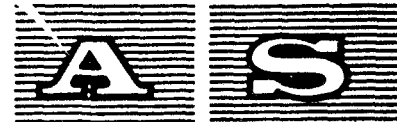


ОБЪЕДИНЕННЫЕ НАЦИИ



**ГЕНЕРАЛЬНАЯ
АССАМБЛЕЯ**



**СОВЕТ
БЕЗОПАСНОСТИ**

Distr.
GENERAL

A/36/270

S/14673

23 October 1981

RUSSIAN

ORIGINAL: ENGLISH

ГЕНЕРАЛЬНАЯ АССАМБЛЕЯ
Тридцать шестая сессия
Пункт 72b повестки дня
СПЕЦИАЛЬНАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ
И ПОМОЩЬ В СЛУЧАЕ СТИХИЙНЫХ
БЕДСТВИЙ

СОВЕТ БЕЗОПАСНОСТИ
Тридцать шестой год

Помощь Замбии

Доклад Генерального секретаря

1. В своей резолюции 35/94 от 5 декабря 1980 года Генеральная Ассамблея просила Генерального секретаря, в частности, продолжать его усилия по мобилизации ресурсов, необходимых для осуществления эффективной программы финансовой, технической и материальной помощи Замбии, и принять меры для своевременного проведения обзора экономического положения в Замбии и прогресса, достигнутого в организации и осуществлении специальной программы экономической помощи для этой страны, с тем чтобы Генеральная Ассамблея смогла рассмотреть этот вопрос на своей тридцать шестой сессии.
2. Во исполнение резолюции 35/94 Генеральной Ассамблеи Генеральный секретарь в июне 1981 года организовал поездку миссии в Замбию в целях проведения консультаций с правительством. В докладе миссии, который прилагается к данному докладу, дается общая характеристика экономического и финансового положения страны, выделяются основные проблемы, стоящие перед страной в области платежного баланса, горнодобывающей промышленности и обрабатывающей промышленности, приводится перечень основных потребностей в иностранной помощи и дается отчет об осуществлении специальной программы экономической помощи.
3. В пункте 12 резолюции 35/94 Генеральная Ассамблея предложила ряду специализированных учреждений и организаций обратить внимание своих руководящих органов на особые потребности Замбии и сообщить о решении этих органов Генеральному секретарю до 15 августа 1981 года. Ответы учреждений и организаций приводятся в докладе Генерального секретаря о положении в Замбии и в других странах, для которых Ассамблея просила Генерального секретаря создать специальные программы экономической помощи (A/36/599).

ПРИЛОЖЕНИЕ

Доклад миссии по обзору Замбии

(25-30 июня 1981 года)

СОДЕРЖАНИЕ

	<u>Пункты</u>	<u>Стр.</u>
I. ВВЕДЕНИЕ	1 - 9	3
II. РЕЗЮМЕ ОСНОВНЫХ ВЫВОДОВ	10 - 21	4
III. ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ	22 - 53	7
A. Общие вопросы	22 - 27	7
B. Экономическая деятельность	28 - 36	9
C. Платежный баланс	37 - 41	14
D. Государственные финансы	42 - 46	16
E. Конференция по координации развития южной части Африки	47 - 48	19
F. Перспективы на 1981 год	49 - 53	20
IV. ОСОБЕННОСТИ ПОЛОЖЕНИЯ В ЗАМБИИ	54 - 72	22
A. Транспортная система	54 - 57	22
B. Продовольственное положение	58 - 68	23
C. Беженцы	69 - 72	25
V. ПОТРЕБНОСТИ НА РЕКОНСТРУКЦИЮ И ВОССТАНОВЛЕНИЕ ...	73 - 109	29
A. Транспорт	73 - 96	29
1. Железные дороги	75 - 85	29
a) "Замбия реилвейз"	75 - 79	29
b) Железная дорога "Танзания-Замбия"	80 - 85	30
2. Дорожный транспорт	86 - 95	32
a) Компания "Замбия-Танзания роуд сервисез"	87 - 89	32
b) Компания "Контракт хауледж Лтд."	90 - 92	33
c) Компания "Юнайтед бас компани"	93 - 95	34
3. Воздушный транспорт	96	35

A/36/270
S/14673
Russian
Annex
Page 2

СОДЕРЖАНИЕ (продолжение)

	<u>Пункты</u>	<u>Стр</u>
В. Связь	97	35
С. Восстановление сельского хозяйства и других секторов в пограничных районах ...	98 - 109	36
1. Проекты использования водных ресурсов	99 - 101	36
2. Проекты по борьбе с заболеваниями животных	102 - 103	36
3. Ремонт и замена зданий и оборудования	104 - 107	37
4. Дороги и мосты	108 - 109	38
VI. ХОД ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПРОГРАММЫ ОКАЗАНИЯ СПЕЦИАЛЬНОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОМОЩИ	110 - 113	38
А. Международная помощь в осуществлении конкретных проектов развития	111	39
В. Перечень дополнительных проектов	112 - 113	45

I. ВВЕДЕНИЕ

1. В предыдущих докладах Генерального секретаря о помощи Замбии (А/35/208-S/I3924, А/34/407, А/33/343 и E/I978/II4/Rev.1) перечислялись различные резолюции, принятые Советом Безопасности, Генеральной Ассамблеей и Экономическим и Социальным Советом.
2. 5 декабря 1980 года Генеральная Ассамблея приняла резолюцию 35/94 о помощи Замбии. В этой резолюции Ассамблея призвала международное сообщество предоставить финансовую, материальную и техническую помощь Замбии и просила Генерального секретаря принять меры для своевременного проведения обзора экономического положения в Замбии и прогресса, достигнутого в организации и осуществлении специальной программы экономической помощи для этой страны, с тем чтобы Генеральная Ассамблея смогла рассмотреть этот вопрос на своей тридцать шестой сессии.
3. В ответ на резолюцию 35/94 Генеральной Ассамблеи Генеральный секретарь организовал поездку миссии в Замбию с 25 по 30 июня 1981 года в целях проведения консультаций с правительством по экономическому положению, прогрессу, достигнутому в осуществлении программы специальной экономической помощи, и потребностям в целях восстановления и реконструкции. Миссию возглавлял Общий координатор специальных программ экономической помощи Отдела по специальным политическим вопросам Секретариата.
4. Поездка миссии была организована совместно с аналогичными миссиями в Зимбабве и Мозамбик, с тем чтобы полностью учесть программы помощи, связанные с региональными проектами.
5. Руководитель миссии был принят президентом Республики Замбия Его Превосходительством д-ром Кеннетом Д. Каундой, который рассказал о прогрессе, достигнутом в осуществлении экономической программы стабилизации, и изложил срочные потребности в помощи.
6. Члены миссии встретились с государственным министром Национальной комиссии по планированию развития, управляющим Банка Замбии, постоянным секретарем министерства финансов и специальным помощником президента по вопросам экономического сотрудничества, которые охарактеризовали текущее экономическое положение страны и изложили наиболее срочные потребности страны в помощи.
7. Правительство Замбии подготовило ряд справочных материалов для содействия работе миссии. В этих документах содержалась информация по вопросам государственных финансов, платежного баланса, транспорта, экономического и финансового развития в 1980 году и о потребностях, связанных с восстановлением и реконструкцией.

8. Во время своего пребывания в Лусаке миссия регулярно проводила встречи с членами комитета руководящих работников, возглавляемого генеральным директором Национальной комиссии по планированию развития. Кроме сотрудников Национальной комиссии по планированию развития в комитет также входили представители Банка Замбии, министерства финансов, департамента экономического и технического сотрудничества, министерства энергетики, транспорта и коммуникаций, министерства торговли, промышленности и внешней торговли, министерства сельского хозяйства и водохозяйственного развития и министерства внутренних дел. В ходе этих встреч были подробно обсуждены потребности Замбии, связанные с реконструкцией и развитием, а также различные аспекты экономического положения.

9. Миссия хотела бы выразить свою признательность за помощь, оказанную ей правительством Замбии. Миссия также хотела бы выразить благодарность за помощь со стороны представителя-резидента Программы развития Организации Объединенных Наций (ПРООН) и других представителей системы Организации Объединенных Наций в Замбии.

II. РЕЗЮМЕ ОСНОВНЫХ ВЫВОДОВ

10. 1980 год, как и 70-е годы, характеризовался слабым функционированием экономики. За год валовый отечественный продукт (ВОП) вырос лишь на 0,9 процента, а реальный ВОП на душу населения в 1980 году оставался на том же уровне, что и в 1973 году.

11. Хотя перспективы на 1981 год не отличаются значительным улучшением, к концу года ожидается экономический подъем, который, как надеются, будет продолжаться. В течение 1981-1984 годов Замбия получит по долгосрочным кредитам Международного валютного фонда (МВФ) дополнительные средства на сумму в 800 млн. квач а/. Эти средства пойдут на приобретение импортного оборудования для оживления промышленного сектора на основе более интенсивного использования имеющихся мощностей. Они также помогут удовлетворить потребности в импорте для осуществления текущей трехгодичной программы инвестиций.

12. В 1980 году платежный баланс резко ухудшился, что частично вызвано неожиданным повышением цен на импортируемую нефть и кукурузу. Ожидается, что в 1981 году с помощью кредитных средств МВФ будет обеспечен определенный баланс. Задолженность по внешним выплатам, связанная с хроническим дефицитом, достигла к середине 1981 года более 500 млн. квач (почти 600 млн. долл. США), однако в настоящее время ожидается постепенное снижение этой суммы.

13. В 1980 году значительно возрос государственный дефицит, однако ожидается, что в 1981 году положение заметно улучшится за счет резкого сокращения платежей по субсидиям и роста поступлений. В настоящее время разрабатывается пересмотренный бюджет капиталовложений на 1981 год - один из первых элементов трехгодичной программы инвестиций.

а/ 1 долл. США = 0,858 квачи.

14. За счет более активного использования южного маршрута через Зимбабве и в результате ослабления экономической деятельности в 1980 году, в нынешнем году проблема транспорта стоит не так остро. Однако, для эффективного использования существующей инфраструктуры в настоящее время в транспортный сектор необходимо вложить крупные средства в размере около 111,2 млн. квач (130 млн. долл. США). Для развития сети связи, особенно с Зимбабве, также необходимы капиталовложения на сумму 2,7 млн. квач для реконструкции этого сектора.

15. В 1979/1980 году Замбия по-прежнему сталкивалась с серьезным дефицитом продовольствия и была вынуждена импортировать 207 000 тонн кукурузы. Однако ожидается, что в 1980/1981 году должен образоваться небольшой излишек в объеме 90 000 тонн. Долгосрочная программа самообеспечения основной продовольственной культурой, кукурузой, требует крупных вкладов в иностранной валюте для приобретения удобрений, семян и сельскохозяйственного оборудования, а также расширения рынка, служб агропропаганды и базы профессиональной подготовки.

16. Нынешний объем производства риса покрывает лишь половину национальных потребностей, а производство пшеницы составляет лишь 6 процентов национального потребления. Кроме того, в 1980 году снизились поставки говядины, что было вызвано нехваткой транспортных средств и эпидемией ящура. Десятилетний государственный план предусматривает капиталовложения в сумме 400 млн. квч (466 млн. долл. США) в сельское хозяйство с уделением основного внимания непосредственному производству стратегических продовольственных продуктов и экспортных культур на государственных сельскохозяйственных предприятиях, для чего срочно необходима иностранная помощь.

17. Общее количество беженцев в Замбии насчитывает свыше 42 000 человек. Были предприняты совместные усилия, с тем чтобы помочь 28 000 беженцев из Анголы достичь самообеспечения в отношении удовлетворения своих основных потребностей, однако еще нужна помощь для обеспечения их предметами первой необходимости и питьевой водой, а также средств для обучения, медицинского обслуживания и ведения сельского хозяйства. Существует также потребность в поставках для оказания чрезвычайной помощи другим беженцам и для организации мероприятий в области самопомощи. И, наконец, необходима помощь для укрепления экономической и административной инфраструктуры в районах скопления беженцев.

18. Для восстановления пограничных районов правительству необходимо 2,9 млн. долл. США в рамках осуществления проекта по строительству водосбора в районе Гвембе и 1,2 млн. долл. США в рамках проектов водоснабжения в районах Луангва и Чирунду. Кроме того, в данных районах по-прежнему существуют потребности, перечисленные в предыдущих докладах, для замены полицейских и таможенных катеров, транспортных средств и другого оборудования.

A/35/270

S/14673

Russian

Annex

Page 6

19. Существует острая необходимость в ремонте и восстановлении важных участков дорожной сети Замбии, а также в разминировании пограничных районов. Для этих целей, а также для покрытия расходов на реконструкцию нескольких крупных мостов требуется внешняя помощь.

20. Из 29 срочных проектов в области развития, перечисленных в предыдущем докладе Генерального секретаря (A/35/208-S/13924, приложение) полностью финансируются лишь шесть проектов. Для осуществления остальных проектов по-прежнему необходима финансовая помощь.

21. Во время периода конфронтации с незаконным режимом Южной Родезии экономике Замбии был нанесен очень сильный ущерб при значительном структурном переносе. Страна была вынуждена осуществить крупное перераспределение ресурсов, изъяв их из области капитального строительства и из бюджета на социальные нужды и направив их в область обороны и на покрытие внешних транспортных расходов. В настоящее время в Замбии существуют хорошие перспективы для экономического восстановления и реконструкции. Международному сообществу следует воспользоваться благоприятной возможностью и взять на себя часть бремени Замбии путем увеличения объема предоставляемой помощи в счет восстановления экономики страны, пострадавшей в результате введения санкций в 1973 году.

III. ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

A. Общие вопросы

22. В предыдущих докладах Генерального секретаря давалось подробное описание серьезного экономического и финансового положения Замбии, сложившегося со времени закрытия границы с Южной Родезией в январе 1973 года, и указывалось на то, что с тех пор валовой отечественный продукт практически не увеличивался. Более того, в 1979 году произошло значительное сокращение ВВП - на 8 процентов. С 1969 года численность населения Замбии возросла на 40 процентов и по состоянию на 1980 год составляет 5,68 млн. человек. Проводившаяся в 1978 и 1979 годах широкая программа экономической стабилизации, позволившая улучшить положение в области внешних выплат и стабилизировать бюджетный дефицит, несомненно, оказала отрицательное влияние на развитие экономики. Хотя в 1980 году наблюдалось некоторое улучшение положения в области сельского хозяйства и обрабатывающей промышленности, ВВП в постоянных ценах вырос только на 0,9 процента. Как ожидалось, двухгодичная программа резервной помощи на сумму в 325 млн. квач, к осуществлению которой страна приступила в 1978 году совместно с МВФ, будет способствовать экономическому росту, однако она не принесла должных результатов, поскольку в этот период произошло снижение цен на экспортную продукцию, резко возросли цены на нефть, а урожай кукурузы был исключительно низким, что потребовало ввоза значительного объема этой культуры. Таким образом, страна была вынуждена использовать большую часть кредитных средств МВФ на импорт изделий конечного потребления.

23. В настоящее время ведутся переговоры с МВФ о предоставлении долгосрочных кредитов, с помощью которых Замбия сможет получить в период с 1981 по 1984 год 800 млн. квач, из которых 310 млн. квач будут предоставлены в 1981 году. Ожидается, что эти кредитные средства окажут большую помощь в деле восстановления и более активного использования мощностей промышленной инфраструктуры, а также позволят обеспечить своевременный импорт средств производства для сельского хозяйства. Как ожидается, ориентация этих кредитных средств на экономический рост должна привести в будущем к значительному улучшению функционирования экономики.

24. Переговоры о предоставлении финансовых средств велись одновременно с разработкой программы капиталовложений на период 1981-1983 годов. Одной из основных задач этой программы капиталовложений является быстрое восстановление существующей недоиспользуемой промышленной инфраструктуры, с тем чтобы максимально увеличить ее непосредственное воздействие на развитие экономики и на решение проблемы занятости и тем самым способствовать также получению средств для

оплаты кредитов. Другим важным направлением, связанным с использованием вышеупомянутых кредитных средств, является сокращение почти на половину субсидий смешанным компаниям (см. таблицу 5), что может привести к некоторому единовременному повышению потребительских цен (субсидии на продукты из кукурузы уже полностью отменены) и также, в среднесрочный период, к увеличению прямых займов извне наиболее крупными компаниями. В целом на смешанные компании приходится около 80 процентов экономической деятельности в государственном секторе.

25. В 1980 году так и не удалось достичь ожидаемого превышения доходов над расходами в платежном балансе и поддающегося контролю дефицита бюджета. Замбия имела большой внешний дефицит по текущим счетам, равный 438 млн. квач, по сравнению с активным сальдо в 1979 году, равным 118 млн. квач. Рост внешнего дефицита с 1973 года привел к тому, что в настоящее время он превышает 1 300 млн. квач. Из-за отсутствия надлежащих притоков капитала в стране постоянно растет задолженность по внешним платежам, достигшая на конец 1980 года приблизительно 472 млн. квач по сравнению с 360 млн. квач в предыдущем году. В середине 1981 года задолженность составляла около 520 млн. квач, однако с использованием кредитных средств ВМФ эта цифра сейчас должна будет постепенно снижаться.

26. В 1980 году совокупный внутренний бюджетный дефицит характеризовался резким повышением при большом росте как доходов, так и расходов. В связи с тем, что внешние притоки покрывают только около 30 процентов дефицита, внутренняя банковская задолженность возросла до 237 млн. квач по сравнению со 100 млн. квач в 1979 году. В 1980 году уровень инфляции (около 10 процентов) приблизительно был равен уровню инфляции в 1979 году и значительно ниже, чем в 1977 году, когда он составлял 20,7 процента.

27. Трудности, которые по-прежнему стоят перед Замбией, вызваны, главным образом, огромным экономическим бременем, которое легло на страну в период закрытия границы в 1973-1979 годах, что, вероятно, к концу 1980 года обошлось экономике в более чем 1 000 млн. квач. Из этой суммы менее четверти было покрыто за счет взносов международного сообщества в ответ на неоднократные просьбы Организации Объединенных Наций. Ясно, что даже с достижением независимости Зимбабве последствия той борьбы все еще сказываются на экономике Замбии. Поэтому трудности, которые стоят перед Замбией, остаются причиной для международной озабоченности, и существует острая необходимость в поддержке мер по оживлению экономики, которые, при наличии международной помощи, имеют сейчас отличные шансы на успех.

В. Экономическая деятельность

28. В таблице 1 приводятся данные валового отечественного продукта по ценам 1970 года за 1975-1980 годы. Реальный ВВП в целом немного понизился в рассматриваемый период и практически не изменился с 1973 года. Поскольку в 1980 году население страны составляло 5,68 млн. человек, а ВВП в 1980 году по текущим ценам равнялся 3 038 млн. квач, ВВП на душу населения по текущим ценам составляет 535 квач (624 долл. США). Однако по ценам 1970 года ВВП на душу населения в 1980 году составлял только 238 квач, что приблизительно равно этому же показателю за 1973 год.

29. В сельскохозяйственном секторе наблюдалось некоторое улучшение в 1980 году, однако производство было ниже, чем в 1976-1978 годах. Производство продуктов питания на душу населения резко сократилось в 70-е годы. Объем производства в обрабатывающей промышленности несколько увеличился и составил приблизительно такой же высокий уровень, как и в 1974 году. Средний индекс производства в обрабатывающей промышленности за первые восемь месяцев 1980 года составил 112, в то время как в 1979 году он составлял 105, а в 1973 - 100. Улучшение положения в этом секторе в некоторой степени объясняется восстановлением транспортного сообщения в южной части страны. Однако в секторе строительства наблюдался серьезный и постоянный спад, и объем производства в 1980 году составил только половину от объема производства в 1975 году. Это главным образом объясняется сокращением капитальных затрат правительства (в реальном выражении) и введением ограничений на импорт строительных материалов из-за неблагоприятного платежного баланса, сложившегося в последние годы. Сокращение производства в строительном секторе оказало значительное влияние на занятость в городских районах: в секторе строительства в середине 1980 года было занято 43 600 человек, т.е. на 39 процентов меньше, чем в 1975 году.

30. Горнодобывающая промышленность по-прежнему остается основой экономики, и ее доля в ВВП составляет одну треть и более 95 процентов в экспорте. Производство меди в 1980 году составило 610 000 тонн, в то время как в 1979 году этот показатель составлял 578 000 тонн; в 1980 году было реализовано 624 000 тонн. Уровень производства и сбыта в 1981 году может оказаться ниже прогнозируемого уровня в 609 000 тонн, поскольку осложняется разработка некоторых месторождений и идет менее богатая руда и, кроме того, наблюдается переход к разработке месторождений с более высоким содержанием кобальта. Производство кобальта в 1980 году составило 3 293 тонны, а реализация лишь - 1 903 тонны. Общая сумма поступлений от продажи полезных ископаемых в 1980 году составила 1 200 млн. квач по сравнению с 1 100 млн. квач в 1979 году. Государственные поступления из сектора горнодобывающей промышленности (подоходный налог, арендная плата за разработку недр и удерживаемые налоги) составили 64 млн.

Таблица 1

Валовой отечественный продукт
(С разбивкой по видам экономической деятельности,
в постоянных ценах 1970 года)

Строка А: суммы в млн. квач.

Строка В: изменение в процентах по сравнению с предыдущим годом.

		1975 год	1976 год	1977 год	1978 год	1979 год	1980 год	Средний годовой прирост с 1975 года по 1980 год (в процентах)
СОВОКУПНЫЙ ВОП, в том числе:	А	1 438,1	1 500,1	1 424,4	1 458,8	1 342,1	1 353,7	
	В	-	+4,3%	-5,0%	+2,4%	-8,0%	+0,9%	-1,2
Сельское хозяйство, лесное хозяйство и	А	157,0	166,9	168,2	169,0	153,4	166,5	
	В	-	+6,3%	+0,8%	+0,5%	-9,2%	+8,5%	+1,2
горнодобывающая промышленность и карьеры	А	427,9	503,2	469,7	504,8	401,3	396,1	
	В	-	+17,5%	-6,7%	+7,5%	-20,5%	-1,3%	-1,5
Обрабатывающая промышленность	А	157,6	151,9	141,4	152,0	151,9	158,9	
	В	-	-3,6%	-6,9%	+7,5%	-0,0%	+4,6%	+0,16
Электроэнергия, газ и водоснабжение	А	48,9	52,6	57,8	58,3	62,6	66,5	
	В	-	+7,6%	+9,9%	+0,9%	+7,4%	+6,2%	+6,3
Строительство	А	138,5	99,5	90,4	82,0	77,6	68,6	
	В	-	-28,2%	-9,1%	-9,3%	-5,4%	-11,6%	-13,1
Транспорт и связь	А	57,6	67,0	61,6	62,1	64,4	67,1	
	В	-	+16,3%	-8,2%	+1,0%	+3,5%	+4,4%	+3,1
Другие службы а/	А	450,6	459,0	435,4	430,6	431,0	430,0	
	В	-	+1,9%	-5,1%	-1,1%	+0,1%	-0,2%	-0,9

Источник: правительство Замбии.

а/ Включая государственные.

/...

квач; в 1979 году не было каких-либо поступлений из этого сектора из-за переноса убытков, понесенных в прежние годы.

31. Очень низкая цена на медь, существовавшая в 1975 году в размере 800 квач за тонну, по-прежнему продолжала свой рост и в феврале 1980 года достигла наивысшего уровня и составляла порядка 2 000 квач за тонну, а затем вновь начала снижаться вплоть до середины 1980 года; в результате этого средняя цена за год составляла 1 730 квач за тонну. Потребление меди в промышленно развитых странах с рыночным хозяйством сократилось с 7,7 млн. тонн в 1979 году до 7,4 млн. тонн в 1980 году. В 1981 году наблюдалась относительная стабилизация цен на медь, и положение, вероятно, сохранится без каких-либо серьезных изменений. Средняя цена за год в целях бюджета определяется в размере 1 900 квач за тонну. Продажная стоимость меди повысилась и составила 1 500 квач за тонну в 1980 году, т.е. на 16 процентов выше, чем в 1979 году.

32. Цена на кобальт оставалась стабильной в 1980 году и составляла 24,90 долл. США за фунт, однако в начале 1981 года она значительно сократилась и составляла 14,50 долл. США за фунт в середине 1981 года, и, по-видимому, довольно сложно будет реализовать кобальт по 20 долл. США за фунт, как это предусмотрено в бюджете на 1981 год.

33. Экономические сложности в Замбии, существовавшие в 70-е годы, можно рассмотреть на примере таблицы 2, в которой показано использование имеющихся экономических ресурсов в 1975 и в 1980 годах.

Таблица 2

Использование экономических ресурсов

(1)	1975 год, в ценах 1975 года (в млн. квач) (2)	Изменение объема в 1980 году по сравнению с 1975 годом (в процентах) (3)	Изменение цен в 1980 году по сравнению с 1975 годом (в процентах) (4)	1980 год, в ценах 1980 года (в млн. квач) (5)
<u>Ресурсы</u>				
Валовой отечественный продукт	1 583,4	-5,9	+103,9	3 038,2
Импорт	<u>883,8</u>	<u>-44,2</u>	<u>+157,7</u>	<u>1 271,0</u>
Итого	2 467,2	-19,6	+117,3	4 309,2
<u>Потребление</u>				
Государственное потребление	435,7	-10,2	+113,5	835,3
Личное потребление	814,5	+1,7	+95,4	1 618,7
Основной капитал	+40,0	-	-	+55,0
Прирост основного капитала	<u>602,0</u>	<u>-58,8</u>	<u>+139,5</u>	<u>594,0</u>
Итого внутреннее потребление	1 892,2	-20,6	+106,4	3 103,0
Экспорт	<u>595,0</u>	<u>-19,2</u>	<u>+159,6</u>	<u>1 206,2</u>
Всего	2 467,2	-19,6	+117,3	4 309,2

Источник: правительство Замбии.

34. Имеющиеся в Замбии экономические ресурсы в 1980 году в реальном выражении были почти на 20 процентов ниже, чем в 1975 году. Одним из последствий этого явления явилось резкое сокращение почти на 60 процентов прироста основного капитала. Сокращение государственного потребления на 10 процентов в реальном выражении и намного больше в пересчете на душу населения свидетельствует о том, каким образом положение, существовавшее в 70-е годы, привело к искажению в распределении ресурсов, что в свою очередь оказало влияние на социальные сектора. Существенному влиянию подверглись, в частности, сектора образования и здравоохранения. Личное потребление на душу населения было значительно ниже в 1980 году, чем в 1975 году.

35. По данным переписи населения 1980 года, население составляло 5,68 миллиона человек, то есть на 40 процентов больше, чем в период последней переписи населения в 1969 году. Средние темпы прироста населения составляли 3,1 процента за этот период по сравнению с 2,5 процента в течение 1963-1969 годов. Увеличение темпов прироста населения главным образом объясняется снижением уровня смертности. Городское население в настоящее время составляет 43 процента от общего населения, то есть на 20,5 процента больше, чем в 1963 году, и на 29,4 процента больше, чем в 1969 году; прирост городского населения в среднем составлял 6,7 процента в год, а сельского населения - на 1,1 процента в год между 1969 и 1980 годами. 55 процентов населения Замбии проживает вдоль "железной дороги", то есть магистрали, проходящей с севера на юг страны, между "Медным поясом" и Ливингстоном.

36. Уровень занятости с 1975 года сокращался или оставался неизменным. Уровень занятых по найму в 1975 году составлял 393 500 человек и в середине 1980 года - всего лишь 384 100 человек. Перспективы в области занятости на 1981 год не вселяют оптимизма, однако восстановление деятельности в обрабатывающей промышленности наряду с повышением капитальных затрат в государственном секторе, в частности в сельских районах, может в значительной степени улучшить положение.

С. Платежный баланс

37. В 1979 году было достигнуто положительное сальдо как по текущим, так и по общим счетам. Однако в 1980 году наблюдалось очень существенное сокращение активного сальдо торгового баланса и значительное увеличение дефицита по невидимым статьям, в результате дефицит по текущим счетам составил 438 млн. квач. Несмотря на положительное сальдо в размере 104 млн. квач по счетам капитала общий дефицит составил 334 млн. квач.

Таблица 3

Платежный баланс на 1979-1981 годы
 (в млн. квач)

	Фактиче- ски в 1979 году	Предваритель- ные фактиче- ские данные на 1980 год	Прогно- зируемые данные на 1981 год
Экспорт ф.о.б.	1 146,2	953,8	1 230
Импорт ф.о.б.	<u>613,8</u>	<u>896,3</u>	<u>920</u>
Торговый баланс	+532,4	+57,5	+320
Прочие услуги (нетто)	-255	-244	-320
Поступления за счет капиталов- ложений (нетто)	-99	-183	-60
Односторонние переводы (нетто)	<u>-60</u>	<u>-69</u>	<u>-60</u>
Невидимые статьи	-414	-496	-480
Платежный баланс по текущим счетам	+118	-438	-160
Счета капитала	<u>+112</u>	<u>+104</u>	<u>+160</u> а/
ОБЩИЙ БАЛАНС	<u>+230</u>	<u>-334</u>	<u>0</u>

Источник: Правительство Замбии.

а/ С учетом механизма кредитов МВФ с более длительным сроком погашения.

/...

38. Из общей суммы импорта в размере 896 млн. квач в 1980 году сырая нефть составила 148 млн. квач и импорт маиса - 35 млн. квач (почти 40 процентов потребляемого в стране маиса пришлось импортировать в 1980 году, хотя и не предполагалось; в 1981 году предполагается почти полностью обеспечить маисом за счет внутренних возможностей).

39. Прогнозы в отношении платежного баланса на 1981 год показывают значительное улучшение положения по сравнению с 1980 годом, однако многое будет зависеть от того, достигнет ли производство меди 600 000 тонн и сохранятся ли относительно без изменений цены на медь и кобальт.

40. Значительной проблемой с 1973 года является ухудшение условий торговли Замбии. Индекс условий торговли сократился с 93 в 1973 году до 33 в 1978 году. В 1980 году наблюдалось относительное улучшение и индекс составил 43, индекс за 1975 год показан в таблице 4.

Таблица 4

Условия торговли

(1970 = 100)

Год	Экспортные цены	Импортные цены	Условия торговли
1971	78	105	74
1972	80	111	72
1973	117	126	93
1974	134	157	85
1975	84	194	43
1976	100	217	46
1977	97	249	39
1978	100	307	33
1979	185	381	49
1980	218	502	44

Источник: Правительство Замбии.

41. Внешняя задолженность Замбии, исключая выплату задолженности МВФ, составляла 1 037 млн. квач в конце 1980 года по сравнению с 766 млн. квач в 1979 году. Выплаты в 1980 году (погашение кредитов и выплата процентов) составили 74,6 млн. квач, или 8 процентов от экспортных поступлений. Кроме того, была оплачена сумма в размере 23,5 млн. квач для погашения кредитов, предоставленных МВФ. Правительство также предоставило гарантии в отношении внешнего кредитования полугосударственными корпорациями, и сумма таких кредитов к концу 1979 года составила 486 млн. квач.

D. Государственные финансы

42. С 1976 года государственные поступления увеличивались в среднем на 15 процентов в год и достигли 762 млн. квач в 1980 году. В 70-е годы наблюдался переход от поступлений за счет продажи минеральных ресурсов b/ к более стабильным поступлениям и поступлениям за счет таможенных и акцизных сборов с/. Текущие расходы, однако, соответствовали поступлениям, но значительно возросли до 1 033 млн. квач в 1980 году, в результате чего дефицит по текущим счетам составил 271 млн. квач.

43. Расходы, предусмотренные по конституции и действующему законодательству, к которым относятся расходы на оборону и погашение государственного долга, увеличились с 19 процентов по статье "Текущие расходы" в 1970 году до 40 процентов в 1979 году. Увеличение главным образом погашается за счет сокращения инвестиций в государственный сектор, которые значительно сократились в реальном выражении с 1975 года. Капитальные затраты в последние годы составляли 160 млн. квач в год и сократились с 27 процентов от общих государственных расходов в 1976 году до 20 процентов в 1980 году. Предполагается незначительное увеличение до 21,5 процента в 1981 году d/.

b/ В 70-е годы поступления за счет продажи минеральных ресурсов составляли 39 процентов от общих поступлений в 1970 и 1974 годах; однако в течение 1976-1979 годов они были менее значительными и в 1980 году составляли 6 процентов. В соответствии с бюджетом на 1981 год предусматриваются незначительные поступления по этой статье в размере 2 млн. квач, или 0,24 процента.

с/ С 1975 года таможенные и акцизные сборы превышают поступления от налогообложения; поступления по этим двум статьям составляют порядка 85 процентов от общей суммы поступлений в последние годы.

d/ В 1970 году капиталовложения в государственном секторе составили 19 процентов ВВП, однако в 1975 году они сократились до 11 процентов и в 1979 году до лишь 4 процентов ВВП. В 1980 году этот показатель несколько увеличился и составил 6,4 процента.

Таблица 5

Государственные финансы
(в млн. квач, в текущих ценах)

Статья	ФАКТИЧЕСКИ				1980 год	1981 год
	1976 год	1977 год	1978 год	1979 год	Предварительные фактические данные	Прогнозируемые данные
<u>Текущие счета</u>						
Текущие поступления	443,0	499,1	549,0	592,8	762,4	824,6
Текущие расходы, из которых субсидируются	608,9 (59,8)	660,7 (66,2)	647,1 (42,1)	791,0 (102,1)	1033,1 (208,0)	957,2 (124,7)
Дефицит	165,9	161,6	97,2	198,2	270,7	132,6
<u>Счета капитала</u>						
Капитальные субсидии, выплаты и другие расходы	+192,5 а/	+40,7	+34,4	+41,9	+32,4	+62,2
Капитальные затраты	327,5 а/	160,3	168,3	165,4	388,6 в/	225,8
Чистый капитал	135,0	119,6	133,9	123,5	356,2	163,6
<u>Общий дефицит</u>	300,9	281,2	231,1	321,7	626,9 в/	296,2
<u>Финансирование</u>						
Внутреннее, из них небанковское	248,1 (58,4)	221,4 (40,0)	171,1 (42,0)	141,4 (41,0)	496,9 (65,3)	197,4 (69,0)
банковское	(189,7)	(183,4)	(129,1)	(100,4)	(431,9) в/	(128,4)
Внешнее	52,9	57,8	60,0	180,3	130,0	98,8

Источник: правительство Замбии.

а/ Включая 166,1 млн. квач от продажи акций железной дороги Танзания/Замбия (ТАНЗАМ).

в/ Включая 194,6 млн. квач за счет упорядочения бухгалтерской отчетности.

44. Вышеприведенные данные свидетельствуют о том, что политическое положение в южной части Африки и, в частности, закрытие границы и конфронтация с незаконным режимом в Южной Родезии вызвали необходимость использования государственных средств, предусмотренных для проектов и программ экономического развития на расходы на оборону. Такое положение в значительной мере объясняет застой роста ВВП и реального дохода на душу населения в 70-е годы.

45. После резкого сокращения субсидий предполагается, что дефицит в 1981 году снизится и составит порядка 133 млн. квач, т.е. несколько меньше, чем в среднем за 1976-1979 годы. Общий государственный дефицит финансируется за счет внутренних и внешних источников, при этом последние приобрели существенное значение начиная с 1979 года. В рамках страны главным образом банковский сектор финансирует дефицит. Внешняя государственная задолженность составила 438 млн. квач на конец 1980 года по сравнению с 396 млн. квач в 1979 году.

46. В нижеследующей таблице показано, каким образом правительственные расходы, в частности государственные инвестиции, сократились в реальном выражении за последние пять лет.

Таблица 6

Год	<u>Текущие расходы</u>		<u>Капитальные затраты</u>	
	В текущих ценах	В неизменных ценах	В текущих ценах	В неизменных ценах
1976	608,9	608,9	327,5 <u>a/</u>	327,5 <u>a/</u>
1977	660,7	639,6	160,3	123,2
1978	647,1	510,6	168,3	114,6
1979	791,0	642,2	165,4	93,9
1980	1 033,1	929,8	388,6 <u>b/</u>	216,5 <u>c/</u>
1981 (оценка)	957,2	679,6	225,8	122,8

Источник: Правительство Замбии.

a/ Включая заем ТАНЗАМ. За вычетом займа сумма составляет 172,0 млн. квач.

b/ Включает 194,6 млн. квач за счет упорядочения бухгалтерской отчетности полугосударственных фирм. Чистая сумма составляет 194,0 млн. квач.

c/ Чистая сумма в 108,1 млн. квач, полученная за счет упорядочения бухгалтерской отчетности.

/...

Е. Конференция по координации развития южной части Африки

47. Под эгидой Конференции по координации развития южной части Африки (ККРЮА) е/ Замбия несет основную ответственность за создание Южноафриканского фонда развития и предпринимает соответствующие меры в этой связи. До настоящего времени в рамках ККРЮА существенный прогресс достигнут Комиссией транспорта и связи, функционирующей в настоящее время в Мапуту. Из 97 проектов в области транспорта и связи 22 в настоящее время осуществляются, в отношении 26 ведутся переговоры с возможными донорами и 20 проектов будут скоро представлены потенциальным донорам.

48. Проекты ККРЮА в области транспорта, в той или иной мере относящиеся к Замбии, включают:

- а) потребности ТАНЗАМ (см. пункт 84); помимо помощи, обеспечиваемой Федеративной Республикой Германии, ведутся переговоры с двумя другими потенциальными донорами;
- б) предполагается, что донор подготовит предварительное технико-экономическое обоснование, касающееся проекта электрификации железной дороги на территории Замбии, в связи с аналогичными планами Зимбабве;
- в) в настоящее время изучается вопрос обеспечения железнодорожной связи между Чипата в Восточной провинции и Малави; в последующем это позволит обеспечить связь между Чипата и железной дорогой ТАНЗАМ;
- г) восстановление дороги Кафу-Чирунду (основная транспортная артерия, связывающая страну с Солсбери) предполагается провести с помощью Соединенных Штатов Америки;
- д) потенциальный донор выразил заинтересованность в отношении строительства моста в Казунгула в целях улучшения дорожного сообщения с Ботсваной. Вероятно, вскоре будет подготовлено предварительное технико-экономическое обоснование этого проекта;
- е) строительство дороги между Восточной и Северной провинциями Замбии является элементом региональной программы ККРЮА по строительству дорог;
- ж) реконструкция региональных аэропортов в Замбии, включая Ндола, для обеспечения приема более крупных самолетов;

е/ Включая Анголу, Ботсвану, Замбию, Зимбабве, Лесото, Малави, Мозамбик, Свазиленд и Объединенную Республику Танзанию.

h) строительство объектов для обеспечения связи на ультракоротких волнах между Ливингстон-Булавайо-Франсисстаун в настоящее время ведется с помощью скандинавских стран. Обсуждается вопрос о строительстве дополнительных линий связи с Анголой, Заиром и Малави.

Г. Перспективы на 1981 год

49. Предусмотренный в бюджете объем капитальных затрат государственного сектора в размере 226 млн. квач рассматривался в середине 1981 года как слишком оптимистический, и в настоящее время разрабатывается сокращенный вариант плана в объеме примерно 60-70 процентов от первоначального. Пересмотренный план капитальных вложений на 1981 год будет представлять собой первый год программы капитальных вложений на 1981-1983 годы, для которой новый расширенный механизм МВФ предоставит поддержку в иностранной валюте. После принятия трехлетней программы в этот период времени будут удовлетворяться только те новые потребности, которые нельзя было предусмотреть и которые носят срочный характер, однако в любом случае стоимость таких дополнительных проектов не будет превосходить 15 процентов общего объема капитальных вложений, предусмотренных планом.

50. В первой половине 1981 года объем поступлений отставал от поступлений, предусматривавшихся в бюджете. В определенной степени это объяснялось двухмесячной задержкой в получении первой квоты МВФ в размере 130 млн. квач, в результате чего объем импорта оказался ниже, чем предполагалось; это в свою очередь привело к значительному сокращению таможенных пошлин и акцизного сбора. В результате этого внутренний дефицит может оказаться выше, чем предполагалось.

51. При составлении бюджета на 1981 год предполагалось, что производство и продажа меди составят 609 000 тонн, однако объем фактического производства может оказаться на 5-10 процентов ниже этой цифры. Ожидается, что цены на медь не будут падать до конца 1981 года. Однако средняя продажная цена кобальта может быть значительно ниже той, которая использовалась при составлении бюджета. Следовательно, поддержка, которую механизм МВФ окажет для уменьшения дефицита платежного баланса в 1981 году, по-видимому, будет частично сведена на нет этими отрицательными явлениями, касающимися двух основных статей экспорта.

52. Одним из результатов использования механизма МВФ является то, что сейчас текущие обязательства в иностранной валюте будут погашаться при наступлении срока платежа. Кроме того, примерно одна треть средств, имеющихся в 1981 году, т.е. около 100 млн. квач, будет использована для уменьшения накопленной задолженности платежного баланса. Для погашения задолженности будут также частично использоваться средства МВФ, предусмотренные на 1982 и 1983 годы. Однако основная цель этого механизма заключается в оказании поддержки программе импорта, ориентированной на закупку промышленных товаров, запасных

частей и оборудования для замены с целью улучшения использования имеющихся производственных мощностей, а также в поддержке компонентов иностранной валюты в рамках программы капиталовложений на 1981-1983 годы. Ожидается, что это увеличит ВВП, улучшит торговый баланс и позволит Замбии погасить задолженность механизму финансирования в течение восьми лет начиная с 1984 года (выплаты по резервной программе 1978-1979 годов уже начались).

53. Поскольку Зимбабве получила независимость, Замбия в настоящее время приступила к осуществлению программы восстановления и расширения своей экономики, которая сильно пострадала в период санкций. В этот критический период поддержка оказывалась международными финансовыми учреждениями. В настоящий момент сложились наиболее благоприятные условия, для того чтобы другие доноры значительно увеличили объем своей помощи, а новые доноры начали ее оказывать, с тем чтобы дать Замбии возможность заложить основы восстановления экономики и активного экономического развития. Доноров настоятельно призывают учитывать то, что при нынешних обстоятельствах существуют сильные ограничения на увеличение дефицита внутреннего бюджета, а это означает, что для эффективного использования увеличения объема внешней помощи доноры должны, по возможности, с пониманием относиться к тому, что им придется покрывать значительную долю местных расходов.

IV. ОСОБЕННОСТИ ПОЛОЖЕНИЯ В ЗАМБИИ

A. Транспортная система

54. В предыдущем докладе Генерального секретаря (A/35/208-S/13924) кратко излагались основные изменения положения в области внешнего транспорта Замбии, происшедшие за последние 15 лет, и анализировались транспортные потоки по различным маршрутам за последние несколько лет. В таблице 7 ниже показана структура транспортных перевозок в период 1978-1980 годов.

Таблица 7

Маршруты внешней торговли Замбии

(в тыс. тонн)

	<u>1978 год</u>	<u>1979 год</u>	<u>1980 год</u> <u>а/</u>
Заир (железная дорога)	98	53	49
Дар-эс-Салам (автомобильная дорога)	226	305	367
Дар-эс-Салам (железная дорога)	856	452	513
Накала/Бейра через Малави (автомобильная/железная дорога)	33	46	8
Бейра (автомобильная/железная дорога)	71	21	-
Зимбабве (автомобильная дорога)	-	-	80
Зимбабве (железная дорога)	136	637	659
Ботсвана (автомобильная дорога)	34	1	-
Прочие (включая авиалинии)	<u>17</u>	<u>32</u>	<u>23</u>
Итого	<u>1 471</u>	<u>1 547</u>	<u>1 699</u>

а/ Приведено к годовым показателям на основе первых 11 месяцев.

/...

55. Произошел значительный сдвиг к использованию маршрута через Зимбабве, по которому перевезено около 43 процентов внешних перевозок в 1980 году, в то время как по маршруту через Танзанию было перевезено только 52 процента груза против 83 процентов в 1977 году. Маршрут через Ботсвану по дороге через пантонный мост в Казунгула (который подвергся нападению и был разрушен в апреле 1979 года) более не используется. Автомобильный/железнодорожный маршрут в Бейру через Моатиз не использовался в 1980 году, однако будет использоваться для перевозки импортных удобрений в 1981 году.

56. В предыдущих докладах рассматривались серьезные проблемы, возникшие в результате нападений Южной Родезии на железнодорожные и автомобильные мосты Замбии в конце 1979 года, в связи с чем была принята резолюция 455 (1979) Совета Безопасности. Как указывается в разделе V ниже, главные трудности в настоящее время в основном преодолены.

57. С получением Зимбабве независимости в настоящее время появилась возможность разработки программ финансирования внешних и внутренних транспортных перевозок с целью содействия проходящей сейчас перестройки экономики и удовлетворения менее насущных потребностей в области развития. Потребности в таких капиталовложениях описаны в разделе V ниже.

В. Продовольственное положение

1. Кукуруза

58. В 1978-1979 и 1979-1980 годах в Замбии наблюдалась нехватка ее основного продукта питания - кукурузы. Хотя посевные площади в 1979-1980 годах были значительно расширены чем ранее, урожай был небольшим вследствие продолжительной засухи. Нехватка иностранной валюты также отрицательно сказалась на сельскохозяйственном производстве, поскольку сократился импорт удобрений, семян, сельскохозяйственной техники и оборудования, а также кормов.

59. Товарное производство кукурузы в 1979-1980 годах составило 378 000 тонн, что намного меньше общих текущих потребностей, составляющих 720 000 тонн. Было импортировано около 207 000 тонн, что позволило в основном покрыть эту нехватку.

60. Хотя данные о производстве кукурузы в 1980-1981 годах пока не получены, правительство считает, что благоприятные погодные условия в этом году создали основу для достижения самообеспеченности на настоящее время и что может быть даже получен излишек в размере до 90 000 тонн, который будет использован для создания стратегических запасов кукурузы. На сезон 1981-1982 годов оптовые цены были подняты на 18 процентов. Главные проблемы при сборе нынешнего урожая связаны с внутренней транспортировкой и хранением.

2. Рис

61. Общая обрабатываемая посевная площадь увеличилась на 65 процентов в течение сезона, т.е. с 3 100 га в 1978-1979 годах до 5 100 га в 1979-1980 годах. Рыночное производство риса оценивается в 2 104 тонны, что на 14 процентов больше рыночного производства прошлого года. Однако текущее производство риса удовлетворяет лишь около половины общих внутренних потребностей.

3. Пшеница

62. Общая площадь засеваемых пшеницей орошаемых и неорошаемых земель составила в 1979-1980 годах 2 400 га, что на 14 процентов больше, чем в предыдущем сезоне (2 100 га). Производство в 1980 году составило около 7 000 тонн, что на 7 процентов больше, чем в предыдущем году. Однако нынешний уровень производства пшеницы позволяет удовлетворять лишь около 6 процентов ежегодного потребления страны (115 000 тонн).

4. Земляной орех

63. Площадь отведенных для выращивания земляного ореха земель сократилась в 1979-1980 годах на 7 процентов, а рыночное производство составило всего 2 000 тонн.

5. Соевые бобы

64. Площадь земель, занятых под соевые бобы, значительно расширилась с 1979-1980 годов, а рыночное производство составило в общей сложности 3 420 тонн по сравнению с 1 294 тоннами в предыдущем сезоне.

6. Семена подсолнечника

65. Рыночное производство семян подсолнечника в 1979-1980 годах увеличилось на 43 процента и составило в общей сложности 17 000 тонн по сравнению с 12 000 тонн в 1978-1979 годах. Однако нынешнее производство удовлетворяет потребности страны только на 58 процентов. На сезон 1980-1981 годов правительство увеличило оптовые цены на 20 процентов.

7. Работа Национального управления сбыта сельскохозяйственной продукции (НАМБОАРД)

66. "НАМБОАРД" по-прежнему сталкивается с проблемами транспортировки урожая и фермерских принадлежностей вследствие отсутствия соответствующего погрузочно-разгрузочного оборудования, транспорта и складских помещений. Предлагается реорганизовать "НАМБОАРД" и ограничить его функции импортом кукурузы и удобрений, распределением кукурузы из областей с избыточным производством в те области, где ее не хватает, а также продажей удобрений кооперативам. Кооперативные союзы будут осуществлять закупки кукурузы на уровне провинций и розничную продажу удобрений.

8. Домашний скот

67. В 1980 году сократилось поголовье крупного рогатого скота. В этом году Совет "Колд сторэдж" смог закупить только 15 500 голов вместо 25 000 запланированных. Это было вызвано отсутствием транспорта, средств и вспышкой ящура в Южной провинции.

9. Десятилетний план

68. Правительство в мае 1980 года приступило к осуществлению десятилетней "Программы оперативного производства продовольствия", в которой основное внимание уделяется непосредственному производству стратегических продуктов питания и экспортных культур государством. Общий объем капиталовложений, с использованием иностранных и местных ресурсов, оценивается в 400 млн. квач. До настоящего времени в общей сложности 18 государственных ферм, имеющих от 13 000 до 60 000 га земель, были зарегистрированы в качестве отдельных сельскохозяйственных компаний, и для этих ферм были проведены технико-экономические обоснования. После завершения в 1981 году работы над технико-экономическими обоснованиями в консультации с перспективными иностранными донорами будут разработаны планы развития государственных ферм.

C. Беженцы

69. Общее количество беженцев в Замбии в настоящее время оценивается в 42 000 человек; их разбивка по категориям приводится в следующей таблице:

Таблица 8

А. Беженцы в Замбии

Место Национальность	Мехеба	Маюкванква	Ферма АНК	Ньянга	Прочие места	Вс
Ангольцы	10 830	1 200	-	-	16 000	28
Заирцы	1 000	-	-	-	6 000	7
Южноафриканцы	-	-	3 500	-	-	3
Намибийцы	170	-	-	2 500	-	2
Итого	12 000	1 200	3 500	2 500	22 000	41

Городские беженцы

Итого

42

В. Приблизительная разбивка городских беженцев

Ангольцы	80
Заирцы	60
Южноафриканцы	170
Намибийцы	140
Прочие	410
	<hr/>
Итого	860
	<hr/>

70. Проблема беженцев из Зимбабве, которых насчитывалось в 1980 году около 45 000, практически решена, и почти все они вернулись домой. Однако Верховный комиссар Организации Объединенных Наций по делам беженцев все еще оказывает помощь в предоставлении стипендий ряду студентов из Зимбабве, которые находятся в середине академического цикла. Одновременно с этим увеличилось число беженцев из других стран. Международное сообщество предоставило значительную помощь для создания сельских поселений, предоставления стипендий и строительства дополнительных учебных заведений, а также для предоставления дополнительной помощи и консультативных услуг. Однако за исключением обитателей сельскохозяйственных поселений в Маюквюква и Мехеба, все другие беженцы в Замбии все еще нуждаются в значительной помощи для достижения самообеспеченности в целом. В частности, группа произвольно расселившихся (незарегистрированных) беженцев в Северо-Западной провинции нуждается в основных поставках для оказания помощи, питьевой воде, а также в учебных и медицинских учреждениях и сельскохозяйственном оборудовании.

71. Сельское поселение в Маюквюква было открыто в 1966 году и передано правительству Замбии в 1973 году. К концу 1980 года в нем находилось 1 202 ангольских беженца. Это поселение удовлетворяет большую часть их основных потребностей за счет их собственных усилий и получает помощь только для осуществления его вспомогательных учебных программ. Сельское поселение в Мехеба было открыто в 1971 году. Правительство Замбии выделило для поселения землю, а служба Всемирной лютеранской федерации/отделение Христианской организации по оказанию помощи беженцам в Замбии занимались осуществлением проекта, получающего поддержку ВКБ ООН, цель которого заключается в достижении самообеспеченности в целом к концу 1981 года. Однако для этого требуется дополнительная помощь в области здравоохранения и образования.

A/36/270

S/14673

Russian

Annex

Page 28

72. По просьбе правительства в феврале 1981 года ВКБ ООН посетил Западную провинцию и выявил около 3 000 ангольских беженцев в Монгу и около 2 000 беженцев в районе между Лукулу и Калабо. Сообщается о других местах сосредоточения беженцев на различных участках ангольской границы, где по данным правительства их численность составляет 10 000 человек. По-видимому, эти беженцы уже находятся в стране некоторое время и, в определенной степени, смешались с местным населением. Вследствие продолжавшейся два года подряд засухи и осложнения обстановки в этом районе, в настоящее время беженцы крайне нуждаются в помощи в виде продовольствия, медикаментов, одеял, одежды и т.д., а также транспорта для оказания чрезвычайной помощи. Кроме того, правительство нуждается в ресурсах для укрепления ее существующей инфраструктуры, в частности учебных и медицинских центров, а также центров социального обеспечения. Помощь также необходима для долгосрочного решения проблем и создания приносящих доход видов деятельности на основе самопомощи, таких как проекты по обработке продуктов питания, масла и соков; производство мебели, кожи и ремесленных изделий. Кроме того, помощь необходима для строительства подъездных путей и трубчатых скважин.

/...

У. ПОТРЕБНОСТИ НА РЕКОНСТРУКЦИЮ И ВОССТАНОВЛЕНИЕ

А. Транспорт

73. В период применения санкций экономический ущерб, нанесенный Замбии, быстрее всего проявился в нарушениях перевозок продукции импорта и экспорта. Как указывалось в предыдущих докладах Генерального секретаря, эти трудности обострились в конце 1979 года, когда незаконный режим Южной Родезии совершил нападения на ряд железнодорожных и автомобильных мостов, что еще больше нарушило внешние транспортные потоки Замбии. Стоимость восстановления мостов составляет около 8,3 млн. квача, и все мосты сейчас уже отремонтированы или восстановлены, за исключением железнодорожного моста Чамбеши, работы по которому будут завершены к концу 1981 года, и моста Луффе, работы по которому еще даже не начались.

74. С возобновлением нормальной торговли между Замбией и Зимбабве после получения Зимбабве независимости Замбия столкнулась с необходимостью нести значительные расходы в связи с восстановлением и реконструкцией сети транспорта, которую нужно довести по оснащенности и эффективности до требуемого уровня. Транспортная система Замбии является также важным элементом регионального транспортного плана, разрабатываемого в рамках Конференции по сотрудничеству в области развития южной части Африки (КСРЮА).

І. Железные дороги

а) "Замбия реилвейз"

75. Грузооборот по железным дорогам Замбии составил в 1980 году приблизительно 5 млн. тонн, из которых 3,8 млн. тонн приходилось на внутренние перевозки и приблизительно 1,2 млн. тонн - на внешние. Почти все экспортные перевозки и около 50 процентов внутренних перевозок были связаны с транспортировкой меди.

76. "Замбия реилвейз" эксплуатирует 80 магистральных локомотивов, из которых 10 были недавно получены из Федеративной Республики Германии и шесть арендуются. Кроме того, у "Замбия реилвейз" имеется 22 маневровых локомотива, из которых 10 арендуются, и эти маневровые локомотивы иногда используются на магистральных линиях. Поскольку в приобретении запасных частей существуют хронические трудности, эксплуатироваться может в среднем только около 70 процентов локомотивного парка.

77. Вагонный парк насчитывает 9 800 вагонов, из которых 2 000 вагонов принадлежат иностранным фирмам. За исключением 150 вагонов, для которых нужны запасные части, большинство вагонов находится в хорошем состоянии. В прошлом году 500 вагонов, которые раньше

застряли в Анголе, были возвращены, а 400 новых вагонов было получено из Японии. До конца 1981 года будет получено еще 600 вагонов. За счет средств Всемирного банка 300 вагонов будет получено из Швеции и 50 - из Бельгии. С помощью ЕЭС закупятся 250 вагонов в Зимбабве.

78. Еще 350 вагонов и 10 недавно поставленных локомотивов являются частью железнодорожного проекта Всемирного банка, стоимость которого составляет около 150 млн. квач и который включает обновление 112 км путей; закупку 40 локомотивов вместе с запасными частями; закупку 1 000 вагонов вместе с запасными частями; модернизацию системы связи; улучшение системы обслуживания; предоставление консультативного обслуживания на уровне старшего и среднего звена и подготовку персонала на всех уровнях.

79. Помимо этого, для обеспечения планируемого грузооборота для "Замбия реилвейз" потребуется следующее оборудование:

	<u>Стоимость</u> (в тыс. квач)
а) <u>Локомотивы</u>	
12 локомотивов, плюс запасные части	12 000
б) <u>Локомотивные и вагонные мастерские</u>	
Обновление и совершенствование базы мастерских по ремонту локомотивов, пассажирских и грузовых вагонов в Ливингстоне	1 000
с) <u>Вагонный парк</u>	
Закупка 300 контейнерных платформ	4 000
Закупка 800 вагонов с высокими бортами	32 000
Закупка 42 пассажирских вагонов	14 700
Итого	<u>63 700</u>

в) Железная дорога "Танзания-Замбия" (ТАНЗАМ)

80. Железная дорога ТАНЗАМ, строительство которой было завершено в 1975 году, протянулась приблизительно на 1 860 км от Капири-Мпоши в Замбии до Дар-эс-Салама в Объединенной Республике Танзании. Проектная пропускная способность дороги составляет 2 млн. тонн в год, и в 1977-1978 годах по ней было перевезено почти 1,3 млн. тонн. Однако в последние три года возникли различные проблемы, движение постоянно сокращалось, и в 1979-1980 годах было перевезено всего лишь немногим более 0,6 млн. тонн. Запланированный показатель на 1980-1981 годы составляет всего лишь около 0,9 млн. тонн.

/...

81. Основной трудностью в эксплуатации ТАНЗАМ является нехватка локомотивной тяги. Кроме того, после проливных дождей на участке Млимба-Макумбако произошли оползни почвы. Производился временный ремонт, однако необходим более основательный анализ долгосрочных решений в отношении этого участка дороги. Разрушение в 1979 году незаконным режимом Южной Родезии двух мостов также временно сказалось на движении. С 1979 года ТАНЗАМ также сталкивалась с сильной конкуренцией со стороны дорожного транспорта.

82. Хотя ТАНЗАМ начала операции, имея 85 магистральных дизельно-гидравлических локомотивов, к которым позднее было добавлено еще 12 локомотивов, сейчас в рабочем состоянии находится только 37 локомотивов. Кроме того, на апрель 1981 года наличие локомотивов составляло в среднем только 20 локомотивов в день; основными причинами являются поломки и связанные с этим проблемы с запасными частями. Оборачиваемость вагонов на железной дороге ТАНЗАМ составляет в настоящее время приблизительно 20 дней, что несколько лучше по сравнению с прошлым годом, но вдвое выше проектного показателя, равного 10 дням. Если добавить время оборачиваемости на "Замбия реилвейз" между Капири-Мпоши и пунктом отправления/назначения внутри Замбии, которое равно 15 дням, то общее время оборачиваемости, равное 35 дням, все равно остается слишком большим.

83. ТАНЗАМ планирует заменить двигатели на 40 из первых локомотивов и уже испытываются два образца. Приобретаются еще 14 локомотивов, которые будут поставлены в конце 1981 года. Семь из них оплачены Замбией за счет льготного займа в размере 7,5 млн. немецких марок, предоставленного Федеративной Республикой Германии.

84. На железной дороге ТАНЗАМ необходимо сделать следующие дополнительные капиталовложения:

<u>Локомотивы</u>	<u>Тысячи квач</u>
Обновление двигателей и переоснащение 40 локомотивов	8 207
11 новых локомотивов	6 160
<u>Вагоны</u>	
120 новых вагонов	5 346
<u>Оборудование</u>	
1 шпалоподбивочная машина	286
2 железнодорожных крана	643
1 колесотокарный станок	76
Итого	<u>20 718</u>

85. Австралийское правительство согласилось провести исследование возможности прокладки железнодорожного полотна между пунктами Млимба и Макумбако, стоимость которого составляет около 1,5 млн. квач.

2. Дорожный транспорт

86. Международный дорожный транспорт Замбии находится в ведении компании "Замбия-Танзания роуд сервисез" (ЗТРС), которая действует на маршрутах до Дар-эс-Салама, и компании "Контракт Хауледж Лтд." (КХЛ), которая обслуживает все другие маршруты на Зимбабве, Ботсвану, Мозамбик и Малави. Компания "Юнайтед бас компани" (ЮБЗ) обслуживает линии пассажирских автобусов и такси.

а) Компания "Замбия-Танзания роуд сервисез"

87. С прошлого года ЗТРС закупила 100 транспортных средств и списала 22, в результате чего на середину 1981 года ее транспортный парк составлял 453 единицы. Ниже приводится информация о перевозках:

Таблица 9

Перевозки компании "Замбия-Танзания роуд сервисез"
(в тоннах)

	<u>1978/79 год</u>	<u>1979/80 год</u>	<u>1980/81 год</u>
Экспорт	202 000	181 000	173 000
Импорт	<u>187 000</u>	<u>167 000</u>	<u>139 000</u>
Итого	389 000	348 000	312 000

88. Имеется несколько причин снижения грузооборота на дороге в Дар-эс-Салам. Увеличился грузооборот через Зимбабве, хотя реальный объем импорта сократился из-за валютных ограничений. Кроме того, в конце 1980 года приостановилась обработка грузов из Замбии в Дар-эс-Салам. И наконец, у ЗТРС очень низкий коэффициент использования транспортных средств из-за относительно высокого среднего возраста ее парка и трудностей, связанных с получением иностранной валюты для приобретения запасных частей. Возникали проблемы с получением оборудования и материалов из-за границы даже при предоставлении нормальных аккредитивов, потому что поставщиков отпугивал рост задолженности Замбии по внешним платежам.

89. В течение последних нескольких лет возникла разница между числом грузовиков и прицепов. В настоящее время у ЗТРС имеются потребности в следующем:

<u>Транспортные средства</u>	<u>Тысячи квач</u>
75 грузовиков	4 140
100 прицепов	3 000
<u>Ремонтные мастерские</u>	
Модификация в Китви	50
Модификация в Дар-эс-Саламе	<u>50</u>
Итого	7 240

b) Компания "Контракт хауледж Лтд."

90. "Контракт хауледж" перевозит как сухие, так и жидкие грузы по международным и внутренним маршрутам. После открытия границы и получения Зимбабве независимости КХЛ участвует на взаимной основе в перевозках на всех южных международных маршрутах. Этот грузооборот быстро увеличивается. К сожалению, если технические характеристики оборудования КХЛ отвечают правилам дорожного движения Объединенной Республики Танзании, Малави и Мозамбика, то введенные ограничения нагрузки на ось в Зимбабве и Ботсване вызывают трудности. На короткосрочную перспективу КХЛ осуществляет модификацию своего имеющегося оборудования, однако в более длительной перспективе понадобятся новые транспортные средства, которые будут отвечать необходимым требованиям. Намечается также приобретение оборудования, с помощью которого можно будет осуществлять возросшие перевозки контейнерных грузов.

91. В настоящее время парк состоит из 320 тягачей для полуприцепов и грузовиков и 320 прицепов. В течение года, закончившегося в марте 1981 года, по международным маршрутам было перевезено 36 300 тонн и по внутренним маршрутам - 194 000 тонн грузов.

92. КХЛ необходимы следующие ресурсы:

<u>Тягачи для полуприцепов и грузовики</u>	<u>Тысячи квач</u>
Восстановительные работы для 30 транспортных единиц (запасные части и компоненты)	300
40 различных новых транспортных средств	2 400

<u>Прицепы</u>	<u>Тысячи квач</u>
Восстановительные работы для 16 прицепов (запасные части и компоненты)	64
16 новых прицепов (замена)	448
160 различных новых прицепов для достижения надлежащего соотношения между тягачами и прицепами	5 120
<u>Транспортное оборудование</u>	
Мощный тягач (400 л.с.)	200
80-тонный гидравлический низкорамный грузовой автомобиль	120
35-тонный передвижной кран	280
20-тонный передвижной кран	210
10 различных погрузчиков с вильчатым захватом средней мощностью 3,5 тонны	250
<u>Оборудование для мастерских</u>	
Различное	200
Итого	9 592

с) Компания "Юнайтед бас компани"

93. В прошлом году были открыты две новых международных линии: Лусака-Солсбери (Зимбабве) и Лусака-Лилонгве (Малави). В 1980 году при средней численности парка 445 автобусов ЮБЗ перевезла 60,6 миллион пассажиров, сделав свыше 381 миллиона пассажиро-миль.

94. Для эффективного участия и удовлетворения спроса в туристских и других пассажирских перевозках в регионе ЮБЗ необходимо 16 междугородных туристских автобусов и 131 рейсовый междугородный и городской автобус. Стоимость этого составляет:

	<u>Тысячи квач</u>
16 междугородных туристских автобусов	1 536
131 рейсовый автобус	8 384
Итого	9 920

95. Потребности в ремонтных мастерских, о которых говорилось в предыдущих докладах, были покрыты с помощью Нидерландов.

3. Воздушный транспорт

96. В последние два года компания "Замбия эйрвейз" понесла значительные убытки. Были закрыты некоторые нерентабельные и открыты новые рентабельные линии. Планируется приобрести парк небольших (20 мест) самолетов для слабозагруженных внутренних линий, добавить один средний реактивный самолет для региональных маршрутов и, возможно, приобрести один широкофюзеляжный реактивный самолет для межконтинентальных полетов. Эта программа приобретения самолетов обойдется приблизительно в 90 млн. квач. Кроме того, необходимо укрепить техническую инфраструктуру, базу ремонта и обслуживания и расширить подготовку кадров, что будет стоить приблизительно 47,5 млн. квач.

В. Связь

97. Существующие линии связи с Зимбабве не отвечают требованиям и пострадали в результате военных действий. Необходимо также произвести модернизацию линий связи с Объединенной Республикой Танзанией и Малави. Существуют следующие потребности:

	<u>Тысячи квача</u>
<u>Линии связи с Зимбабве</u>	
Связь ВЧ через Чирунду	400
Связь УВЧ Сиавонга-Лусака (через Карибу и Карои)	200
Модернизация имеющихся телефонных коммутаторов	200
Расширение телексной связи	100
<u>Установки, пострадавшие в результате военных действий</u>	
Сельские станции и соответствующее оборудование для связи в диапазоне УВЧ/ВВЧ в районах около границы с Зимбабве	I 500
<u>Модернизация связи с Объединенной Республикой Танзанией и Малави</u>	
Линия связи с Объединенной Республикой Танзанией в микроволновом диапазоне	150
Линия связи с Малави в микроволновом диапазоне	150
Итого	2 700

C. Восстановление сельского хозяйства и других секторов в пограничных районах

98. В течение семи лет до обретения Зимбабве независимости сельскохозяйственное развитие Зимбабве страдало от вооруженных нападений, напряженного положения в целом в пограничных районах и проблем с транспортом. С получением независимости Зимбабве предстоит в срочном порядке, исходя из наличия внутренних и внешних ресурсов, принять меры по осуществлению проектов восстановления и развития сельского хозяйства и других отраслей в пограничных районах, которые пришлось отложить из-за напряженного положения.

1. Проекты использования водных ресурсов

а) Проект водосбора - Северная Карипа, округ Гвембе

99. В апреле 1981 года этот проект, осуществление которого было приостановлено по соображениям безопасности, был вновь рассмотрен, и в ближайшие 12-15 месяцев голландские консультанты должны завершить исследования и расчеты по проектированию всех 15 дамб. Наряду с помощью, предоставляемой Нидерландами, требуется еще 2,9 млн. долл. США для покупки оборудования и организации строительных работ.

б) Проекты водоснабжения - Луангва и Чирунду

100. Сооружениям водоснабжения вышеупомянутых станций был нанесен серьезный ущерб, и для их восстановления требуется внешняя помощь в размере 1,2 млн. долл. США.

с) План водоснабжения - округ Сешеке

101. Настоящий план является составной частью Программы обеспечения водой Западной провинции, которая осуществляется в настоящее время с помощью Норвегии.

2. Проекты по борьбе с заболеваниями животных

102. Для Анголы характерно такое инфекционное заболевание, как плевропневмония рогатого скота, которое в 1970 году распространилось и на Замбию. С того времени меры по борьбе с этим заболеванием в Замбии заключались в том, чтобы а) выявить и уничтожить заболевших животных, б) физически не допустить проникновения какого-либо скота из Анголы путем строительства карантинного ограждения и с) ежегодно проводить прививки скота Замбии, который выращивается в полосе между международной границей и карантинным ограждением. В связи с обострением напряженности в пограничном районе, патрулирование карантинного ограждения стало опасным, и в 1979-1980 годах случаи заболевания скота инфекционной плевропневмонией были зарегистрированы уже в глубинных районах страны. При нормализации положения потребуется международная помощь для восстановления карантинного ограждения.

103. В октябре 1980 года была зарегистрирована вспышка ящура недалеко от Мванди в округе Сешеке. Считают, что причиной этой вспышки были контакты после аналогичных вспышек в полосе Каприви. Вспышка ящура в Мванде была уже четвертой, зарегистрированной на северном берегу реки Замбези между Ливингстоном и Сешеке в течение шести лет. Планируется использовать обещанную Францией помощь для принятия мер по ликвидации этого заболевания в данном районе.

3. Ремонт и замена зданий и оборудования

104. Потребности для ремонта и замены зданий и оборудования подробно излагались в предыдущем докладе Генерального секретаря (A/35/208-S/13924, приложение, раздел V.C), и общие потребности, по расчетам, составили приблизительно 2,2 млн. долл. США (1,9 млн. квач).

105. Правительство информировало миссию о завершении, с использованием собственных средств, работ по восстановлению полицейского, иммиграционного и таможенного поста в Чирунду (750 000 квач), полицейского, иммиграционного и таможенного постов в Казангула (133 000 квач) и общеобразовательной школы в Сешеке (500 000 квач). Помимо этих крупных проектов, жители некоторых общин восстановили, с использованием программ самопомощи, ряд школьных зданий, местных церквей и других общественных сооружений.

106. По-прежнему необходима помощь для осуществления следующих проектов, упомянутых в предыдущем докладе:

		<u>В долл. США</u>
Замена скоростных катеров для полицейского управления и иммиграционной службы	123 000 квач	144 400
Замена пяти автомашин для пограничного патрулирования	35 000 квач	40 800
Телефоны, электричество, водоснабжение, связь и ограждения на таможенных пунктах	94 000 квач	110 000

107. Кроме того, необходимо отремонтировать здания в Катима-Мулило.

4. Дороги и мосты

108. Дорожная сеть Замбии серьезно пострадала от чрезмерного ее использования после того, как был перекрыт традиционный железнодорожный путь на юг. Основная дорога, ведущая из Ботсваны через Ливингстон, и другие главные магистрали были повреждены тяжелыми и перегруженными транспортными средствами. В ходе военных действий не представлялось возможным обслуживать некоторые другие дороги, например, дорогу от Кафуе до Чирунду - кратчайший путь до Солсбери, и сейчас их состояние быстро ухудшается в связи с вновь открывшимся интенсивным движением транспорта. Кроме того, не было возможности содержать в надлежащем порядке окружные дороги и подъездные пути в связи с нехваткой средств и техники. Наконец, необходимо разминировать пограничные районы. Работа по разминированию уже началась в районах Гвембе-Сиавонга и Чирунду в Южной провинции, а аналогичные операции планируется провести в округе Луангва провинции Лусака, а также в Сешеке и других пограничных районах Западной провинции. В настоящее время еще не готова смета на проведение вышеупомянутых работ. Однако правительство будет приветствовать предоставление как наличными, так и натурой соответствующей внешней помощи на их проведение.

109. В 1979 году незаконным режимом Родезии было разрушено несколько крупных мостов. Общая стоимость восстановления всех разрушенных мостов исчисляется в размере около 9,7 млн. долл. США, что потребует предоставления внешней помощи.

VI. ХОД ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПРОГРАММЫ ОКАЗАНИЯ СПЕЦИАЛЬНОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОМОЩИ

110. Замбия получает помощь из различных источников. Однако в предыдущих докладах говорилось о ряде проектов, для осуществления которых все еще изыскиваются средства помощи.

A. Международная помощь в осуществлении конкретных проектов развития

111. В последнем докладе Генерального секретаря (A/35/208-S/13924) со-
держался перечень долгосрочных проектов и программ развития Замбии,
которые в качестве составной части включены в третий план развития
страны (1979-1983 годы). В публикуемой ниже таблице представлены
описания проектов, для которых все еще изыскивается помощь:

Таблица 10

Нынешнее состояние срочных проектов развития

<u>Проект и необходимая помощь</u>	<u>Состояние</u>	<u>Общая сметная стоимость (1979-1983 годы) (в тыс. долл. США)</u>
<u>A. Проекты развития сельских районов</u>		
<u>1. Комплексные планы развития свиноводства</u>		
Разработка двух планов развития свиноводства в районах Чома и Ка-бомпо в целях оказания содействия мелким фермерам за счет предоставления консультаций по расширению производства и координации в целях улучшения методов разведения свиней	Осуществляется	Уже обеспечен фондами, дополнительных средств не требуется
<u>2. План производства молока в сельских районах</u>		
Ежегодный охват 25 дополнительных мелких молочных фермерских хозяйств в течение осуществления плана путем предоставления им скота, строительных материалов, основного оборудования и консультирования по вопросам сельского хозяйства	Осуществляется	650
<u>3. Питомники фруктовых деревьев</u>		
Полное использование существующих возможностей для производства и продажи цитрусовых деревьев питомниками в провинциях	Осуществляется	Уже обеспечен фондами, дополнительных средств не требуется

/...

Проект и необходимая помощь		Состояние	Общая сметная стоимость (1979-1983 годы) (в тыс. долл. США)
4.	<u>Разведение ореха кешью</u> Создание рентабельных промышленных плантаций ореховых деревьев в западной провинции в целях снабжения фабрики по переработке ореха кешью в Монгу	Осуществляется	50
5.	<u>Планы разведения свиней в провинциях</u> Создание отделений по разведению свиней во всех сельскохозяйственных институтах провинции, с тем чтобы удовлетворять возрастающий спрос на племенной скот	Осуществляется	650 (Средства не требуются в срочном порядке)
6.	<u>Центральная ветеринарная исследовательская станция</u> Завершение уже начатой работы по созданию Центральной ветеринарной исследовательской станции	Осуществляется	930 (Осуществляется необходимая работа)
7.	<u>"Замбия кэтл девелопмент (Лтд.)"</u> Помощь смешанному агентству по делам всех молочных хозяйств в сельских районах, которые ранее финансировались исключительно правительством	Осуществляется	18 750
8.	<u>Завод по переработке свинины в Чипата</u> Создание завода по переработке свинины в Чипата	Готов к осуществлению	Обеспечен средствами полностью
9.	<u>"Замбия фарм девелопмент"</u> Помощь смешанному агентству по делам ферм, которые ранее финансировались исключительно правительством	Готов к осуществлению	5 000

Проект и необходимая помощь	Состояние	Общая сметная стоимость (1979-1983 годы) (в тыс. долл. США)
10. <u>"АФЕ (Лтд.)"</u> (проект "Тинкаби трактор")		
Предоставление простых маломощных тракторов, пригодных для использования мелкими фермерами	Проект прекращен	---
11. <u>Совет по молочным продуктам</u> (расширение молочных ферм)		
Увеличение поголовья скота на ферме	Осуществляется	625
12. <u>"Замбия хортикалчурал продактс Лтд."</u>		
Помощь новой компании (основана в 1978 году), ответственной за сбыт и обработку продуктов садоводства путем создания:	Подготовлен к осуществлению	7 500
а) помещений для созревания бананов;		
б) хранилищ, холодильников и других помещений для переработки.		
13. <u>"Линт компани оф Замбия"</u>		
Оказание помощи вновь созданной компании, ответственной за сбыт и переработку хлопка путем строительства навесов для хранения, покупки транспортных средств, растений и оборудования	Готов к осуществлению	Уже обеспечен средствами с помощью ЕЭС
14. <u>Переработка пчелиного воска</u>		
Создание фабрики по переработке пчелиного воска в Мвекеро	Готов к осуществлению	105

Проект и необходимая помощь	Состояние	Общая сметная стоимость (1979-1983 годы) (в тыс. долл. США)
15. <u>Производство древесного угля</u> Начало широкомасштабного производства древесного угля с использованием достаточно совершенной технологии, с тем чтобы удовлетворять возрастающий спрос на древесный уголь в крупных городах	Готов к осуществлению	135
16. <u>Программа "НАМБОАРД"</u> Создание помещений для хранения кукурузы и минеральных удобрений в виде постоянных сооружений в отдельных центрах по всех провинциях	Готов к осуществлению	Уже обеспечен средствами с помощью Канады
17. <u>Дополнительные проекты</u> Совет по холодильным установкам: производство промышленного клея в качестве побочного продукта на бойнях Совета	Готов к осуществлению	130
18. <u>Планы ирригации</u> Осуществление экспериментальных ирригационных проектов среднего объема в округах в целях демонстрации крестьянам методов ирригации	Подготавливаются технико-экономические обоснования	9 000
19. <u>Борьба с трипаносомиазом и мухой цеце: высвобождение 44 500 кв. км земли для сельскохозяйственного использования в районах, где наличие мухи цеце задерживало развитие</u>	Осуществляется	24 500 (срочно)
20. <u>Региональные и районные диагностические лаборатории - создание провинциальных или окружных диагностических лабораторий в целях быстрого выявления заболеваний животных</u>	Осуществляется	6 500

Проект и необходимая помощь	Состояние	Общая сметная стоимость (1979-1983 годы)
(в тыс. долл. США)		
21. <u>Строительство дезинфицирующих резервуаров</u>		
Строительство дезинфицирующих резервуаров и устройств для купания скота в тех районах, где распространены болезни скота, в частности, кожные заболевания сенкобо и другие заболевания, переносимые клещом	Осуществляется	II 500
22. <u>Водоснабжение (национальное)</u>		
Создание новых систем водоснабжения и усовершенствование существующих систем в городах и округах		I9 400
23. <u>Планы устройства речных и водосборных бассейнов</u>		
Строительство плотин и колодцев в сельских районах в целях получения источников водоснабжения для нужд домашнего хозяйства, животноводства и ирригации		5 800
В. <u>Промышленные проекты на основе использования местных серьевых ресурсов</u>		
24. Проект строительства спиртоводочного завода и завода по производству кормовых дрожжей заменен на проект получения топлива из питьевого спирта и этилового спирта	Завершено технико-экономическое обоснование	Не определена
25. Целлюлозно-бумажная фабрика	Подготовлено технико-экономическое обоснование	I25 000
26. Завод по производству серной кислоты	Частично обеспечен средствами	27 000

Проект и необходимая помощь	Состояние	Общая сметная стоимость (1979-1983) годы (в тыс. долл. США)
27. Завод по обработке меди (производство тонкого медного листа)	Подготовлен к проведению технико-экономического обоснования	Еще не определена
28. Производство керамических изделий		10 700 обеспечен средствами

C. Новые проекты

29. Завод по производству велосипедов в Чипата	Осуществляется	9 400
30. Мельница по переработке кукурузы в Китве	Частично обеспечены средствами	10 500

В. Перечень дополнительных проектов

II2. Правительство обратилось также к миссии с просьбой привлечь внимание мирового сообщества к дополнительному перечню проектов, для которых ищется международная помощь. В этот перечень включены проекты, для которых правительство вначале решило использовать ориентировочные плановые задания ПРООН на 1982-1986 годы, но затем пришло к выводу, что имеющихся средств недостаточно.

II3. Эти проекты представлены ниже. Более подробную информацию можно получить у правительства Замбии.

A. <u>Сельское хозяйство, лесная промышленность и рыболовство</u>	<u>Продолжи- тельность</u>	<u>Сметная стоимость</u> (в долл. США)
1. Национальная программа развития овцеводства и расширение поголовья коз		680 000
2. Совершенствование традиционного сельского хозяйства		I 220 000
3. Центр подготовки кадров по использованию побочной продукции животноводства (кожа и шкуры)	2 года	450 000
4. Подготовка кадров в области сельскохозяйственного кредитования	2 года	340 000
5. Служба пропаганды значения лесного хозяйства для сельских районов и развитие сельского хозяйства		346 900
6. Планирование практических исследований (провинция Луапула)	3 года	945 000
7. Укрепление методов рационального ведения лесного хозяйства		237 300
8. Пропаганда мероприятий по созданию запасов зерна в деревнях		100 000
9. Исследование и разработка методов выращивания зернобобовых культур	3 года	I 014 400
10. Исследование и разработка методов выращивания скота - Этап I		520 000
Этап II		2 620 000
11. Планирование и развитие в целях увеличения добычи рыбы	3 месяца	802 200

/...

	<u>Продолжи- тельность</u>	<u>Сметная стоимость</u> (в долл. США)
I2. Развитие отраслей лесной промышленности	3 года	564 300
I3. Охрана и умножение животного мира в долине Луангва	3 года	272 000
I4. Разработка и завершение строительства испытательного участка по производству фанеры и многослойных древесных материалов		728 000
I5. Выведение сорта кукурузы, устойчивого к вредителям и заболеваниям	5 лет	791 000
I6. Культивирование диких растений, дающих съедобные плоды	4 года	812 300
I7. Подготовка кадров в Замбийском ветеринарном институте	4 года	I 800 000
I8. Укрепление и развитие лесопильного хозяйства, исследование в области использования продукции лесного хозяйства		740 000
I9. Укрепление и развитие подготовки кадров для лесопильной промышленности и создание демонстрационных установок		638 000
20. Ремонт существующего оборудования и машин	I2 месяцев	685 000
21. Укрепление Управления лесного хозяйства путем предоставления стипендий научным работникам		800 000
22. Рациональное использование земель в охотничьих угодьях		I45 000

	<u>Продолжи- тельность</u>	<u>Сметная стоимость</u> (в долл. США)
23. Обследование в области получения спирта из древесины путем перегонки	3 месяца	63 000
24. Экологическое исследование охотничьих угодий в нижнем течении реки Замбези		75 000
<u>В. Промышленность</u>		
1. Создание африканского центра по развитию производства гончарных изделий	2,5 года	387 200
2. Учебно-производственный центр для беженцев	I год	750 000
<u>С. Проблемы общего развития, политика и планирование</u>		
1. Помощь институту планирования и хозяйственного управления		672 000
<u>Д. Природные ресурсы</u>		
1. Укрепление материально-технической базы Комиссии по делам установленных полезных ископаемых и материалов		I 217 000
2. Исследование водных ресурсов (продолжение деятельности после завершения проекта НОРАД/ЮНЕСКО)		данных нет
3. Развитие сельского водоснабжения в провинции Луапула и Северной провинции	3 года	I 384 000

	<u>Продолжи- тельность</u>	<u>Сметная стоимость</u> (в долл. США)
Е. <u>Транспорт и связь</u>		
1. Помощь в развитии системы подготовки кадров для гражданской авиации и строительстве аэропортов	30 месяцев	I 081 000
2. Подготовка кадров в области электросвязи	2 года	586 000
3. Три инженера для службы связи		данных нет
4. Линия связи между Замбией и Зимбабве	2-3 месяца	I00 000
Ф. <u>Здравоохранение</u>		
1. Первичное медицинское обслуживание		данных нет
2. Водоснабжение		данных нет
3. Борьба с загрязнением промышленными выбросами - этап II		данных нет
Г. <u>Образование</u>		
1. Помощь в разработке и использовании фактологических данных - экономические показатели в анализе и планировании	3 года	40 000
2. Создание национальной группы по оценке социальных проектов и программ и подготовка специалистов по методике оценки	3 года	400 000
3. Вовлечение женщин в процесс развития		данных нет

/...

	<u>Продолжи- тельность</u>	<u>Сметная стоимость</u> (в долл. США)
Н. <u>Занятость</u>		
1. Система подготовки квалифицированных кадров и ремесленников для сельской молодежи и в городском частном секторе		данных нет
2. Подготовка кадров для гостиниц и обслуживания туристов		данных нет
3. Помощь для службы сельских ремесел		данных нет
4. Сооружение и ремонт дорог в сельской местности с использованием местной рабочей силы		данных нет
5. Трудоемкие государственные предприятия		данных нет
6. Реализация мероприятий после второй миссии Программы занятости и профессионального обучения для Африки (ДЖАСПА)		данных нет
7. Вовлечение женщин в кооперативы		данных нет
8. Помощь по осуществлению подготовительной деятельности в рыболовецких кооперативах		данных нет
9. Производственное обучение и подготовка кадров с использованием системы моделей		данных нет
10. Создание отдела по делам национальной службы занятости в министерстве труда		данных нет
11. Обследование строительных кооперативов		данных нет

	<u>Продолжи- тельность</u>	<u>Сметная стоимость</u> (в долл. США)
I. <u>Наука и техника</u>		
1. Объединение служб радиационной защиты в Замбии	3 года	данных нет
2. Помощь в расширении национальной технической базы Замбии по испытанию материалов	3 месяца	данных нет
3. Помощь в укреплении группы по исследованию водных ресурсов Национального совета по научным исследованиям (НСНИ) для осуществления проекта в области водных ресурсов	3 года	данных нет
4. Помощь министерству промышленности/Национальному совету по научным исследованиям в области передачи технологии		данных нет
5. Укрепление метеорологических служб в Замбии	3,5 года	707 000
6. Подготовительные курсы по углублению знаний лиц, бросивших школу	5 лет	данных нет
7. Курсы повышения квалификации для преподавателей общеобразовательных школ по естественным наукам и математике	5 лет	данных нет
8. Совершенствование преподавания естественных наук и математики в школах	5 лет	I 377 000
