20.5%	-1.3%	
制造业	157.6	151.9	141.4	152.0	151.9	158.9	+0.16
A	-	-3.6%	-6.9%	+7.5%	-0.0%	4.6%	
B	48.9	52.6	57.8	58.3	62.6	66.5	+6.3
电力、煤气和用水	-	+7.6%	+9.9%	+0.9%	+7.4%	+6.2%	
A	138.5	99.5	90.4	82.0	77.6	68.6	-13.1
B	-	-28.2%	-9.1%	-9.3%	-5.4%	-11.6%	
建筑业	57.6	67.0	61.6	62.1	64.4	67.1	+5.1
A	-	+16.3%	-8.2%	+1.0%	+3.5%	+4.4%	
B	450.6	459.0	435.4	430.6	431.0	430.0	-0.9
其他业务 ²	-	+1.9%	-5.1%	-1.1%	+0.1%	-0.2%	

29. 农业部门在1980年稍见改善,但仍不及1976—1978年期间的成绩。1970年代,按人口平均计算的粮食产量已显著减少。制造业部门的产量则稍有增加,同1974年达到的高峰约略相等。1980年头八个月,制造业生产指数平均达112,比1979年的105和1973年的100都要高。这个部门的好转在某种程度上,可以归功于重新开放南部运输线。然而,建筑部门继续严重衰退,1980年度的产出仅达1975年的一半。这主要是因为政府资本开支(按实值计)下降和因近年来国外支付情况不佳导致限制建筑材料的进口。建筑业衰退对城市地区的就业情况具有重大影响:1980年中期,建筑业的就业人数为43,600人,比1975年减少39%。

30. 采矿业仍然是经济的支柱,占国内总产值的三分之一左右,和出口的95%以上。1980年,铜产量达到61万吨,比1979年的57.8万吨要多;1980年的销售量达62.4万吨。1981年的产量和销售量可能不会达到预测的60.9万吨,因为某些矿床已日益难以开采,等级也较低,而且又有偏向开采含钴量较高矿床的迹象。1980年钴产量达3,293吨,但销售量仅1,903吨。1980年,矿物销售总值达12亿克瓦查左右,1979年则为11亿克瓦查。政府从采矿部门取得的收入(所得税、采矿特许费和予扣税)达6400万克瓦查;1979年,因为前些年结转的损失,政府在这个部门没有收入。

31. 铜价继续从1975年约每吨800克瓦查的低价回升,于1980年2月达到每吨值2,000克瓦查以上的高峰,然后下降一直到1980年中期,导致该年平均价格约为每吨1,730克瓦查。工业化市场经济国家的铜消费量已从1979年的770万吨降至1980年的740万吨。虽然,1981年铜价可能会稍见上升,但情况不致有显著变动。为预算目的估计的1981年度平均价格为每吨1900克瓦查。1980年,销售铜的费用上涨到每吨1500克瓦查,比1979年增加16%。

32. 1980年，钴价稳定，每磅24.90美元，但1981年初显著下降，到年中时每磅14.50美元，可能难以达到1981年概算所用的每磅20美元。

33. 赞比亚在1970年代所遭遇的经济难题可从表2看出，该表开列出1975和1980年可得经济资源的利用情况。

表 2

经济资源的利用情况

(1)	1975年按 1975年价 格计 (百万千瓦查) (2)	1975年到 1980年的 数量变动 (百分率) (3)	1975年到 1980年的 价格变动 (百分率) (4)	1980年按 1980年价 格计 (百万千瓦查) (5)
<u>资源</u>				
国内生产总值	1,583.4	-5.9	+103.9	3,038.2
进口	<u>383.8</u>	<u>-14.2</u>	<u>+157.7</u>	<u>1,271.0</u>
合计	2,467.2	-19.6	+117.3	4,309.2
<u>利用方面</u>				
政府消费	435.7	-10.2	+113.5	335.3
私人消费	314.5	+1.7	+95.4	1,618.7
库存	+40.0	-	-	+55.0
资本形成总值	<u>602.0</u>	<u>-50.8</u>	<u>+139.5</u>	<u>594.0</u>
国内使用共计	1,392.2	-20.6	+106.4	3,103.0
出口	<u>595.0</u>	<u>-19.2</u>	<u>+159.6</u>	<u>1,206.2</u>
合计	2,467.2	-19.6	+117.3	4,309.2

资料来源：赞比亚政府

34. 1980年赞比亚可用的实际经济资源比1975年减少了将近20%，其影响之一是资本形成总值剧降将近60%，政府消费按实值计下降了10%，如按人口平均计则下降得更严重，这突出了1970年代的情况导致资源分配的反常，对社会部门的影响尤为严重。教育和卫生事务受害甚大。1980年按人口平均的私人消费远低于1975年。

35. 1980年人口普查结果，有568万人，比1969年上一次普查增加了近40%。在此期间，平均人口增长率为3.1%，而1963—1969年期间的平均则为2.5%。人口增长率提高的主要因素是死亡率下降。现在，城市人口占总数的43%，高于1963年的20.5%和1969年的29.4%。在1969年到1980年间，城市人口年增长率平均为6.7%，乡村则为1.1%。赞比亚有55%的人口居住在“铁路线”旁，即在该国铜矿带到利文斯顿之间的南北轴线上。

36. 1975年以来的就业人口不断下降或停滞不前。1975年，工资就业人数共计393,500人，而在1980年中期共计384,100人。1981年的就业前景不可乐观，虽然制造业活动转强，加上公共部门基本建设开支（特别在农村地区）的增加对就业情况大有帮助。

C. 国际收支

37. 1979年的经常帐户和总帐户都有了盈余。不过，1980年贸易盈余的减少幅度非常大，无形贸易的赤字也大量增加，造成经常帐户4.38亿克瓦查的赤字。由于资本帐户有1.04亿克瓦查的余额，因此总赤字为3.34亿克瓦查。

表 3

1979—1981年国际收支

(单位：百万克瓦查)

	1979年 实际数额	1980年暂 计实际数额	1981年 预计数额
输出(离岸价格)	1,146.2	953.8	1,230
输入(离岸价格)	613.8	896.3	920
贸易差额	+532.4	+57.5	+320
非要素服务(净额)	-255	-244	-320
投资收入(净额)	-99	-183	-60
无偿转移(净额)	-60	-69	-60
无形贸易净额	-414	-496	-480
经常帐户差额	+118	-438	-160
资本帐户	+112	+104	+160 ^a
总差额	+230	-334	0

资料来源：赞比亚政府。

^a 照顾到货币基金组织的展延设施。

38. 1980年输入总额8.96亿克瓦查中原油占1.48亿克瓦查,玉米输入占3,500万克瓦查(1980年全国玉米消耗量中出乎意料地几乎有40%是输入进来的;1981年玉米可望自给自足)。

39. 1981年国际收支预测显示比1980年大有改进,但是大部分还要取决于铜的生产是否能达到设想的600,000吨以及铜和钴的价格是否能够相当稳定。

40. 1973年以来的一个严重问题就是赞比亚的贸易条件。贸易条件指数从1973年的高达93,降到1978年的33。1980年稍稍回升到43,即1975年的水平(见表4)

表 4

贸易条件

(1970=100)

年 份	输出价格	输入价格	贸易条件
1971	78	105	74
1972	80	111	72
1973	117	126	93
1974	134	157	85
1975	84	194	43
1976	100	217	46
1977	97	249	39
1978	100	307	33
1979	185	381	49
1980	218	502	44

资料来源: 赞比亚政府。

41. 赞比亚的对外公债，除去偿还货币基金组织债务，1980年年底为16.37亿克瓦查，比前一年多出7.66亿克瓦查。1980年偿还（本金和利息）7,460万克瓦查，占出口收益的8%。此外还有交给货币基金组织设施的费用2,350万克瓦查。同时，政府也向国营公司的对外借款提供担保，这个数额1979年年底为4.86亿克瓦查。

D. 政府财政

42. 1976年以来政府的岁入增加平均年率接近15%，1980年计达7.62亿克瓦查。1970年代期间逐渐从矿物收入^b转为更稳定的所得税、关税和货物税。^c 不过，经常开支与岁入齐步前进，1980年激增到10.33亿克瓦查，留给经常帐户2.71亿克瓦查的赤字。

^b 1970年代矿物收入高达1970和1974年总收入的39%；不过在1976—1979年期间它们是微不足道的，1980年为6%。1981年预算预计只能勉强缴出200万克瓦查，也就是0.24%。

^c 1975年以来关税和货物税的征收额比所得税的征收额略高；两者总和约占近年来岁入的85%。

表 5

政府财政

(单位: 百万克瓦查, 按时价计算)

项 目	实 际 数 额				1980年试	1981年
	1976	1977	1978	1979	订实际数额	预计数额
<u>经常帐户</u>						
经常岁入	443.0	499.1	549.0	592.8	762.4	824.6
经常岁出	608.9	660.7	647.1	791.0	1033.1	957.2
内含补助金	<u>(59.8)</u>	<u>(66.2)</u>	<u>(42.1)</u>	<u>(102.1)</u>	<u>(208.0)</u>	<u>(124.7)</u>
赤字	165.9	161.6	97.2	198.2	270.7	132.6
<u>资本帐户</u>						
资本补助金						
付款及其他	+192.5 ^a	+40.7	+34.4	+41.9	+32.4	+62.2
资本支出	<u>327.5^a</u>	<u>160.3</u>	<u>168.3</u>	<u>165.4</u>	<u>388.6^b</u>	<u>225.8</u>
资本净额	135.0	119.6	133.9	123.5	356.2	163.6
<u>总赤字</u>	300.9	281.2	231.1	321.7	626.9 ^b	296.2
<u>资金筹措</u>						
内部	248.1	221.4	171.1	141.4	496.9	197.4
其中非银行方面	(58.4)	(40.0)	(42.0)	(41.0)	(65.3)	(69.0)
银行方面	(189.7)	(183.4)	(129.1)	(100.4)	(431.9) ^b	(128.4)
外部	52.9	57.8	60.0	180.3	130.0	98.8

资料来源: 赞比亚政府。

^a 包括坦桑尼亚/赞比亚铁路(坦赞铁路)的售价1.661亿克瓦查。

^b 包括帐面调整数1.946亿克瓦查。

43. 宪法上规定的和其他法定的开支，包括国防费和公债还本付息费，从1970年经常支出的19%升到1979年的40%。这项增加大部分是在损害了公共部门的投资的情况下作出的，从1975年起公共部门的投资实际上一直在减少。近年来资本支出每年约为1.6亿克瓦查，即从1976年政府总支出的27%降到1980年的20%。1981年预计会稍稍增加到21%。^d

44. 上述各节反映了南部非洲的政治局势，特别是边境关闭以及和罗得西亚南部非法政权的对抗如何促使公共资源转用于国防开支，而不用于经济发展项目和方案。这种情况大大地加重了1970年代国内总产值和按人口计算的实际收入的停滞程度。

45. 补助金大量削减之后，1981年的赤字可望降到1.33亿克瓦查左右，比1976—1979年期间平均数略低。为了弥补政府总赤字，从内部和外部来源筹措了资金，而自1979年以来后一种来源愈来愈重要。国内方面主要是向银行部门筹措资金来弥补赤字。国内公债在1980年年底增至4.38亿克瓦查，前一年则为3.96亿克瓦查。

^d 1970年公共部门的投资占国内总产值的19%，但是1975年降到11%，1979年降到只占国内总产值的4%。1980年它稍微上升到6.4%。

46. 下表显示过去五年政府支出，特别是公共投资实际上依然很低的情况。

表 6

年 份	<u>经 常 支 出</u>		<u>资 本 支 出</u>	
	时 价	不变价格	时 价	不变价格
1 9 7 6	608.9	608.9	327.5 ^a	327.5 ^a
1 9 7 7	660.7	639.6	160.3	123.2
1 9 7 8	647.1	510.6	168.3	114.6
1 9 7 9	791.0	642.2	165.4	93.9
1 9 8 0	1,033.1	929.8	388.6 ^b	216.5 ^c
1 9 8 1 年估计数	957.2	679.6	225.8	122.8

资料来源：赞比亚政府。

a 包括坦赞铁路贷款。扣除贷款后此数字为 1.72 亿克瓦查。

b 包括准国营形式的帐面调整数 1.94 亿克瓦查。

c 扣除帐面调整数后为 1.08 亿克瓦查。

E. 南部非洲发展协调会议

47. 在南部非洲发展协调会议（发展协调会议）^e 赞助下，赞比亚对设立南部非洲发展基金负主要责任，正在采取这方面的准备步骤。到目前为止，在发展协调会议范围内，现在在马普托活动的运输和通讯委员会取得了最大的进展。运输和通讯部门查明的97个项目中目前正在执行的有22个，与可能捐助者谈判中的有26个，不久可以提交可能捐助者的有20多个。

48. 发展协调会议若干运输项目大部分或一部分与赞比亚有关，其中包括：

(a) 坦赞铁路的需要（参看第84段）；除了从德意志联邦共和国取得支助外，同时也正与其他两个可能的捐助者进行讨论；

(b) 预期有一个捐助者将在赞比亚内部进行与津巴布韦计划相似的铁路电气化的前可行性研究；

(c) 目前正在研究东方省奇帕塔和马拉维之间的铁路连运，这将打开以后从奇帕塔向北连接坦赞铁路的可能性；

(d) 重修卡富埃——奇伦杜公路（通往索尔兹伯里的主要干线）可望得到美利坚合众国的援助；

(e) 有一个可能的捐助者对在卡宗古拉建造桥梁以改善通往博茨瓦纳的公路联运一事。表示兴趣。不久可能进行前可行性研究；

(f) 连接赞比亚东方省和北方省的公路是发展协调会议区域公路方案的一个组成部分；

^e 包括安哥拉、博茨瓦纳、莱索托、马拉维、莫桑比克、斯威士兰、坦桑尼亚联合共和国、赞比亚和津巴布韦。

(g) 改善赞比亚的地区性机场，包括恩多拉机场，以容纳较大型的喷气式飞机；

(h) 在北欧国家的援助下，目前正在修建利文斯通——布拉瓦约——弗朗西斯敦之间的微波联系；同时也在讨论同安哥拉、扎伊尔和马拉维之间的其他联系。

F. 1981年展望

49. 公共部门资本支出2.26亿克瓦查的预算在1981年年中看来是过分乐观，目前正在编制一个缩减计划，约为原订计划的60至70%。1981年订正投资计划是1981—1983年投资方案的第一年，货币基金组织新的展延设施将为它提供外汇支持。三年方案一旦决定之后，在这个期间只有意外和紧急的新需要才能得到考虑，无论如何，这种额外的项目不会超过投资计划总额的15%。

50. 1981年上半年岁入赶不上预算预测。在一定程度上，这是因为货币基金组织第一部分款项1.3亿克瓦查推迟了两个月提供，这造成输入比预计为少，以致关税和货物税的征收额大为减少。结果国内赤字可能比预计为多。

51. 1981年预算包含了铜生产和销售达609,000吨的假设，但是实际产量可能比这个数字低5至10%。铜价在1981年其余几个月内预计不会下降。不过钴的实际平均价格可能大大低于预算预测中所使用的价格。因此，货币基金组织设施对1981年的国际收支的赤字提供的支助可能部分地被两个主要外销品的这些负的发展所抵销。

52. 货币基金组织的安排的一个结果是目前的外汇债务可以于到期时偿付。此外，1981提供的资金有三分之一左右，即大约1亿克瓦查将用于减少积累欠款。1982和1983年提供的贷款的一部分也将用于减少欠款。不过，贷款的主要目的是支持面向工业投入，零件和更新机器的输入方案，以便增加可用工业能力的利用并支持1981—1983年投资方案的外汇构成部分。预期这可以提高国内总产值并改善贸易差额，而且还可以使赞比亚能从1984年开始八年内还清贷款（1978—1979年备用方案的贷款已经开始偿还）。

53. 随着津巴布韦的独立，赞比亚现在从事一个恢复和扩展其经济的方案，这个经济在制裁期间遭受严重的失调。在此关键时刻，国际金融机构曾加以支持。这是其他捐助者大量增加其援助和新的捐助者提供援助的最适宜的时候，从而使赞比亚能够更坚固地奠定经济复苏和大力扩展经济的基础。捐助者应该记住，在目前的情况下关于增加国内预算赤字有强大的阻力，这意味着如果要适当利用增长的外来援助，捐助者在可能范围内应考虑同意支付一大部分当地费用。

四、赞比亚情况的特点

A. 运输系统

54. 秘书长的前一份报告（A/35/208-S/13924）摘要叙述了过去15年来赞比亚对外运输的发展情况，并分析了近年来各条运输线的运输量。表7列出1978-1980年的运输状况。

表 7
赞比亚对外贸易运输
(以千吨计)

	1978	1979	1980 ^a
扎伊尔(铁路)	98	53	49
达累斯萨拉姆(公路)	226	305	367
达累斯萨拉姆(铁路)	856	452	513
纳卡拉/贝拉, 经由马拉维(公路/铁路)	33	46	8
贝拉(公路/铁路)	71	21	-
津巴布韦(公路)	-	-	80
津巴布韦(铁路)	136	637	659
博茨瓦纳(公路)	34	1	-
其他(包括空运)	17	32	23
共计	<u>1,471</u>	<u>1,547</u>	<u>1,699</u>

^a 按头 11 个月计算的全年数值。

55. 人们大量改用津巴布韦路线, 这条路线在 1980 年运载了 43% 的对外运输, 而坦桑尼亚联合共和国路线在 1977 年曾运载 83% 的对外运输, 今年则仅为 52%。通过卡宗古拉浮桥(1979 年遭攻击并被摧毁)的博茨瓦纳路线已无人使用。经由莫瓦蒂泽通往贝拉的公路/铁路路线在 1980 年未被使用, 但是, 将在 1981 年用来运输进口肥料。

56. 以前的报告曾对 1979 年下半年南罗得西亚对赞比亚的铁路和公路桥梁进行攻击以后造成的严重问题作了审查, 这次攻击是安全理事会第 455(1979)号决议的谈论题目。如下文第五节所示, 遭遇的直接困难现已大部克服。

57. 津巴布韦独立后, 现在已有可能拟订对内和对外运输投资方案, 以便巩固目前进行的经济重建计划, 并满足更普通的发展需要。这些投资需要载于下文第五节。

B. 粮食情况

1. 玉蜀黍

58. 赞比亚在1978/1979和1979/1980年期间曾面临主食玉蜀黍短缺。虽然在1979/1980年期间,种植面积比以往各季都大得多,但由于长期干旱,收成很低。缺乏外汇对农业生产也有不利影响,因为肥料、种子、农机设备和饲料的进口均受到限制。

59. 1979/1980年这一季销售的玉蜀黍为378,000吨,距目前的需要总量720,000吨相差甚多。大约已进口207,000吨来补充大部短缺的粮食。

60. 虽然尚未对1980/1981年作物季节的玉蜀黍产量作出估计,该国政府相信该年的好气候为目前做到粮食自给自足打下了基础,甚至可能有90,000吨的剩余,将用作玉蜀黍战略储备。生产者价格在1981/1982年作物季节已上涨18%。内部运输和储存是处理新收成的谷物的主要问题。

2. 稻米

61. 在本作物季节期间,总栽种面积增加了65%,从1978/1979年的3,100公顷增加到1979/1980年的5,100公顷。估计销售的稻米产量达2,104吨,比上个作物季节的销售产量增加14%。但是,目前稻米的产量约仅及国内需要量的一半。

3. 小麦

62. 1979/1980年期间,靠雨水和灌溉的小麦种植总面积比前一个作物季节的2,100公顷增加14%。1980年的产量约为7,000吨,比上一个作物季节增加7%。但是,目前的小麦产量仅能满足该国每年115,000吨消耗量的6%。

4. 可食块茎

63. 种植可食块茎的面积在1979/1980年减少了7%,销售产量下降到只有2,000吨。

5. 大豆

64. 大豆栽种面积在 1979 / 1980 年期间增加很多, 销售产量共达 3, 420 吨, 相比之下, 上一个作物季节仅为 1, 294 吨。

6. 葵瓜子

65. 葵瓜子销售量在 1979 / 1980 年期间增加了 43%, 总共有 17, 000 吨, 1978 / 1979 年则为 12, 000 吨。但是, 目前的产量仅及该国需要量的 58%。该国政府将 1980 / 1981 年作物季节的生产者价格提高了 20%。

7. 国家农业销售局 (农销局) 的工作

66. 由于处理设备、运输和储存设施不足, 农销局在处理谷物和农业必需品方面仍然有困难。有人建议改组农销局, 并将其职责限制在进口玉蜀黍和肥料, 将过剩地区的玉蜀黍分配到不足地区以及向各个合作社出售肥料方面。各合作社则进行省一级的玉蜀黍采购工作和肥料的零售工作。

8. 牲畜

67. 1980 年的肉牛供应减少。冷藏局曾计划在 1980 年期间收购 2, 5000 头, 但是只能买到 15, 500 头。减少的原因是运输和经费的不足以及口蹄病在南部各省的蔓延。

9. 十年计划

68. 政府在 1980 年 5 月开始执行一项粮食生产业务方案, 强调由国家直接生产战略粮食和出口谷物。吸收外国和本地资源后, 总投资额估计为 4 亿克瓦查。迄今总共有 18 个国营农场登记为单独农业公司, 规模从 13, 000 至 60, 000 公顷不等, 并且对这些农场进行的预先可行性研究已经完成。在 1981 年完成可行性研究并同可能的外国赠与者进行协商以后, 才制订国营农场的发展计划。

C. 难民

69. 目前赞比亚的难民人口总数估计有42,000名,详细数字列于下表:

表 8

A. 赞比亚的难民

民族\地点	梅赫巴	马尤夸尤夸	ANC农场	尼扬戈	自发的	共计
安哥拉人	10,830	1,200	—	—	16,000	28,030
扎伊尔人	1,000	—	—	—	6,000	7,000
南非人	—	—	3,500	—	—	3,500
纳米比亚人	170	—	—	2,500	—	2,670
共计	12,000	1,200	3,500	2,500	22,000	41,200
					城市难民	860
					总计	42,060

B. 城市难民的大致组成

安哥拉人	80
扎伊尔人	60
南非人	170
纳米比亚人	140
其他	410
共计	860

70. 1980年从津巴布韦来的难民约有45,000名,这个问题已经解决,其中大部分已返回家园。但是,联合国难民事务高级专员办事处(难民专员办事处)仍然向学习中的若干津巴布韦学生提供奖学金支助。同时,来自其他国家的难民则有所增加。国际社会已提供很多援助,来促进农村住区的发展,增设奖学金,建设

更多的教育设施，以及提供辅助性援助和顾问服务等。但是，除了马尤夸尤夸和梅赫巴的农村住区外，赞比亚其他所有难民仍然需要大量援助，才能达到基本上自给自足。特别是西北省份自然（未经登记的）安顿下来的难民群，他们需要基本的救济品、食水以及教育、保健和农耕设施。

71. 马尤夸尤夸农村住区于1966年投入使用，于1973年移交给赞比亚政府。1980年底，有1,202名安哥拉难民。该住区通过自身的努力，可以满足其大部分基本需要，只有初中教育方案需要援助。梅赫巴农村住区1971年投入使用。赞比亚政府捐赠住区所用的土地，世界信义会联合会/赞比亚基督教难民服务处正在执行一项难民专员办事处援助的计划，目的是在1981年底，使难民能够基本上自给自足。但是，保健和教育领域还需要更多的援助。

72. 应该国政府的请求，难民专员办事处于1981年2月前往西部省份进行考察，在芒谷发现约有3,000名，在卢库卢和卡拉博之间约有2,000名安哥拉难民。据报在安哥拉边界各不同点还有其他难民集中区，政府估计其人数有10,000名。看来这些难民来到该国已有多时，在某种程度上已同当地人口打成一片。由于连续两年干旱，以及该地区安全情况的不断恶化，这些难民亟需粮食、医药、被毯、衣服等形式的援助，并需要运输设施来提供救济服务。该国政府还需要资源以加强其现有的基础设施，特别是各个教育、保健和社会福利中心。此外，还需提供援助，俾能获得长期解决办法并展开赚钱的自助活动，如粮食、油和果汁加工，制造家俱，制革和手工艺等计划。还需提供援助以建筑通到农村的公路和开挖管道水井。

五. 重建和复原的需要

A. 运输

73. 制裁期间, 赞比亚在经济上所受挫折的最直接表现是进出口活动遭到破坏。如秘书长在前几个报告中所述, 1979年后半期, 南罗得西亚非法政权攻击了一些铁路和公路桥梁, 使已存在的困难更加加剧, 并且进一步破坏了赞比亚的对外交通来往。重建桥梁的费用达 830 万克瓦查, 除谦比希铁路桥将于 1981 年年底建成和尚未动工的卢富桥外, 所有桥梁不是要修就是要重建。

74. 津巴布韦独立后, 赞比亚和津巴布韦之间恢复了正常贸易, 赞比亚需要在运输方面付出相当大的复原和重建费用才能使运输的能力和效率赶上需要的水平。赞比亚的运输系统也是根据南部非洲发展合作会议而正在制订的区域性运输计划的一个重要组成部分。

1. 铁路

(a) 赞比亚铁路

75. 赞比亚铁路的货运量 1980 年约达 500 万吨, 其中 380 万吨为国内货物, 约 120 万吨为进出口货物。几乎全部的出口货运和大约 50% 的国内货运都是铜。

76. 赞比亚铁路经营的主线机车有 80 辆, 其中有 10 辆是从德意志联邦共和国得到的, 6 辆是租来的。此外, 它还有 22 辆调车, 其中有 10 辆是租的, 这些调车有时也用在主线上。由于长期存在的配件困难, 平均大约只有 70% 的机车可供使用。

77. 货车队有 9800 辆货车, 其中 2,000 辆为外国人所有。除 150 辆在等待配件外, 其余大部分货车情况良好。早先陷在安哥拉的 500 辆货车已于去年收回, 从日本又得到了 400 辆新货车。还有 600 辆将于 1981 年年底运到。在

世界银行的资助下，瑞典将运来 300 辆，比利时将运来 50 辆。在欧洲经济共同体的协助下，正向津巴布韦购买 250 辆货车。

78. 最近交付的另外 350 辆货车和 10 辆机车是世界银行铁路项目的一部分，费用约为 1.5 亿克瓦查，这个项目包括重修 112 公里长的轨道；购买 40 辆机车，包括各种配件；购买 1,000 辆货车，包括各种配件；改善电信；改善维护设备；和提供中级和高级的咨询服务和所有各级的训练。

79. 除这些投入外，赞比亚铁路还需要下述各项来应付增加的运输量：

	<u>费 用</u> (千 克 瓦 查)
(a) <u>机 车</u>	
1 2 辆机车，加上配件	12, 000
(b) <u>机 车 和 货 车 车 间</u>	
修建、改良利文斯顿的机车、客车和货车车间	1, 000
(c) <u>货 车 队</u>	
购买 300 辆集装箱车	4, 000
购买 800 辆高边货车	32, 000
购买 42 辆客车	<u>14, 700</u>
总计	<u>63, 700</u>

(b) 坦桑尼亚赞比亚铁路(坦赞铁路)

80. 坦赞铁路建成于 1975 年，全长约 1,860 公里，起自赞比亚的卡皮里姆波希，止于坦桑尼亚联合共和国的达累斯萨拉姆。全线设计能力每年为 200 万吨，1977 至 1978 年，运载量几乎达到 130 万吨。然而，过去三年来出现了种种问题，使运输量步步下降，降至 1979 至 1980 年间只有 60 万吨多一点。1980 至 1981 年的指标不到 90 万吨。

81. 坦赞铁路在经营上的主要限制一直是机动力的供应问题。此外，暴雨后，在姆林巴和马孔巴科之间常发生塌方。进行了一些暂时的修复工作，但是尚需要对那一段道路进行更为详细的调查，选择长期的办法。南罗得西亚非法政权1979年破坏了两座桥梁也对交通产生了暂时的影响。1979年以来，坦赞铁路还遇到了公路运输工业的强烈竞争。

82. 坦赞铁路开始经营时用的是85辆主线柴油拖引机车，后来又加了12辆，目前只有37辆机车在使用中。此外，可用的机动力到1981年4月平均每天只有20辆机车；发生故障，同时又存在配件问题，这些都是主要原因。坦赞铁路上的回车时间眼前约为20天，比去年小有改进，但比设计的10天增加了一倍。如加上赞比亚铁路在卡皮里姆波希到赞比亚境内原有终点站的15天回车时间，整个35天的回车时间还是太长了。

83. 坦赞铁路计划将40辆老机车重新安装上发动机，已试验了两辆。1981年下半年还要运来14辆机车。其中七辆是赞比亚利用德意志联邦共和国提供的750万德意志联邦共和国马克软贷款支付的。

84. 坦赞铁路还需要有以下投资：

<u>机车</u>	<u>千瓦查</u>
重新安装40辆机车的发动机	8,207
11辆新机车	6,160
<u>货车</u>	
120辆新货车	5,346
<u>设备和机械</u>	
1架填塞机	286
2架铁路起重机	643
1架车轮车床	76
总计	<u>20,718</u>

85. 澳大利亚政府同意对姆林巴至马孔巴科一段的轨床进行调查，费用约为150万克瓦查。

2. 公路运输

86. 赞比亚的国际公路运输由赞比亚—坦桑尼亚公路服务公司和合同运载有限公司负责，前者经营到达累斯萨拉姆，后者经营津巴布韦、博茨瓦纳、莫桑比克和马拉维等所有各线。联合公共汽车公司提供客车和计程车服务。

(a) 赞比亚——坦桑尼亚公路服务公司

87. 去年以来，赞坦公路服务公司购买了100辆新车，注销了22辆，到1981年年中已建成有453辆汽车的车队。运载量如下：

表 9

赞比亚——坦桑尼亚公路服务公司运载量 (吨)

	1978/79	1979/80	1980/81
出口	202, 000	181, 000	173, 000
进口	187, 000	167, 000	139, 000
总计	389, 000	348, 000	312, 000

88. 达累斯萨拉姆一线的公路交通锐减有多方面原因。通过津巴布韦的交通量虽然增加, 但由于外汇限制, 进口的实际数量下降。此外, 在 1980 年后期, 停止处理在达累斯萨拉姆的赞比亚货物达三个星期。最后, 赞坦公路服务公司的车辆可用率一贯很低, 因为它的车队的平均车龄比较高, 而要取得购买配件的外汇则困难重重。在赞比亚境外要得到设备和供应也存在许多问题, 即使有了正常信用证也不行, 因为赞比亚国外支付的欠款越积越多, 对供应者很有影响。

89. 过去几年来, 卡车和拖车之间逐渐出现不平衡。赞坦公路服务公司现在的需要如下:

车辆	千克瓦查
75 辆卡车	4, 140
100 辆拖车	3, 000
车间	
基特维车间的改善	50
达累斯萨拉姆车间的改善	50
总计	7, 240

(b) 合同运载有限公司

90. 合同运载有限公司在国际和国内线路上同时运输干湿货物。自从边境开放和津巴布韦独立以来，合同运载有限公司在互惠基础上参加了所有南部各条国际路线的公路运输。运输量一直在迅速上升。不幸地是，合同运载有限公司的设备规格只符合坦桑尼亚联合共和国、马拉维和莫桑比克各国的公路交通条例，赞比亚和博茨瓦纳的轴载限制引起了种种困难。从短期来看，合同运载有限公司正对其现有设备进行改造，但从长期来看，尚需添置新车辆才能符合所需要的规格。还需要添置能够进行日益增加的集装箱运输的新设备。

91. 现有车队拥有双轮拖车牵引机和硬式卡车 3 2 0 辆，拖车 3 2 0 辆。1981 年 3 月终了的一年，国际线路上的运输量为 36, 300 吨，国内线路为 194, 000 吨。

92. 合同运载有限公司的需要如下：

<u>双轮拖车牵引机和硬式卡车</u>	<u>千瓦查</u>
3 0 单位的成套修复配件和部件	300
4 0 辆各种新车辆	2 400
<u>拖车</u>	
1 6 辆拖车的成套修复配件和部件	64
1 6 辆新拖车（更新）	448
各种新拖车 160 辆以使牵引机—拖车比例适当	5 120
<u>运输设备</u>	
4 0 0 马力重型牵引机	200
8 0 吨重液力低底架装载机	120
3 5 吨重移动式起重机	280
2 0 吨 " " " " " " "	210
各种平均载重量为 3 · 5 吨的叉式万能装卸车 1 0 辆	250
<u>车间设备</u>	
各种设备	200
<u>总 计</u>	<u>9 592</u>

(c) 联合公共汽车公司

93. 过去一年开辟了卢萨卡至索尔兹伯里（津巴布韦）和卢萨卡至利隆圭（马拉维）两条新国际线路。1980年，联合公共汽车公司平均拥有 4 4 5 辆公共汽车的车队，运载了 6, 060 万旅客，行程 3·81 亿公里。

94. 为有效地参加该区域运送游客和其他旅客的公路交通和满足他们的需要，联合公共汽车公司需要 16 辆长途公共汽车和 131 辆市际和市内的公共汽车。所需费用为：

	<u>千瓦查</u>
16 辆长途公共汽车	1 536
131 辆公共汽车	8 384
<u>总 计</u>	<u>9 920</u>

95. 以前报告中提到的对车间的需要已得到荷兰的援助。

3. 空运

96. 赞比亚航空公司前两年亏本相当严重。现在取消了一些不赢利的航线，并且开辟了一些新的赢利的航线。它计划购买小型飞机（20 个座位）编成一队使用在不太繁忙的国内航线上，为区域航线增加一中型喷气式客机，还可能为洲际航线购买一宽体喷气式客机。这一方案约需 9,000 万克瓦查。此外，还需要加强技术的基本结构、服务设施和人员训练，费用估计为 4,750 万克瓦查。

B. 电信

97. 通往津巴布韦的现有电信服务不足，并且受到战争破坏。同坦桑尼亚联合共和国和马拉维之间的通信线路也有待改进。需要如下：

<u>同津巴布韦之间的通信线路</u>	<u>千瓦查</u>
经奇伦杜的高频通信线路	400
锡阿冯加至卢萨卡的超高频通信线路 (经过卡里巴和卡罗伊)	200
改进现有电话转换能力	200
扩大电传服务	100

遭受战争破坏的装置

在津巴布韦边境地区的农村电话局和

超高频/甚高频联合设施 1 500

改进同坦桑尼亚联合共和国和马拉维之间的联系

坦桑尼亚联合共和国微波通信线路 150

马拉维微波通信线路 150

总 计 2 700

C. 边区农业复原和其他方面的复原

98. 津巴布韦独立前七年，赞比亚的农业发展曾受到武装攻击。边区的一般治安情况和运输问题的影响。由于津巴布韦独立，现在已可在边区的农业和其他部门，紧急采取和执行以前因治安情况而不得不推迟的一些复原措施和发展项目，但须视国内和外来的现有资源而定。

1. 用水项目

(a) 集水项目—格温贝县北卡里巴

99. 这个项目本来由于治安考虑而暂行进行，后于1981年4月恢复执行。今后12至15个月内，荷兰顾问将完成所有15个水坝的调查、测量和设计工作。目前虽然由荷兰提供援助，但仍然另需经费\$290万，购置机器和设立工程单位。

(b) 用水供应项目—卢旺瓜县和奇伦社区

100. 上述供水站的用水供应工程受到严重破坏，工程复原需要外来援助达\$120万。

(c) 用水供应计划—塞谢凯县

101. 这个计划是西方省用水供应计划的一部分，该计划目前正在挪威的援助下执行中。

2. 牲畜疾病控制项目

102. 安哥拉流行一种牛胸膜肺炎瘟疫，1970年传入赞比亚。此后，在赞比亚境内采取下列措施控制这种疾病：(a) 验明患病的牲畜并将之消灭；(b) 修建防疫栏，切实防止任何牲畜自安哥拉入境；(c) 每年为在国际边界和防疫线之间一带所养的赞比亚牲畜接种疫苗。由于边区的治安情况恶化，防疫线的巡逻工作非常危险，所以1979年和1980年期间，在距离该国边区很远的地方也发现了牛胸膜肺炎瘟疫的病例。当治安情况好转时，将需要国际各方提供援助，修补防疫线。

103. 1980年10月在塞谢凯县姆万迪附近发现口蹄疫，一般认为这是由于同卡普里维地带出现的口蹄疫接触后引起的。这次在姆万迪出现的口蹄疫，是六年来在利文斯通和塞谢凯之间的赞比西河北岸所发生的第四次口蹄疫了。由于法国答应提供援助，现已计划采取措施，扑灭该地区的疾病。

3. 修理与更换建筑物和设备

104. 修理和更换建筑物和设备的需求细目，见秘书长前一次报告(A/35/208/S/13924附件，第五C节)，全部所需费用的估计数约为\$ 220(190万克瓦查)。

105. 该国政府通知特派团，已经利用本国资源改建了奇伦杜的警察局、移民局和海关(750,000克瓦查)，卡宗古拉的警察局、移民局和海关(133,000克瓦查)，以及塞谢凯的中学(500,000克瓦查)。除了这些大型工程之外，有几个地方的社区利用自助方案，改建了若干校舍。当地的教堂和其他公共建筑物。

106. 仍需提供援助，执行前述报告所列的下列项目：

	<u>美元</u>
更换警察和移民部的快艇(123,000千瓦查)	144,400
更换五部边界巡逻车(35,000千瓦查)	40,800
各海关的电话、电、水、通信和障碍物 (94,000千瓦查)	110,000

107. 此外，卡蒂马穆利洛的建筑物需要修理。

4. 公路和铁路

108. 赞比亚的公路网，由于在一向使用的南方铁路线关闭期间使用过度而受到严重破坏。从博茨瓦纳经利文斯通的主要公路以及其他主要公路，因行驶重型和超重车辆而受损。此外，有些公路，例如通往索尔兹伯里的一条最近的路线，卡富埃—奇伦社公路，由于战争期间无法维修，现在已因车辆行驶频繁而迅速变坏。此外，由于资金和设备短绌，地区公路和产业公路无法维持常态。最后，必须将边区的地雷清除。目前已在南方省的格温贝—锡亚冯和奇伦社地区开始清雷作业，并计划在卢萨卡省的卢安瓜县以及在西方省的塞谢凯和其他边区进行同样作业。目前尚未编制上述计划的支出估计数。不过，该国政府欢迎外国提供现金和实物援助，以执行这些计划。

109. 有几座大桥也于1979年遭受罗得西亚非法政权的破坏。估计重建所有这些受损桥梁的费用约为\$970万，这笔费用需由外来援助承担。

六. 执行特别经济援助计划所取得的进展

110. 赞比亚一直从许多方面接受援助。不过, 目前仍在为前述各报告中所列的若干项目寻求援助。

A. 对特定发展项目的国际援助

111. 秘书长最近提出的报告(A/35/208-S/13924)内, 载有构成赞比亚“第三个发展计划(1979-1983)”一部分的长期发展项目和计划。下表开列现正寻求援助的一些项目:

表 10

紧急发展项目的现况

项目及所需援助	现况	费用估计数共计 (1979-1983) (千美元)
A. <u>农村发展项目</u>		
1. <u>综合养猪管理计划</u>		
在乔马和卡邦波建立两个养猪管理计划来鼓励小规模经营的农民, 通过推广和协作咨询服务来改进他们的养猪技能	进行中	资金已有着落, 无需额外经费
2. <u>农村奶类生产计划</u>		
在“计划”的每一年多吸收25个小规模经营的牛奶场农民, 为他们提供牲畜、建筑材料、基本设备和推广咨询服务。	进行中	650
3. <u>果树苗圃</u>		
由各省苗圃充分利用现有设施生产并销售柑橘果树	进行中	资金已有着落, 无需额外经费
4. <u>发展 桤如树坚果</u>		
在西方省建立可以自力存在的桤如树果园, 使收获的果实可以满足芒果的桤如果加工厂的需要。	进行中	50
5. <u>省营养猪繁殖计划</u>		
在各省营农业研究所建立繁殖小组, 以满足不断增长的对繁殖牲畜的需要	进行中	650 (资金非立即需要)

- | | | | |
|-----------------------------|--|------|------------------------|
| 6. <u>中央兽医研究所</u> | 完成早已开工的中央兽医研究所的工作 | 进行中 | 930
(所需工作正在
进行中) |
| 7. <u>赞比亚牲畜发展有限公司</u> | 协助一个半官营机构经营过去全部由政府筹资的一切
农村牛奶场服务 | 进行中 | 18,750 |
| 8. <u>奇帕塔猪肉加工厂</u> | 在奇帕塔建立猪肉加工厂 | 准备执行 | 已经筹足全部
资金 |
| 9. <u>赞比亚农场发展计划</u> | 协助一个半官营机构经营过去全部由政府筹资的一切
农场服务 | 准备执行 | 5,000 |
| 10. <u>阿弗有限公司(廷加比拖拉机计划)</u> | 提供适合于小规模生产的农民使用的简便、小马力拖
拉机 | 停止执行 | — |
| 11. <u>牛奶制品局(推广牛奶场)</u> | 增加牛奶场牲畜头数 | 进行中 | 625 |
| 12. <u>赞比亚园林制品有限公司</u> | 协助负责销售和加工园林制品的新公司(1978年
成立)来建立:
(a) 香蕉催熟厂;
(b) 仓库、冰藏库及其他加工设施。 | 准备执行 | 7,500 |

13. <u>赞比亚皮棉公司</u>	协助负责销售和加工棉花的新成立的公司来建立贮藏室、采购车辆、工厂及机器等	准备执行	已经在欧经共同体协助下筹得资金
14. <u>蜂蜡加工</u>	在姆韦克拉建立一个蜂蜡厂	准备执行	105
15. <u>木炭生产</u>	充分利用先进技术，开始大规模生产木炭，以满足主要城镇日益增长的需要	准备执行	135
16. <u>南鲍尔德冷藏计划</u>	在各省选定的地点建造永久性的贮藏玉米和肥料的设施	准备执行	已经在加拿大协助下筹得资金
17. <u>附加项目</u>	冷藏局： 制造工业用胶作为冷藏局屠宰场的一种付产品	准备执行	130
18. <u>水利灌溉</u>	在各区试办中型水利灌溉工程，向农民示范水力技术	已进行可行性研究	9,000
19. <u>控制锥体虫病和采采蝇</u> ：在采采蝇猖獗妨碍农业发展的地区为发展农业清理平整44.500平方公里的土地		进行中	24,500 (急需)
20. <u>区域和地区的诊断实验室</u> ——建立省一级和地区一级的诊断实验室，以迅速诊断兽类疾病		进行中	6,500

21. 建造渍箱

在牲畜疾病流行的地方，特别是有圣柯伯皮肤病及其他扁虱引起的疾病的地方，建立渍箱及浸渍设备

进行中 11, 500

22. 供水（全国性）

对现有各城镇及各地区的供水系统增建新的工程并改进现有设备

19, 400

23. 江河流域计划及建立集水处

在农村地区建立堤坝和水井，以供应家畜及灌溉用水

5, 800

B. 利用本国原料的工业项目

24. 以可燃乙醇项目取代酒精厂及饲料发酵厂
- 可行性研究 已经完成 不详
25. 牛皮纸浆及造纸厂
- 可行性研究 正在进行 1 25, 000
26. 硫酸厂
- 已筹得部分资金 27, 000
27. 铸铜厂（铜皮厂）
- 准备进行可行性研究 不详
28. 陶瓷项目
- 已筹得 10, 700

C. 新增项目

29. 奇帕塔脚踏厂
- 执行中 9, 400
30. 基特韦玉米碾磨厂
- 已筹得部分资金 10, 500

B. 增加的项目清单

112. 赞比亚政府还请视察团提请国际社会注意另一项需要寻求国际援助的项目清单。对于这个清单所列的一些项目，赞比亚政府希望能够引用1982—1986年开发计划署的指示性规划数字拨款，但后来发现没有足够的经费。

113. 现将项目列举如下。其他资料可向赞比亚政府索取。

	<u>期间</u>	<u>估计费用</u>
<u>A. 农业、林业和渔业</u>		
1. 国家绵羊和山羊生长计划		\$ 680,000
2. 传统农业的改善		\$1,220,000
3. 牲畜副产品(皮革)训练中心	两年	\$ 450,000
4. 农业信贷训练	两年	\$ 340,000
5. 农村林业推广业务和农业发展		\$ 346,000
6. 适应性研究规划(卢阿普拉省)	3年	\$ 945,000
7. 农业管理的加强		\$ 237,300
8. 乡村谷物贮存工作的推广		\$ 100,000
9. 谷、豆的研究和发展	3年	\$1,014,400
10. 牲畜业研究和发展, 第一阶段		\$ 520,000
第二阶段		\$2,520,000
11. 渔业增产规划和发展	3个月	\$ 802,200
12. 林业发展	3年	\$ 564,300
13. 卢旺瓜河流域野生动植物的养护和发展	3年	\$ 272,000
14. 三夹板和胶合板试验部的建立和工程的完成		\$ 723,000
15. 抗病虫害性玉米的生长	5年	\$ 791,000
16. 野生果树的人工培植	4年	\$ 812,300
17. 赞比亚牲畜卫生所训练	4年	\$1,300,000
18. 加强和建立锯木部门林产品的研究		\$ 740,000
19. 加强和发展锯齿制作器的训练和示范		\$ 633,000
20. 现有设备和机器的修整	12个月	\$ 635,000

	<u>期间</u>	<u>估计费用</u>
2. 供水		不适用
3. 工业污染控制—第二阶段		不适用
<u>G. 教育</u>		
1. 协助制作和利用实际资料—供分析和规划的经济指标	3 年	\$ 40,000
2. 设立一个评价社会项目和方案的国家单位, 以及训练有关官员使用评价方法	3 年	\$ 400,000
3. 妇女参与发展过程		不适用
<u>H. 就业</u>		
1. 向农村和城市非正式部门青年人提供技能和手工艺训练		不适用
2. 旅馆和旅游业训练		不适用
3. 向乡村工业提供援助		不适用
4. 以人力为主的农村公路建筑和维修		不适用
5. 使用大批劳力的市政工程		不适用
6. 日本人事管理协会 (JASPA) 第二次特派团的后继工作		不适用
7. 妇女参加合作社		不适用
8. 向渔业合作社提供初步援助		不适用
9. 学徒训练和用模型系统进行训练		不适用
10. 在劳工部建立一个国家就业服务司		不适用

	<u>期间</u>	<u>估计费用</u>
21. 提供研究金加强林业部门		\$ 800,000
22. 野生动物管理区土地利用合理化		\$ 145,000
23. 木蒸馏调查	3个月	\$ 63,000
24. 下赞比亚野生动物管理区环境研究		\$ 75,000
<u>B. 工业</u>		
1. 设立非洲粘土工业发展中心	两年半	\$ 387,200
2. 难民训练—生产中心	1年	\$ 750,000
<u>C. 一般发展问题、政策和规划</u>		
1. 向规划和管理机构提供援助		\$ 672,000
<u>D. 自然资源</u>		
1. 加强特定矿物和物质委员会的能力		\$1,217,000
2. 水资源研究(挪威国际发展局 NORAD 和教科文组织已完成项目的后继工作)		不适用
3. 卢阿普拉和北部各省的农村供水发展	3年	\$1,301,000
<u>E. 运输和通讯</u>		
1. 向民航训练和机场建设项目提供援助	30个月	\$1,061,000
2. 电信训练	两年	\$ 536,000
3. 三名电信服务工程师		不适用
4. 赞比亚—津巴布韦电信联系	2—3个月	\$ 100,000
<u>F. 卫生</u>		
1. 基本保健		不适用

	<u>期间</u>	<u>估计费用</u>
11. 建筑物(建筑)合作社的调查		不适用
<u>I. 科技</u>		
1. 加强赞比亚的辐射防护业务	3年	不适用
2. 协助加强赞比亚提供材料试验设备的 国家能力	3个月	不适用
3. 协助加强赞比亚全国科学研究理事会 (NCSR)水资源研究单位的能力以 便执行水资源项目	3年	不适用
4. 协助工业部/国家科学研究理事会进 行技术转让		不适用
5. 加强赞比亚的气象业务	3年半	\$ 707,000
6. 向离校者提供更新的科学课程	5年	不适用
7. 中学科学和数学教师的复习课程	5年	不适用
8. 加强学校的科学和数学教学工作	5年	\$1,377,000