



General Assembly Security Council

UN LIBRARY

OCT 30 1981

UN/SA COLLECTION

Distr.
GENERAL

A/36/270

S/14673

23 octubre 1981

ESPAÑOL

ORIGINAL: INGLÉS

ASAMBLEA GENERAL

Trigésimo sexto período de sesiones

Tema 72 b) del programa

ASISTENCIA ECONOMICA ESPECIAL Y DE

SOCORRO EN CASOS DE DESASTRE

CONSEJO DE SEGURIDAD

Trigésimo sexto año

Asistencia a Zambia

Informe del Secretario General

1. En su resolución 35/94, de 5 de diciembre de 1980, la Asamblea General pidió al Secretario General, entre otras cosas, que perseverase en sus esfuerzos por movilizar los recursos necesarios para un programa eficaz de asistencia financiera, técnica y materia a Zambia y que dispusiera la realización de un examen de la situación económica de Zambia y de los progresos logrados en la organización y ejecución del programa especial de asistencia económica a ese país a tiempo para que la Asamblea General examinara la cuestión en su trigésimo sexto período de sesiones.
2. En cumplimiento de la resolución 35/94 de la Asamblea General, el Secretario General dispuso que una misión visitase Zambia en junio de 1981 para celebrar consultas con el Gobierno. En el informe de la misión, que figura como anexo al presente documento, se resume la condición económica y financiera del país, se destacan sus problemas relativos a la balanza de pagos y a los sectores minero e industrial, se describen sus necesidades principales en materia de asistencia exterior, y se informa sobre la aplicación del programa especial de asistencia económica.
3. En el párrafo 12 de la resolución 35/94, la Asamblea General invitó a varias organizaciones y organismos especializados a que señalaran a la atención de sus órganos rectores las necesidades especiales de Zambia y a que informaran al Secretario General antes del 15 de agosto de 1981 de las decisiones de esos órganos. Las respuestas de los organismos y de las organizaciones se han reproducido en un informe del Secretario General sobre Zambia y otros países para los cuales la Asamblea General ha pedido al Secretario General que organice programas especiales de asistencia económica (A/36/599).

ANEXO

Informe de la misión de estudio a Zambia

(25 a 30 de junio de 1981)

INDICE

	<u>Párrafos</u>	<u>Página</u>
I. INTRODUCCION	1 - 9	3
II. RESUMEN DE LAS CONCLUSIONES PRINCIPALES	10 - 21	4
III. LA SITUACION ECONOMICA	22 - 53	6
A. Generalidades	22 - 27	6
B. Actividad económica	28 - 36	7
C. Balanza de pagos	37 - 41	11
D. Finanzas gubernamentales	42 - 46	14
E. Conferencia de Coordinación del Desarrollo del Africa Meridional	47 - 48	17
F. Perspectivas	49 - 53	18
IV. ASPECTOS ESPECIALES DE LA SITUACION DE ZAMBIA . . .	54 - 72	20
A. Sistema de transporte	54 - 57	20
B. Situación alimentaria	58 - 68	21
C. Refugiados	69 - 72	23
V. NECESIDADES DE RECONSTRUCCION Y REHABILITACION . .	73 - 109	24
A. Transporte	73 - 96	24
1. Sistema ferroviario	75 - 85	25
a) Ferrocarril de Zambia	75 - 79	25
b) Ferrocarril Tanzania/Zambia	80 - 85	26

INDICE (continuación)

	<u>Párrafos</u>	<u>Página</u>
2. Transporte por carretera	86 - 95	27
a) Zambia-Tanzanía Road Services	87 - 89	27
b) Contract Haulage Ltd.	90 - 92	28
c) United Bus Company	93 - 95	29
3. Transporte aéreo	96	30
B. Telecomunicaciones	97	30
C. Rehabilitación agrícola y de otro tipo en las zonas fronterizas	98 - 109	31
1. Proyectos hídricos	99 - 101	31
2. Proyectos de lucha contra las enfermedades del ganado	102 - 103	31
3. Reparación y reposición de edificios y equipo	104 - 107	32
4. Carreteras y puentes	108 - 109	32
VI. PROGRESOS REALIZADOS EN LA EJECUCION DEL PROGRAMA ESPECIAL DE ASISTENCIA ECONOMICA	110 - 113	33
A. Asistencia internacional para proyectos concretos de desarrollo	111	33
B. Lista de proyectos suplementarios	112 - 113	38

I. INTRODUCCION

1. En informes anteriores del Secretario General sobre la asistencia a Zambia (A/35208 - S/13924, A/34/407, A/33/343 y E/1978/114/Rev.1) se indicaron las diversas resoluciones aprobadas por el Consejo de Seguridad, la Asamblea General y el Consejo Económico y Social.
2. El 5 de diciembre de 1980, la Asamblea General aprobó la resolución 35/94, relativa a la asistencia a Zambia. En dicha resolución, la Asamblea exhortó a la comunidad internacional a que prestase a Zambia asistencia financiera, material y técnica y pidió al Secretario General que dispusiera la realización de un examen de la situación en Zambia y de los progresos logrados en la organización y ejecución del programa de asistencia económica y especial a ese país a tiempo para que la Asamblea General examinase la cuestión en su trigésimo sexto período de sesiones.
3. En respuesta a la resolución 35/94, de la Asamblea General, el Secretario General dispuso que una misión visitase Zambia del 25 al 30 de junio de 1981 con objeto de celebrar consultas con el Gobierno sobre la situación económica, los progresos logrados en la ejecución del programa de asistencia económica especial y las necesidades de rehabilitación y reconstrucción. La misión estuvo encabezada por el Coordinador Común de Programas de Asistencia Económica Especial de la Oficina de Cuestiones Políticas Especiales de la Secretaría.
4. Los arreglos para la visita de la misión se realizaron conjuntamente con los de otras misiones similares a Zimbabue y Mozambique con el fin de garantizar que se tuvieran plenamente en cuenta los programas de asistencia relacionados con proyectos regionales.
5. El jefe de la misión fue recibido por el Presidente de la República de Zambia, Dr. Kenneth D. Kaunda, quien describió los progresos logrados en la ejecución del programa de estabilización económica y esbozó las necesidades urgentes de asistencia.
6. La misión se entrevistó con el Ministro de Estado de la Comisión Nacional para la Planificación del Desarrollo, el Gobernador del Banco de Zambia, el Secretario Permanente del Ministerio de Hacienda y el Asistente Especial del Presidente para Cuestiones de Cooperación Económica, quienes describieron la situación económica general del país y sus necesidades más urgentes en materia de asistencia.
7. El Gobierno de Zambia había preparado varios documentos de antecedentes para facilitar la labor de la misión. En los documentos se analizaban las finanzas del Gobierno, los cálculos relativos a la balanza de pagos, el transporte, los cambios económicos y monetarios ocurridos en 1980 y las necesidades de rehabilitación y reconstrucción.
8. Durante su estancia en Lusaka, la misión se reunió regularmente con un comité de funcionarios de alto nivel presidido por el Director General de la Comisión Nacional de la Planificación del Desarrollo. Además de funcionarios de la Comisión Nacional para la Planificación del Desarrollo, participaron en el comité representantes del Banco de Zambia, el Ministerio de Hacienda, el Departamento de Cooperación Económica y Técnica, el Ministerio de Energía, Transportes y

el Ministerio de Comercio, Industria y Comercio Exterior, el Ministerio de Agricultura y Aprovechamiento del Agua y el Ministerio de Asuntos Interiores. En esas reuniones se estudiaron en profundidad las necesidades de reconstrucción y desarrollo de Zambia, así como distintos aspectos de la situación económica.

9. La misión quiere dejar constancia de su agradecimiento por la asistencia que recibió del Gobierno de Zambia. La misión desea también agradecer la asistencia que le brindaron el Representante Residente del Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD) y otros representantes del sistema de las Naciones Unidas en Zambia.

II. RESUMEN DE LAS CONCLUSIONES PRINCIPALES

10. La pobre actividad económica del decenio de 1970 continuó en 1980. El producto interno bruto (PIB) sólo aumentó en un 0,9% durante ese año, y el PIB real per cápita tuvo la misma magnitud en 1980 que en 1973.

11. Si bien las posibilidades para 1981 no son mucho mejores, se prevé un cambio económico para fines del año, que se espera continúe. Durante el período 1981-1984 Zambia recibirá 800 millones de kwacha ^{a/} del servicio ampliado del Fondo Monetario Internacional (FMI), los que se utilizarán para respaldar las importaciones, con miras a la revitalización del sector industrial mediante un mayor aprovechamiento de la capacidad instalada, y para satisfacer las necesidades de importación de un programa trienal simultáneo de inversiones.

12. La balanza de pagos se deterioró bruscamente en 1980, debido en parte a los costos inesperadamente altos de las importaciones de petróleo y maíz. Se espera nivelarla en 1981 con el apoyo del servicio del FMI. Para mediados de 1981 los pagos al exterior atrasados, relacionados con el déficit crónico, se elevaron a más de 500 millones de kwacha (casi 600 millones de dólares), pero ahora se prevé una reducción gradual.

13. El déficit gubernamental aumentó significativamente en 1980, pero se prevé que la situación mejorará considerablemente en 1981 gracias a una pronunciada reducción en los subsidios y mayores ingresos. Se está preparando un presupuesto de capital revisado para 1981, como una primera fase del programa de inversión trienal.

14. Con la creciente utilización de la ruta meridional a través de Zimbabwe y la reducción de la actividad económica en 1980, este año disminuyeron en cierta medida los problemas de transporte. Pero, ahora se necesita una importante inversión de aproximadamente 111,2 millones de kwacha (130 millones de dólares) en el sector del transporte a fin de poder utilizar eficazmente la infraestructura existente. También se necesitan inversiones de restauración por un monto de 2,7 millones de kwacha para los servicios de telecomunicaciones, especialmente con Zimbabwe.

15. En 1979-1980 Zambia continuó teniendo un déficit alimentario y tuvo que importar 207.000 toneladas de maíz. En 1980-1981 debería haber un pequeño superávit de 90.000 toneladas. Para que haya una autosuficiencia a largo plazo en el alimento

^{a/} 1 dólar EE.UU. = 0,858 kwacha (K).

básico, el maíz, se requieren grandes gastos de divisas por concepto de fertilizantes, semillas y equipo agrícola, así como una expansión de los servicios de comercialización, divulgación y capacitación.

16. La producción actual de arroz sólo satisface la mitad de las necesidades nacionales y la de trigo sólo el 6% del consumo nacional. Además, el abastecimiento de carne vacuna disminuyó durante 1980 debido a la falta de transporte y a un brote de aftosa. Un plan gubernamental de diez años prevé una inversión de 400 millones de kwacha (466 millones de dólares) en agricultura, destacando especialmente la producción directa por el Estado de alimentos estratégicos y para la exportación, para lo cual se requiere urgentemente asistencia extranjera.

17. Se estima que la población total de refugiados es de más de 42.000 personas. Se ha iniciado un esfuerzo coordinado para que 28.000 refugiados angoleños puedan satisfacer sus necesidades básicas para sí mismos, pero se necesita asistencia para proporcionarles productos básicos de socorro y agua potable, así como servicios para la educación, la salud y los cultivos agrícolas. También es necesario proporcionar suministros de socorro y organizar actividades de autoayuda para otros refugiados, así como prestar asistencia para fortalecer la infraestructura económica y administrativa en las zonas de concentración de refugiados.

18. Con respecto a la rehabilitación en las zonas fronterizas, el Gobierno necesita 2,9 millones de dólares para realizar un proyecto de captación de agua en el distrito de Gwembe y 1,2 millones para los proyectos de abastecimiento de agua en Luangwa y Chirundu. Como ya se señaló en informes anteriores, también es necesario reemplazar las lanchas de la policía y del servicio de aduana, los vehículos y el equipo de los servicios públicos en esa zona.

19. Tramos importantes de la red de caminos de Zambia requieren urgentemente la realización de obras de reparación y restauración y hay que remover minas de las zonas fronterizas. Se necesita la asistencia externa para estos fines y también para sufragar los gastos de reconstrucción de varios puentes importantes.

20. De los 29 proyectos urgentes de desarrollo enumerados en el informe anterior del Secretario General (A/35/208-S/13924, anexo) sólo seis han sido financiados totalmente. Todavía se necesita asistencia para los demás proyectos.

21. La economía de Zambia sufrió graves contratiempos y distorsiones durante los años de enfrentamiento con el régimen ilegal de Rhodesia del Sur. El país se vio obligado a hacer grandes reasignaciones de recursos, quitándolos de proyectos de inversiones de capital y de gastos en los sectores sociales y dedicándolos a la financiación de los gastos de defensa y transporte exterior. Ahora Zambia tiene una buena posibilidad de recuperación y reconstrucción económica. Es un momento oportuno para que la comunidad internacional comparta la carga de Zambia, prestando mayor asistencia para que el país se recupere de las sanciones impuestas en 1973.

III. LA SITUACION ECONOMICA

A. Generalidades

22. En los informes anteriores del Secretario General se analizó la seria situación económica y financiera de Zambia desde la clausura de la frontera con Rhodesia del Sur en enero de 1973, y se indicó que desde ese momento prácticamente no había habido crecimiento alguno en el producto interno bruto. En realidad, en 1979 se registró una disminución sustancial, del 8%, en el PIB. La población de Zambia, que era de 5,68 millones en 1980, aumentó en un 40% desde 1969. El importante programa de estabilización económica ejecutado en 1978 y 1979, si bien mejoró la posición en materia de pagos al exterior y estabilizó el déficit del presupuesto, tuvo evidentemente consecuencias adversas para el crecimiento económico. Aunque hubo alguna mejora en 1980, especialmente en los sectores agrícola y manufacturero, el PIB a precios constantes aumentó sólo 0,9%. Se esperaba que el acuerdo bienal de derechos de giro por valor de 325 millones de kwacha, concertado en 1978 con el FMI, contribuyera al crecimiento económico; sus efectos, sin embargo, se vieron anulados en gran parte porque durante esa época se registraron un debilitamiento de los precios de exportación, un gran aumento en los precios del petróleo y una reducción desacostumbrada de la cosecha de maíz, que obligó a realizar grandes importaciones. Por eso, gran parte de los servicios del FMI tuvieron que utilizarse para la importación de productos de consumo.

23. Ahora se ha negociado un acuerdo con el FMI, en virtud del cual durante el período 1981-1984 Zambia podrá retirar del servicio ampliado del Fondo 800 millones de kwacha, de los cuales 310 millones se girarán en 1981. Se espera que esta medida contribuya enormemente a la rehabilitación de la infraestructura industrial y a una mayor utilización de la capacidad instalada, y que también permita la importación oportuna de productos agrícolas. Como está orientada hacia el crecimiento, se espera asimismo que conduzca a una situación económica considerablemente mejor en los próximos años.

24. Conjuntamente con la negociación del acuerdo se elaboró un programa de inversión para el período 1981-1983. Un objetivo primordial del programa de inversión es rehabilitar rápidamente la infraestructura industrial, que está insuficientemente utilizada, para tratar de lograr inmediatamente el máximo de beneficios económicos y en materia de empleo, y de esta forma contribuir también a la generación de recursos para el reembolso de los préstamos. Otra tendencia importante relacionada con la utilización del servicio del Fondo será una reducción, a casi la mitad, de los subsidios a las empresas paraestatales (véase el cuadro 5), lo cual podría producir algunos aumentos en los precios al consumidor (ya se han eliminado por completo los subsidios a la harina de maíz) y también, a mediano plazo, aumentar los préstamos directos al extranjero de las empresas más grandes. A las empresas paraestatales en conjunto les corresponde aproximadamente el 80% de la actividad económica del sector oficial.

25. En 1980, no se registró el superávit que se esperaba en la balanza de pagos, ni hubo un déficit presupuestario manejable. Zambia experimentó un gran déficit externo de 438 millones de kwacha en la cuenta corriente, en comparación con un superávit de 118 millones de kwacha en 1979. El déficit externo acumulativo desde 1973 supera ya los 1.300 millones de kwacha. Al no haber entradas suficientes de

capital, se han ido acumulando los pagos externos atrasados hasta alcanzar un nivel de aproximadamente 472 millones de kwacha a finales de 1980, en comparación con - 360 millones un año antes. A mediados de 1981, los atrasos representaban aproximadamente 520 millones de kwacha, pero van a disminuir gradualmente con la utilización del servicio del FMI.

26. El déficit presupuestario interno global experimentó un marcado aumento en 1980, habiendo grandes incrementos en ingresos y gastos. Como las entradas externas de capital, sólo cubren un 30% aproximadamente del déficit, los créditos solicitados en los bancos nacionales ascendieron a 237 millones de kwacha, en comparación con 100 millones en 1979. La tasa de inflación en 1980, de un 10% aproximadamente, fue similar a la de 1979 y considerablemente inferior a la del 20,7% registrada en 1977.

27. Las constantes dificultades de Zambia se derivan en gran medida de la enorme carga económica que tuvo que soportar el país durante el período del cierre de las fronteras, entre 1973 y 1979, que para finales de 1980 había supuesto probablemente a la economía gastos por un valor superior a los 1.000 millones de kwacha. Menos de la cuarta parte de esos gastos se sufragaron mediante contribuciones de la comunidad internacional, en respuesta a los repetidos llamamientos de las Naciones Unidas. Es evidente que, incluso con la independencia de Zimbabwe, no han cesado todavía las repercusiones de la lucha anterior en la economía de Zambia. Por consiguiente, las dificultades de Zambia siguen siendo motivo de preocupación internacional y hay una necesidad urgente de apoyar las medidas encaminadas a estimular la economía que, gracias a la asistencia internacional, tienen actualmente excelentes perspectivas de éxito.

B. Actividad económica

28. En el cuadro 1 figura el producto interno bruto, a precios de 1970, para los años comprendidos entre 1975 y 1980. En general, el PIB real disminuyó ligeramente durante el período y, en realidad, no ha experimentado un cambio importante desde 1973. Al tener el país en 1980 una población de 5,68 millones y ascender el PIB, a precios corrientes, en 1980 a 3.038 millones de kwacha, el PIB per cápita a precios corrientes es de 535 kwacha (624 dólares de los EE.UU.). Sin embargo, a precios de 1970, el PIB per cápita en 1980 fue de únicamente 238 kwacha, el mismo orden de magnitud que en 1973.

Cuadro 1

Producto interno bruto

(por tipo de actividad económica, a precios constantes de 1970)

Línea A: Cifras en millones de kwacha

Línea B: Cambio porcentual en relación con el año anterior.

		1975	1975	1977	1978	1979	1980	Crecimiento medio anual de 1975 a 1980 (porcentaje)
PIB total al que contribuyeron:	A	1 438,1	1 500,1	1 424,4	1 458,8	1 342,1	1 353,7	-1,2
	B	-	+4,3%	-5,0%	+2,4%	-8,0%	+0,9%	
Agricultura, silvicultura y	A	157,0	166,9	168,2	169,0	153,4	166,5	+1,2
	B	-	+6,3%	+0,8%	+0,5%	-9,2%	+8,5%	
minería y explotación de canteras	A	427,9	503,2	469,7	504,8	401,3	396,3	-1,5
	B	-	+17,5%	-6,7%	+7,5%	-20,5%	-1,3%	
Manufacturas	A	157,6	151,9	141,4	152,0	151,9	158,9	+0,16
	B	-	-3,6%	-6,9%	+7,5%	-0,0%	+4,6%	
Electricidad, gas y agua	A	48,9	52,6	57,8	58,3	62,6	66,5	+6,3
	B	-	+7,6%	+9,9%	-0,9%	+7,4%	+6,2%	
Construcción	A	138,5	99,5	90,4	82,0	77,6	68,6	-13,1
	B	-	-28,2%	-9,1%	-9,3%	-5,4%	-11,6%	
Transporte y comunicaciones	A	57,6	67,0	61,6	62,1	64,4	67,1	+3,1
	B	-	+16,3%	-8,2%	+1,0%	+3,5%	+4,4%	
Otros servicios a/	A	450,6	459,0	435,4	430,6	431,0	430,0	-0,9
	B	-	+1,9%	-5,1%	-1,1%	+0,1%	-0,2%	

Fuente: Gobierno de Zambia.

a/ Incluye los servicios gubernamentales.

29. Si bien se registraron mejoras en el sector agrícola en 1980, sus resultados siguieron siendo inferiores a los del período 1976-1978. La producción alimentaria per cápita disminuyó considerablemente durante el decenio de 1970. La producción del sector manufacturero aumentó ligeramente y alcanzó aproximadamente el alto nivel de 1974. La producción manufacturera registró un índice medio de 112 en los ocho primeros meses de 1980, en comparación con 105 en 1979 y 100 en 1973. La recuperación en ese sector puede atribuirse en cierta medida a la reapertura de las rutas de transporte del sur. Sin embargo, el sector de la construcción sufre un decaimiento grave y constante y la producción en 1980 fue sólo la mitad de la alcanzado en 1975. Ello se debe en gran medida a la disminución de los gastos de capital del Gobierno (en términos reales) y a las restricciones a las importaciones de material de construcción, como consecuencia de la posición desfavorable de la balanza de pagos en los últimos años. El decaimiento en el sector de la construcción ha tenido efectos importantes sobre el empleo en las zonas urbanas: la cifra de empleo en la construcción ascendía a 43.600 a mediados de 1980, lo que supone una disminución del 39% en relación con 1975.

30. La minería sigue siendo el pilar de la economía, aportando una tercera parte aproximadamente del PIB y más del 95% de las exportaciones. La producción de cobre en 1980 llegó al nivel de 610.000 toneladas, en comparación con 578.000 toneladas en 1979; las ventas en 1980 llegaron al nivel de 624.000 toneladas. La producción y las ventas en 1981 tal vez no alcancen el nivel proyectado de 609.000 toneladas, ya que algunos minerales se han vuelto más difíciles de extraer y son de ley inferior, y también se tiende ahora a explotar yacimientos con un alto contenido de cobalto. La producción de cobalto en 1980 fue de 3.293 toneladas, pero las ventas fueron de únicamente 1.903 toneladas. El valor total de las ventas de minerales en 1980 ascendió a aproximadamente 1.200 millones de kwacha, en comparación con 1.100 millones de kwacha en 1979. Los ingresos gubernamentales procedentes del sector minero (impuestos sobre la renta, derechos de patente en la minería e impuestos retenidos en la fuente) ascendieron a 64 millones de kwacha; en 1979 no hubo ingresos procedentes de este sector, debido a las pérdidas que se venían arrastrando de años anteriores.

31. Los precios del cobre continuaron su recuperación después de las bajas cifras de 1975 de aproximadamente 800 kwacha por tonelada, alcanzando en febrero de 1980 el nivel máximo de más de 2.000 kwacha por tonelada y descendiendo luego hasta mediados de 1980; el precio medio resultante durante el año fue de aproximadamente 1.730 kwacha por tonelada. El consumo de cobre en las economías de mercado industrializadas descendió, de 7,7 millones de toneladas en 1979 a 7,4 millones de toneladas en 1980. Aunque tal vez experimenten un fortalecimiento marginal los precios del cobre durante 1981, no es probable que haya un cambio de situación importante. Se ha calculado el precio medio durante el año, para fines presupuestarios, en 1.900 kwacha por tonelada. El costo de las ventas del cobre aumentó a 1.500 kwacha por tonelada en 1980, un aumento del 16% en relación con 1979.

32. Los precios del cobalto permanecieron constantes durante 1980, a 24,90 dólares de los EE.UU. por libra, pero a comienzos de 1981 bajaron considerablemente, hasta 14,50 dólares de los EE.UU. por libra a mediados de 1981, y tal vez resulte difícil conseguir el precio de 20 dólares por libra que se utilizó en el proyecto de presupuesto para 1981.

33. Cabe formarse una idea de las dificultades económicas de Zambia durante el decenio de 1970 observando el cuadro 2, en el que figura el uso de los recursos económicos disponibles en 1975 y 1980.

Cuadro 2
Uso de los recursos económicos

(1)	1975 a precios de 1975 (millones de kwacha) (2)	Cambios en el volumen de recur- sos de 1975 a 1980 (porcentaje) (3)	Cambios en los pre- cios de 1975 a 1980 (porcentaje) (4)	1980 a precios de 1980 (millones de kwacha) (5)
<u>Recursos</u>				
Producto interno bruto	1 583,4	-5,9	+103,9	3 038,2
<u>Importaciones</u>	<u>883,8</u>	<u>-44,2</u>	<u>+157,7</u>	<u>1 271,0</u>
Total	2 467,2	-19,6	+117,3	4 309,2
<u>Usos</u>				
Consumo del sector público	435,7	-10,2	+113,5	835,3
Consumo privado	814,5	+1,7	+95,4	1 618,7
Existencias	+40,0	-	-	55,0
Formación bruta de capital	<u>602,0</u>	<u>-58,8</u>	<u>+139,5</u>	<u>594,0</u>
Uso interno total	1 892,2	-20,6	+106,4	3 103,0
Exportaciones	<u>595,0</u>	<u>-19,2</u>	<u>+159,6</u>	<u>1 206,2</u>
Total	2 467,2	-19,6	+117,3	4 309,2

Fuente: Gobierno de Zambia.

34. Los recursos económicos reales de que dispuso Zambia en 1980 fueron inferiores en casi un 20% a los de 1975. Uno de los efectos de ello fue la abrupta reducción, de casi el 60%, en la formación bruta de capital. La disminución en el consumo del sector público, de aproximadamente el 10% en términos reales y mucho mayor per cápita, pone de relieve la forma en que la situación experimentada durante el decenio de 1970 ha dado lugar a desviaciones en la asignación de recursos, con efectos concretos sobre los sectores sociales. Los servicios educativos y sanitarios se han visto particularmente afectados. El consumo privado per cápita en 1980 fue considerablemente inferior al de 1975.

35. El censo de 1980 mostraba una población de 5,68 millones, un aumento de casi el 40% desde el censo anterior de 1969. La tasa media de crecimiento demográfico durante el período fue del 3,1%, en comparación con un promedio del 2,5% durante los años 1963-1969. Ese aumento de la tasa de crecimiento demográfico se debe fundamentalmente a la disminución de la tasa de mortalidad. La población urbana constituye actualmente el 43% del total, en comparación con el 20,5% en 1963 y el 29,4% en 1969; la tasa media de crecimiento urbano entre 1969 y 1980 fue del 6,7% anual, y la tasa de crecimiento rural, del 1,1% anual. El 55% de la población de Zambia vive a lo largo de la "línea del ferrocarril", es decir, el eje norte-sur del país comprendido entre la zona del cobre y Livingstone.

36. El empleo ha descendido o se ha estancado a partir de 1975. En 1975 el empleo asalariado alcanzó el total de 393.500, y a mediados de 1980 era únicamente de 384.100. Las perspectivas en materia de empleo para 1981 no son alentadoras, aunque la revitalización del sector manufacturero y el aumento de los gastos de capital del sector público - en particular en las zonas rurales - podrían contribuir considerablemente a mitigar la situación.

C. Balanza de pagos

37. En 1979 se alcanzó un superávit en la balanza exterior, tanto en la de cuenta corriente como en la global. Sin embargo, 1980 fue testigo de una reducción muy amplia del superávit comercial y de un incremento notable del déficit de invisibles, que dieron lugar a un déficit de 438 millones de kwacha en la cuenta corriente. El balance positivo de 104 millones de kwacha en la cuenta de capital se convirtió en un déficit global de 334 millones de kwacha.

38. En 1980, del total de importaciones por un valor de 896 millones de kwacha, el petróleo crudo supuso 148 millones de kwacha, y las importaciones de maíz, 35 millones de kwacha (en 1980 hubo que importar inesperadamente casi el 40% del consumo de maíz del país; sin embargo, en 1981 se espera alcanzar casi la autosuficiencia en la producción de maíz).

39. Las proyecciones de la balanza de pagos para 1981 muestran una mejora considerable respecto a 1980, pero los resultados dependerán en gran medida de que la producción de cobre pueda alcanzar las 600.000 toneladas previstas y de que los precios del cobre y del cobalto se mantengan razonablemente estables.

Cuadro 3
Balanza de pagos, 1979 a 1981
 (millones de kwacha)

	Cifras reales 1979	Cifras reales provisionales 1980	Cifras proyectadas 1981
Exportaciones f.o.b.	1 146 2	953 8	1 230
Importaciones f.o.b.	<u>613 8</u>	<u>896 3</u>	<u>920</u>
Balanza comercial	+532 4	+57 5	+320
Servicios no atribuibles a factores (neto)	-255	-244	-320
Ingresos correspondientes a inversiones (neto)	- 99	-183	- 60
Transferencias sin contrapartida (neto)	<u>- 60</u>	<u>- 69</u>	<u>- 60</u>
Invisibles netos	-414	-496	-480
Saldo de la cuenta corriente	+118	-438	-160
Cuenta de capital	<u>+112</u>	<u>+104</u>	<u>+160 a/</u>
SALDO GENERAL	<u><u>+230</u></u>	<u><u>-334</u></u>	<u><u>0</u></u>

Fuente: Gobierno de Zambia.

a/ Teniendo en cuenta el servicio ampliado del FMI.

40. Desde 1973 se ha convertido en problema grave el deterioro de la relación de intercambio de Zambia. El índice de la relación de intercambio decayó desde un máximo de 93 en 1973 a un mínimo de 33 en 1978. En 1980, se recuperó ligeramente hasta alcanzar un 43, el mismo nivel que en 1975 (véase cuadro 4).

Cuadro 4

Relación de intercambio

(1970 = 100)

Año	Precios de exportación	Precios de importación	Índice de la relación de intercambio
1971	78	105	74
1972	80	111	72
1973	117	126	93
1974	134	157	85
1975	84	194	43
1976	100	217	46
1977	97	249	39
1978	100	307	33
1979	185	381	49
1980	218	502	44

Fuente: Gobierno de Zambia.

41. La deuda pública externa de Zambia, sin contar los pasivos de amortización destinados al FMI, totalizaba 1.037 millones de kwacha a finales de 1980, frente a los 766 millones de kwacha del año anterior. En 1980 las amortizaciones (principales e intereses) ascendieron a 74,6 millones de kwacha, o el 8% de los ingresos procedentes de las exportaciones. Además, se pagaron honorarios por un valor de 23,5 millones de kwacha por los servicios del FMI. Asimismo, el Gobierno dio garantías para la toma de préstamos en el exterior por parte de las empresas paraestatales, por un valor que, a finales de 1979, alcanzó los 486 millones de kwacha.

D. Finanzas gubernamentales

42. Desde 1976 los ingresos gubernamentales han crecido a una media anual de casi el 15%, alcanzado en 1980 los 762 millones de kwacha. Durante el decenio de 1970 hubo un desplazamiento de los ingresos procedentes de la minería b/ a los ingresos más estables procedentes del impuesto sobre la renta, de las aduanas y de los impuestos al consumo c/. Sin embargo, los gastos periódicos se mantuvieron a la par de los ingresos y experimentaron un incremento agudo hasta alcanzar los 1.033 millones de kwacha en 1980, dejando un déficit de 271 millones de kwacha en la cuenta corriente.

43. Los gastos constitucionales y estatutarios, en los que se incluyen los costos de defensa y los servicios de la deuda pública, ascendieron desde un 19% del total de los gastos periódicos en 1970 a un 40% en 1979. El incremento se produjo en gran medida a expensas de las inversiones en el sector público, que fueron disminuyendo en términos reales desde 1975. En los últimos años los gastos de capital han supuesto unos 160 millones de kwacha anuales decayendo en relación con los gastos totales gubernamentales, del 27% en 1976 al 20% en 1980. Para 1981 se prevé un ligero incremento hasta alcanzar el 21,5% d/

44. Los datos anteriores muestran cómo la situación política en Africa meridional, y en especial el cierre de fronteras y el enfrentamiento con el régimen ilegal de Rhodesia del Sur, ha obligado a desviar los recursos públicos hacia gastos de defensa en perjuicio de los proyectos y programas de desarrollo económico. Esta situación ha contribuido en gran medida al estancamiento del PNB y de los ingresos reales per cápita durante el decenio de 1970.

b/ Durante el decenio de 1970, los ingresos procedentes de la minería alcanzaron unas altas del 39% del total de los ingresos totales en 1970 y 1974; sin embargo, de 1976 a 1979 fueron insignificantes, y en 1980 representaron un 6%. En el presupuesto de 1981 se prevé una contribución marginal de 2 millones de kwacha, o el 0,24%.

c/ Desde 1975 las recaudaciones de aduanas y del impuesto al consumo han sido algo mayores que las recaudaciones del impuesto sobre la renta; las dos juntas supusieron en los últimos años casi el 85% de los ingresos.

d/ En 1970 las inversiones del sector público supusieron el 19% del PNB, pero en 1975 disminuyeron hasta un 11% y en 1979 sólo alcanzaron el 4% del PNB. En 1980 aumentaron ligeramente hasta alcanzar el 6,4%.

Cuadro 5

Finanzas gubernamentales

(Millones de kwacha, a precios corrientes)

Tema	Cifras reales				1980	1981
	1976	1977	1978	1979	Cifras reales preliminares	Cifras Proyectadas
<u>Cuenta corriente</u>						
Ingresos periódicos	443 0	499 1	549 0	592 8	762 4	824 6
Gastos periódicos,	608 9	660 7	647 1	791 0	1 033 1	957 2
subsidios	(59 8)	(66 2)	(42 1)	(102 1)	(208 0)	(124 7)
Déficit	165 9	161 6	97 2	198 2	270 7	132 6
<u>Cuenta de capital</u>						
Donaciones de capital, amortizaciones y otros	+192 5	a/+ 40 7	+34 4	+41 9	+32 4	+ 62 2
Gastos de capital	327 5	a/ 160 3	168 3	165 4	388 6	b/ 225 8
Capital neto	135 0	119 6	133 9	123 5	356 2	163 6
<u>Déficit general</u>	300 9	281 2	231 1	321 7	626 9	b/ 296 2
<u>Financiación</u>						
Interna, no bancaria	248 1	221 4	171 1	141 4	496 9	197 4
	(58 4)	(40 0)	(42 0)	(41 0)	(65 3)	(69 0)
bancaria	(189 7)	(183 4)	(129 1)	(100 4)	(431 9)	b/ (128 4)
Externa	52 9	57 8	60 0	180 3	130 0	98 8

Fuente: Gobierno de Zambia.

a/ Se incluyen 166,1 millones de kwacha procedentes de la venta del Ferrocarril Tanzania-Zambia (TAZARA).

b/ Se incluyen 194,6 millones de kwacha correspondientes a ajustes contables.

45. Como resultado de una reducción drástica de los subsidios se prevé que en 1981 el déficit disminuya a unos 133 millones de kwacha, ligeramente por debajo de la media entre 1976 y 1979. Los déficits generales del Gobierno se han enjuagado mediante recursos internos y externos y éstos últimos han adquirido una importancia notablemente mayor desde 1979. A nivel nacional, ha sido principalmente el sector bancario quien ha enjuagado el déficit. A finales de 1980 la deuda pública interior ascendió a 438 millones de kwacha, frente a los 396 millones de kwacha del año anterior.

46. El cuadro siguiente muestra cómo los gastos gubernamentales, especialmente la inversión pública, se han mantenido bajos en términos reales durante los cinco últimos años.

Cuadro 6

Año	Gastos periódicos		Gastos de capital	
	Precios corrientes	Precios constantes	Precios corrientes	Precios constantes
1976	608 9	608 9	327 5 <u>a/</u>	327 5 <u>a/</u>
1977	660 7	639 6	160 3	123 2
1978	647 1	510 6	168 3	114 6
1979	791 0	642 2	165 4	93 9
1980	1 033 1	929 8	388 6 <u>b/</u>	216 5 <u>c/</u>
1981 previsiones	957 2	679 6	225 8	122 8

Fuente: Gobierno de Zambia.

a/ Incluido el préstamo a TAZARA. Descontando el préstamo, la cifra es de 172,0 millones de kwacha.

b/ Incluido los 194,6 millones de kwacha correspondientes a ajustes contables relativos a las formas de pago paraestatales. Descontando esa cantidad, la cifra es de 194,0 millones de kwacha.

c/ 108,1 millones de kwacha descontando los ajustes contables.

E. Conferencia de Coordinación del Desarrollo del Africa Meridional

47. Con los auspicios de la Conferencia de Coordinación del Desarrollo del Africa Meridional (SADCC) e/, Zambia tiene la responsabilidad fundamental de establecer el Fondo para el Desarrollo del Africa Meridional, y está realizando las gestiones preparatorias con ese fin. Hasta la fecha, dentro de la Conferencia, el mayor progreso se ha logrado respecto de la Comisión de Transporte y Comunicaciones, que funciona en Maputo. De los 97 proyectos identificados en el sector del transporte y las comunicaciones, 22 se encuentran en ejecución, 26 se están negociando con posibles donantes, y otros 20 serán presentados en breve a posibles donantes.

48. Varios de los proyectos de transporte de la SADCC atañen en mayor o menor parte a Zambia, entre ellos, los siguientes:

a) Las necesidades de TAZARA (véase el párrafo 84); además del apoyo obtenido de la República Federal de Alemania, se están celebrando conversaciones con otros dos posibles donantes;

b) Se espera que un donante efectúe un estudio de previabilidad para la electrificación del ferrocarril en Zambia, en relación con planes análogos en Zimbabwe;

c) Se está estudiando una conexión por vía férrea entre Chipata, en la Provincia Oriental y Malawi, la cual ofrecería la oportunidad de establecer más adelante un ramal hacia el norte, entre Chipata y la línea de TAZARA;

d) Se espera que la restauración del camino entre Kafue y Chirundu (principal arteria de comunicación con Salisbury) sea realizada con asistencia de los Estados Unidos de América;

e) Un posible donante ha manifestado su interés en la construcción de un puente en Kazungula, para mejorar el enlace vial con Botswana. Es posible que se inicie pronto un estudio de previabilidad sobre esta cuestión;

f) Un enlace vial entre las provincias Oriental y Septentrional de Zambia es un elemento del programa regional de caminos de la SADCC;

g) El mejoramiento de aeropuertos regionales de Zambia, incluido Ndola, para dar cabida a aviones de propulsión a chorro más grandes;

h) Con asistencia de los países nórdicos, se está construyendo un enlace por microondas entre Livingstone, Bulawayo y Francistown; también se encuentran en estudio enlaces adicionales con Angola, Zaire y Malawi.

e/ Integrada por Angola, Botswana, Lesotho, Malawi, Mozambique, República Unida de Tanzania, Swazilandia, Zambia y Zimbabwe.

F. Perspectivas para 1981

49. Los gastos de capital por el sector público, presupuestados en 226 millones de kwacha, se consideraron demasiado optimistas a mediados de 1981; por esta razón se está preparando un plan de menor envergadura cuyos gastos ascenderán al 60% ó 70% de los gastos previstos en el plan original. El plan revisado de inversiones para 1981 constituirá el primer ejercicio del programa de inversiones para el período 1981-1983, que contará con el apoyo del servicio ampliado del FMI en lo tocante a la disponibilidad de divisas. Una vez que se haya tomado la decisión acerca del programa trienal, únicamente las nuevas necesidades imprevistas y urgentes se satisfarán durante ese período; en todo caso, se prevé que los proyectos adicionales no excederán del 15% del plan total de inversiones.

50. En el primer semestre de 1981 los ingresos no estaban alcanzando a cubrir las proyecciones presupuestarias. Hasta cierto punto, esto se debió a una demora de dos meses en el suministro de los primeros 130 millones de kwacha del crédito del FMI, lo que dio por resultado que las importaciones fueran inferiores a lo previsto; en consecuencia, disminuyó sustancialmente la recaudación de los derechos de aduana y de los impuestos de consumo. Por consiguiente, es posible que el déficit interno sea mayor de lo proyectado.

51. El presupuesto para 1981 incluía la hipótesis de que la producción y venta de cobre sería de 609.000 toneladas; sin embargo, la producción real podría llegar a ser inferior a dicha cifra en un 5% ó 10%. No se espera que el precio del cobre se reduzca durante el resto de 1981. Sin embargo, el promedio del precio efectivo del cobalto podría ser muy inferior al proyectado en el presupuesto. Por consiguiente, es probable que el apoyo que dé el servicio ampliado del FMI en relación con el déficit en la balanza de pagos en 1981 sea contrarrestado en parte por esta evolución negativa de los dos productos principales de exportación.

52. Uno de los resultados del acuerdo con el FMI es que las obligaciones actuales que requieren el desembolso de divisas no serán satisfechas a su vencimiento. Además, cerca de la tercera parte de los fondos disponibles en 1981, o sea unos 100 millones de kwacha, se utilizará para reducir los pagos atrasados que se han acumulado. En 1982 y 1983 también se utilizará una parte de los fondos proporcionados por el servicio del FMI para reducir el monto de pagos atrasados. No obstante, el propósito principal de dichos fondos es la prestación de apoyo a un programa de importaciones orientado hacia los insumos industriales, las piezas de repuesto y la reposición de equipo, de manera de aumentar la utilización de la capacidad industrial disponible y el suministro de divisas al programa de inversiones para el período 1981-1983. Se espera que esto redunde en un aumento del PIB y un mejoramiento de la balanza comercial, y permita a Zambia reembolsar los fondos a lo largo de ocho años a partir de 1984 (ya se ha iniciado el reembolso de los fondos obtenidos mediante el acuerdo de derecho de giro de 1978-1979).

53. A raíz de la independencia de Zimbabwe, Zambia ha iniciado un programa de rehabilitación y expansión de su economía, que sufrió quebrantos de importancia durante el período de las sanciones. En este momento crítico, recibe el apoyo de instituciones financieras internacionales. Este es un momento muy oportuno para que otros donantes aumenten sustancialmente su asistencia y para contar con la ayuda de nuevos donantes, a fin de que Zambia pueda sentar de mejor manera las bases para su recuperación económica y para una expansión económica dinámica. Se insta a los donantes a tener presente que, en las circunstancias actuales, hay inhibiciones considerables al aumento del déficit presupuestario interno, lo cual significa que, para utilizar adecuadamente una mayor asistencia externa, los donantes deberían considerar favorablemente, siempre que fuese posible, la posibilidad de sufragar una parte sustancial de los gastos locales.

IV. ASPECTOS ESPECIALES DE LA SITUACION DE ZAMBJA

A. Sistema de transporte

54. En el anterior informe del Secretario General (A/35/208-S/13924) se resumía la evolución de la situación del transporte externo de Zambia durante los últimos 15 años y se analizaban los flujos de tráfico por las diversas rutas en los últimos años. En el cuadro 7 infra se indica el volumen del tráfico durante el período 1978-1980.

Cuadro 7

Tráfico del comercio exterior de Zambia

(En miles de toneladas)

	<u>1978</u>	<u>1979</u>	<u>1980</u> a/
Zaire (ferrocarril)	98	53	49
Dar-es-Salaam (carretera)	226	305	367
Dar-es-Salaam (ferrocarril)	856	452	513
Nacala/Beira por Malawi (carretera y ferrocarril)	33	46	8
Beira (carretera y ferrocarril)	71	21	-
Zimbabwe (carretera)	-	-	80
Zimbabwe (ferrocarril)	136	637	659
Botswana (carretera)	34	1	-
Otras rutas (incluida la ruta aérea)	<u>17</u>	<u>32</u>	<u>23</u>
Total	<u>1 471</u>	<u>1 547</u>	<u>1 699</u>

a/ Cifras anuales calculadas sobre la base de los 11 primeros meses.

55. Ha habido un gran aumento en la utilización de la carretera de Zimbabwe, que canalizaba alrededor del 43% del tráfico exterior en 1980, mientras que la carretera de la República Unida de Tanzania, que en 1977 había atendido el 83% del tráfico, sólo canalizaba el 52%. Ya no se utiliza la carretera de Botswana por el pontón de Kazungula (que fue atacado y destruido en abril de 1979). En 1980 no se utilizó el enlace por carretera y ferrocarril con Beira por Moatize, pero se utilizará en 1981 para importar fertilizantes.

56. En los informes anteriores se examinaban los graves problemas que surgieron a raíz de los ataques cometidos por Rhodesia del Sur a fines de 1979 contra los puentes ferroviarios y viales de Zambia, asunto del que se ocupó la resolución 455 (1979) del Consejo de Seguridad. Como se indica en la sección V infra, actualmente se han superado en su mayor parte las dificultades inmediatas.

57. Con la independencia de Zimbabwe, actualmente se pueden establecer programas de inversión en transporte interno y externo para sostener la reconstrucción económica en curso y atender a las necesidades de desarrollo más normales. Estas necesidades de inversiones se describen en la sección V infra.

B. Situación alimentaria

1. Maíz

58. Durante 1978/1979 y 1979/1980, Zambia afrontó un déficit de su alimento principal, el maíz. Si bien la superficie sembrada durante 1979/1980 fue considerablemente mayor que la de estaciones anteriores, el rendimiento fue bajo debido a la prolongada sequía. La escasez de divisas también tuvo una repercusión negativa sobre la producción agrícola, debido a las restricciones sobre las importaciones de fertilizantes, semillas, maquinaria y equipo agrícolas y existencias de forrajes.

59. La producción comercializada de maíz durante la estación 1979/1980 fue de 378.000 toneladas, muy inferior a la actual demanda total de 720.000 toneladas. Se importaron unas 207.000 toneladas para cubrir una gran parte del déficit.

60. Aunque aún no se conocen los cálculos de la producción de maíz en la estación 1980/1981, el Gobierno cree que las condiciones meteorológicas favorables registradas durante el año han creado una base para alcanzar la autosuficiencia por el momento, y puede incluso haber un excedente de hasta 90.000 toneladas, que se utilizará para crear una reserva estratégica de maíz. Los precios recibidos por los productores se han aumentado en el 18% para la estación 1981/1982. El transporte interno y el almacenamiento plantean problemas importantes para manejar la cosecha actual.

2. Arroz

61. La superficie total sembrada y cultivada aumentó en el 65% durante la estación, es decir, de 3.100 hectáreas en 1978/1979 a 5.100 hectáreas en 1979/1980. Se calcula que la producción comercializada de arroz es de 2.104 toneladas, lo que representa un aumento del 14% respecto de la estación anterior. Sin embargo, la producción actual de arroz sólo cubre aproximadamente la mitad de la demanda interna total.

3. Trigo

62. Durante 1979/1980, la superficie total sembrada de trigo, de secano o de regadío, fue de 2.400 hectáreas, lo que representa un aumento del 14% en relación con las 2.100 hectáreas de la estación anterior. La producción en 1980 fue de unas 7.000 toneladas, que representa un aumento de alrededor del 7% respecto de la estación anterior. No obstante, el nivel actual de producción de trigo sólo cubre alrededor del 6% del consumo anual del país, que es de 115.000 toneladas.

4. Cacahuetes

63. La superficie destinada al cultivo de cacahuetes en 1979/1980 disminuyó en un 7% y la producción comercializada bajó a sólo 2.000 toneladas.

5. Soya

64. La superficie destinada al cultivo de soya aumentó considerablemente durante 1979/1980, y la producción comercializada ascendió a 3.420 toneladas, frente a 1.294 toneladas en la estación anterior.

6. Semillas de girasol

65. La producción comercializada de semillas de girasol registró un aumento del 43% durante la estación 1979/1980, y ascendió a 17.000 toneladas, frente a 12.000 toneladas en 1978/1979. No obstante, la producción actual sólo cubre el 58% de las necesidades del país. El Gobierno aumentó el precio recibido por los productores en un 20% para la estación 1980/1981.

7. Funcionamiento de la National Agricultural Marketing Board (NAMBOARD)

66. La NAMBOARD continúa afrontando problemas en el manejo de cereales y en cuanto a los requisitos de cultivo, debido a la insuficiencia del equipo de manipulación, y de los servicios e instalaciones de transporte y almacenamiento. Se prevé reorganizar la NAMBOARD y restringir sus funciones a la importación de maíz y fertilizantes, la distribución de maíz desde las zonas que registran excedentes a las zonas deficitarias, y la venta de fertilizantes a las cooperativas. Los sindicatos de cooperativas se ocuparán de la obtención de maíz a nivel provincial y de la venta de fertilizantes al por menor.

8. Ganadería

67. La oferta de ganado vacuno disminuyó durante 1980. La Cold Storage Board había previsto comprar unas 25.000 cabezas durante 1980, pero sólo pudo comprar 15.500. Esta disminución se debió a la carencia de transporte y de fondos y a un brote de glosopeda en la provincia meridional.

9. El plan decenal

68. En mayo de 1980 el Gobierno inició el programa decenal Operación Producción de Alimentos, en el que se hace hincapié en la producción directa por el Estado de alimentos estratégicos y de cultivos para la exportación. Se prevé que la inversión total, que utilizará recursos externos y locales, será de 400 millones de kwacha. Hasta el momento se han registrado como compañías de explotación agrícola un total de 18 explotaciones agrícolas estatales, de superficies comprendidas entre 13.000 y 60.000 hectáreas y se han terminado los estudios de previabilidad de esas explotaciones. Cuando se terminen en 1981 los estudios de viabilidad, se elaborarán, en consulta con los donantes extranjeros probales, los planes para el aprovechamiento de las explotaciones agrícolas estatales.

C. Refugiados

69. En la actualidad, la población total de refugiados en Zambia se calcula en 42.000; su distribución se indica en el cuadro siguiente:

Cuadro 8

A. Refugiados en Zambia

Nacionalidad \ Lugar	Meheba	Mayukwayukwa	Granja del ANC	Nyango	Asentamientos espontáneos	Total
Angoleños	10 830	1 200	-	-	16 000	28 030
Zaireños	1 000	-	-	-	6 000	7 000
Sudafricanos	-	-	3 500	-	-	3 500
Namibianos	170	-	-	2 500	-	2 670
Total	12 000	1 200	3 500	2 500	22 000	41 200

Refugiados urbanos 860

Total 42 060

B. Desglose aproximado de los refugiados urbanos

Angoleños	80
Zaireños	60
Sudafricanos	170
Namibianos	140
Otros	<u>410</u>
Total	<u>860</u>

70. El problema de los refugiados de Zimbabwe, que en 1980 eran unos 45.000, está prácticamente resuelto y la mayor parte de ellos han vuelto a sus hogares. Sin embargo, el Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados (ACNUR) todavía proporciona asistencia en forma de becas a varios estudiantes zimbabwenses que se encuentran en medio de un ciclo académico. Al mismo tiempo ha aumentado el número de refugiados de otros países. La comunidad internacional ha proporcionado considerable asistencia para el desarrollo de asentamientos rurales, para becas y nuevas instalaciones educacionales, así como para servicios de ayuda y asesoramiento complementarios. Sin embargo, salvo los habitantes de los asentamientos agrícolas de Mayukwayukwa y Meheba, todos los demás refugiados que se encuentran en Zambia todavía necesitan considerable asistencia para lograr un nivel básico de autosuficiencia. En particular, el grupo de refugiados establecidos espontáneamente (no registrados) en la provincia noroccidental necesita suministros básicos de socorro, agua potable e instalaciones educacionales y sanitarias y aperos de cultivo.

71. El asentamiento rural de Mayukwayukwa se estableció en 1966 y se cedió al Gobierno de Zambia en 1973. A finales de 1980 vivían en él 1.202 refugiados angoleños. El asentamiento satisface la mayor parte de sus necesidades básicas gracias a sus propios esfuerzos y solamente recibe asistencia para sus programas de educación secundaria. El asentamiento rural de Meheba se estableció en 1971. El Gobierno de Zambia ha donado tierra para el asentamiento y el Servicio Cristiano para los Refugiados en Zambia/Federación Luterana Mundial ha ejecutado, con la asistencia del ACNUR, un proyecto cuyo objeto es lograr un nivel básico de autosuficiencia a fines de 1981. No obstante, se necesita asistencia adicional en las esferas de la salud y la educación.

72. A petición del Gobierno, el ACNUR realizó una misión en la provincia occidental en febrero de 1981 y determinó la presencia de alrededor de 3.000 refugiados angoleños en Monqu y de unos 2.000 entre Lukulu y Kalabo. Se ha informado de la existencia de otras concentraciones de refugiados en diferentes puntos cerca de la frontera con Angola y el Gobierno calcula que su número asciende a unos 10.000. Al parecer esos refugiados llevan algún tiempo en el país y, en cierta medida, se han integrado a la población local. Debido a dos años consecutivos de sequía y al deterioro de la situación en materia de seguridad en la zona, esos refugiados sufren una grave necesidad de asistencia en forma de alimentos, medicinas, mantas, ropa, etc., así como de transporte para servicios de socorro. El Gobierno necesita también recursos para fortalecer la infraestructura existente, en particular sus centros de educación, salud y bienestar social. Además, se necesita asistencia para soluciones duraderas y actividades de autoayuda generadoras de ingresos, como proyectos de procesamiento de alimentos, aceite y zumos, fabricación de muebles, una curtiduría y artesanía. También se necesita asistencia para la construcción de carreteras de acceso y pozos entubados.

V. NECESIDADES DE RECONSTRUCCION Y REHABILITACION

A. Transportes

73. En el período de las sanciones, las interrupciones de la corriente de importaciones y exportaciones constituyeron la manifestación más inmediata de los trastornos económicos que sufrió Zambia. Como se indicó en informes anteriores del Secretario General, esas dificultades se agudizaron a finales de 1979, cuando el régimen ilegal de Rhodesia del Sur atacó varios puentes del ferrocarril y de carreteras y trastornó aún más las corrientes de tráfico externo de Zambia. El costo de la reconstrucción de los puentes asciende a 8,3 millones de kwacha, y en la actualidad todos ellos han sido reparados o reconstruidos salvo el puente de ferrocarril de Chambeshi, que se terminará a finales de 1981, y el puente de Lufue en que todavía no han empezado los trabajos.

74. Con la reanudación del comercio normal entre Zambia y Zimbabwe a raíz de la independencia de Zimbabwe, Zambia se enfrenta a un volumen considerable de gastos de rehabilitación y reconstrucción en el sector de los transportes a fin de que su capacidad y eficiencia alcancen los niveles necesarios. El sistema de transportes de Zambia es asimismo un elemento fundamental en el plan regional de transportes que se está llevando a cabo en el contexto de la Conferencia de Coordinación del Desarrollo del Africa Meridional (SADCC).

1. Sistema ferroviario

a) Ferrocarril de Zambia

75. El Ferrocarril de Zambia ha transportado aproximadamente 5 millones de toneladas de carga en 1980, de los cuales 3,8 millones correspondían al tráfico interno y alrededor de 1,2 millones al tráfico externo. Casi todo el tráfico de exportación y alrededor del 50% del tráfico interno correspondía al cobre.

76. El Ferrocarril de Zambia dispone de 80 locomotoras de servicio de línea, de las cuales 10 se adquirieron recientemente en la República Federal de Alemania y seis son de alquiler. Además, cuenta con 22 locomotoras de maniobras, de las cuales 10 son de alquiler; esas locomotoras de maniobras se utilizan ocasionalmente para el servicio de línea. Puesto que hay una dificultad crónica para obtener piezas de repuesto, solamente un promedio del 70% de la flota de locomotoras está en funcionamiento.

77. La flota de vagones está compuesta de 9.800 vagones, de los cuales 2.000 son de propiedad extranjera. Con la excepción de 150 vagones que están a la espera de piezas de repuesto, la mayor parte de los vagones está en buen estado. En el curso del año pasado, se recuperaron 500 vagones que habían estado inmovilizados en Angola y se adquirieron 400 nuevos vagones en el Japón. Hacia fines de 1981, se recibirán otros 600 vagones. Con financiación del Banco Mundial, se obtendrán 300 vagones de Suecia y 50 de Bélgica. Con asistencia de la Comunidad Económica Europea (CEE), se están adquiriendo 250 vagones en Zimbabwe.

78. Los 350 vagones adicionales y las 10 locomotoras que se entregaron recientemente forman parte del proyecto del Banco Mundial relativo al sistema ferroviario que, por un costo de alrededor de 150 millones de kwacha, incluye la renovación de 112 kilómetros de vía, la adquisición de 40 locomotoras con piezas de repuesto, la adquisición de 1.000 vagones con piezas de repuesto, el mejoramiento de las telecomunicaciones, el mejoramiento de los servicios de mantenimiento y la prestación de servicios de asesoramiento a niveles superior y medio y la capacitación a todos los niveles.

79. Además de esos aportes, el Ferrocarril de Zambia requiere, para hacer frente al tráfico previsto, lo siguiente:

	<u>Costo</u>
	(En miles de kwacha)
a) <u>Locomotoras</u>	
12 locomotoras, más piezas de repuesto	12 000
b) <u>Talleres de locomotoras y vagones</u>	
Reparación y mejoramiento de los talleres de locomotoras, coches y vagones en Livingstone	1 000
c) <u>Flota de vagones</u>	
Compra de 300 vagones-plataforma para contenedores	4 000
Compra de 800 vagones de costado alto	32 000
Compra de 42 vagones de pasajeros	<u>14 700</u>
Total	<u><u>63 700</u></u>
b) <u>Ferrocarril Tanzania/Zambia (TAZARA)</u>	

80. El ferrocarril TAZARA, terminado en 1975, recorre unos 1.860 kilómetros desde Kapiri Mposhi en Zambia hasta Dar-es-Salaam en la República Unida de Tanzania. La capacidad prevista de la línea es de 2 millones de toneladas anuales, y en 1977-1978 se transportaron por ella casi 1,3 millones de toneladas. Sin embargo, en los tres últimos años han surgido diversos problemas y el volumen de tráfico ha decaído constantemente hasta un nivel apenas superior a 0,6 millones de toneladas, registrado en 1979-1980. La meta para 1980-1981 es una cifra ligeramente inferior a 0,9 millones de toneladas.

81. El principal obstáculo con que ha tropezado el funcionamiento del ferrocarril TAZARA se refiere a la falta de locomotoras. Además, se produjeron deslizamientos de tierra entre Mlimba y Makumbako después de copiosas lluvias. Se han hecho reparaciones provisionales, pero hay que efectuar una investigación más completa de las opciones a largo plazo respecto de ese trayecto de ferrocarril. La destrucción de dos puentes, llevada a cabo en 1979 por el régimen ilegal de Rhodesia del Sur también afectó temporalmente el tráfico. Desde 1979, el transporte por carretera ha representado también una intensa competencia para el ferrocarril TAZARA.

82. Aunque el ferrocarril TAZARA se inauguró con 85 locomotoras diesel hidráulicas y añadió posteriormente otras doce, sólo 37 de ellas funcionan en la actualidad. Además, en abril de 1981 se disponía solamente de 20 locomotoras por día, en promedio; ello se debe principalmente a las averías y los consiguientes problemas para obtener repuestos. En la actualidad, el tiempo necesario para completar un viaje de ida y vuelta en el ferrocarril TAZARA es de aproximadamente 20 días, lo cual, si bien representa una ligera mejora respecto del año pasado, es el doble del período de 10 días previsto en el diseño original. Si a ello se agrega el período de 15 días necesario para el viaje de ida y vuelta en los ferrocarriles de Zambia, entre Kapiri Mposhi y el origen o destino situado en el interior de Zambia, el período total de 35 días continúa siendo excesivo.

83. El ferrocarril TAZARA tiene la intención de instalar motores nuevos en 40 de las locomotodas originales y ya se están efectuando pruebas con dos prototipos. Se han obtenido otras 14 locomotoras, que se entregarán a fines de 1981. Zambia pagará siete de ellas mediante un préstamo de 7,5 millones de marcos alemanes otorgado en condiciones favorables por la República Federal de Alemania.

84. Hay que efectuar en el ferrocarril TAZARA las inversiones adicionales siguientes:

<u>Locomotoras</u>	<u>Miles de kwacha</u>
Instalación de nuevos motores y reacondicionamiento de 40 locomotoras	8 207
Compra de 11 nuevas locomotoras	6 160
<u>Vagones</u>	
Compra de 120 nuevos vagones	5 346
<u>Equipo</u>	
1 apisonadora	286
2 grúas ferroviarias	643
1 torno	76
Total	<u>20 718</u>

85. El Gobierno de Australia ha convenido en realizar el estudio del terreno sobre el cual está tendido el ferrocarril entre Mlimba y Makumbako, a un costo de aproximadamente 1,5 millones de kwacha.

2. Transporte por carretera

86. El transporte internacional por carretera de Zambia está a cargo de la empresa Zambia-Tanzania Road Services (ZTRS), en la ruta a Dar-es-Salaam, y la empresa Contract Haulage Ltd. (CHL), en todas las demás rutas, a saber, a Zimbabwe, Botswana, Mozambique y Malawi. La empresa United Bus Company (UBZ) suministra servicios de autobuses de pasajeros y de taxímetros.

a) Zambia-Tanzania Road Services

87. A partir del año pasado, la empresa Zambia-Tanzania Road Services ha comprado 100 vehículos y ha retirado 22 del servicio, por efecto de lo cual a mediados de 1981, disponía de una flota de 453 vehículos. El tráfico de mercancías ha sido el siguiente:

Cuadro 9

Tráfico de la Empresa Zambia-Tanzania Road Services (toneladas)

	<u>1978/79</u>	<u>1979/80</u>	<u>1980/81</u>
Exportaciones	202 000	181 000	173 000
Importaciones	<u>187 000</u>	<u>167 000</u>	<u>139 000</u>
Total	389 000	348 000	312 000

88. Las causas de la disminución del tráfico por carretera en la ruta a Dar-es-Salaam son varias. Ha aumentado el tráfico por Zimbabwe y ha disminuido el volumen real de las importaciones debido a la insuficiencia de divisas. Además, a fines de 1980, el tráfico de mercaderías de Zambia quedó suspendido en Dar-es-Salaam durante tres semanas. Por último, la empresa dispone de pocos vehículos en la práctica debido a la edad media relativamente elevada de su flota y a los obstáculos con que se tropieza para obtener divisas para la adquisición de repuestos. Ha habido problemas para obtener equipo y suministros fuera de Zambia, incluso pese a la existencia de cartas normales de crédito, debido a la renuencia que ha provocado en los abastecedores la deuda acumulada por Zambia.

89. En los últimos años se ha producido un desequilibrio entre camiones y remolques. En la actualidad, las necesidades de la empresa son las siguientes:

<u>Vehículos</u>	<u>Miles de kwacha</u>
75 camiones	4 140
100 remolques	3 000
<u>Talleres</u>	
Mejoras en Kitwe	50
Mejoras en Dar-es-Salaam	<u>50</u>
Total	7 240

b) Contract Haulage Ltd.

90. La empresa Contract Haulage Ltd. transporta cargas de todo tipo por las carreteras internacionales y nacionales. Tras la apertura de la frontera y la independencia de Zimbabwe, la empresa ha participado sobre una base de reciprocidad en el transporte realizado por todas las carreteras internacionales del sur. Este tráfico ha aumentado rápidamente. Desafortunadamente, aunque las características del equipo de la empresa se ajustan a las disposiciones aplicables al tráfico por carretera en la República Unida de Tanzania, Malawi y Mozambique, las restricciones impuestas en Zimbabwe y Botswana respecto de la carga de los ejes causan dificultades. Por el momento, la empresa está modificando su equipo actual, pero a largo plazo será preciso adquirir nuevos vehículos que posean las características exigidas. También se ha previsto la adquisición de nuevo equipo adecuado para el transporte en contenedores, que se está generalizando.

91. La flota actual está constituida por 320 camiones semirremolques y camiones rígidos, y 320 remolques. En el año que terminó en marzo de 1981, se transportaron 36.300 toneladas por carreteras internacionales y 194.000 toneladas por carreteras nacionales.

92. Las necesidades de la empresa son las siguientes:

<u>Camiones semirremolques y camiones rígidos</u>	<u>Miles de kwacha</u>
Equipo para rehabilitar 30 unidades (repuestos y componentes)	300
40 vehículos nuevos, varios	2 400
<u>Remolques</u>	
Equipo para rehabilitar 16 remolques (repuestos y componentes)	64
16 remolques nuevos (para reemplazar otros dados de baja)	448
160 remolques nuevos, varios, para lograr la debida relación entre camiones y remolques	5 120
<u>Equipo de transporte</u>	<u>Miles de kwacha</u>
Tractor de 400 HP para servicio pesado	200
Cargador hidráulico bajo de 80 toneladas	120
Grúa móvil de 35 toneladas	280
Grúa móvil de 20 toneladas	210
10 carretillas de horquetas, de diverso tipo: capacidad media: 3,5 toneladas	250
<u>Equipo de taller</u>	
Equipos varios	200
Total	<u>9 592</u>

c) United Bus Company

93. El año pasado se inauguraron dos nuevas rutas internacionales, la de Lusaka a Salisbury (Zimbabwe) y la de Lusaka a Lilongwe (Malawi). En 1980, con una flotilla compuesta, en promedio, por 445 autobuses, la United Bus Company (UBZ) de Zambia transportó 60,6 millones de pasajeros, por un total de 381 millones de pasajeros-milla.

94. Para participar eficazmente en el tráfico regional de transporte por carretera de turistas y otros pasajeros y poder atender la demanda, la United Bus Company necesita 16 autobuses de carretera y 131 autobuses interurbanos y urbanos.

El costo es el siguiente:

	<u>Miles de kwacha</u>
16 autobuses de carretera	1 536
131 autobuses	<u>8 384</u>
Total	9 920

95. Las necesidades de los talleres, descritas en informes anteriores, han sido satisfechas con la asistencia de los Países Bajos.

3. Transporte aéreo

96. Zambia Airways ha sufrido considerables pérdidas en los últimos dos años. Algunas rutas antieconómicas han sido eliminadas y se han inaugurado otras nuevas redituables. Se proyecta adquirir una pequeña flotilla de aviones de capacidad reducida (20 asientos) para las rutas nacionales poco transitadas, añadir un avión de reacción de mediano tamaño para las rutas regionales y, posiblemente, comprar un avión de reacción de cabina ancha para las rutas intercontinentales. Este programa de compras costará unos 90 millones de kwacha. Además, es necesario fortalecer la infraestructura técnica, las instalaciones de servicio y la capacitación de personal a un costo calculado de 47,5 millones de kwacha.

B. Telecomunicaciones

97. Los actuales servicios de telecomunicación de Zimbabwe son inadecuados y han sufrido daño con motivo de la guerra. Además, hay que mejorar los enlaces con la República Unida de Tanzania y Malawi. Las necesidades son:

<u>Enlace con Zimbabwe</u>	<u>(Miles de kwacha)</u>
Enlace de alta frecuencia vía Chirundu	400
Enlace de ultra alta frecuencia con Siavonga-Lusaka (vía Kariba y Karoi)	200
Mejoramiento de la actual capacidad de los conmutadores telefónicos	100
Expansión de los servicios de télex	1 500
 <u>Instalaciones dañadas por la guerra</u>	
Centrales telefónicas e instalaciones conexas de ultra alta frecuencia y de muy alta frecuencia en las zonas rurales fronterizas de Zimbabwe	1 500
 <u>Mejoramiento de los enlaces con la República Unida de Tanzania y Malawi</u>	
Enlace de microondas con la República Unida de Tanzania	150
Enlace de microondas con Malawi	<u>150</u>
Total	2 700

C. Rehabilitación agrícola y de otro tipo en las zonas fronterizas

98. Durante los siete años que precedieron a la independencia de Zimbabwe, el desarrollo agrícola de Zambia se vio afectado por ataques armados, por la situación general de inseguridad en las zonas fronterizas y por los problemas de transporte. Con la independencia de Zimbabwe, deberán tomarse medidas urgentes, según la disponibilidad de recursos nacionales y externos, para proyectos de rehabilitación y desarrollo en las zonas fronterizas en los sectores agrícolas y de otro tipo, los cuales tuvieron que aplazarse a causa de la situación de inseguridad.

1. Proyectos hídricos

a) Proyecto de capacitación en Kariba septentrional, distrito de Gwembe

99. Este proyecto, suspendido a causa de consideraciones de seguridad, fue reanudado en abril de 1981, y consultores holandeses deberán completar las investigaciones, los estudios y trabajos de diseño para las 15 represas en los próximos 12 a 15 meses. Los países Bajos suministran asistencia, pero se necesita un monto adicional de 2.900.000 dólares para la compra de maquinaria y para establecer unidades de construcción.

b) Proyectos de abastecimiento de agua en Luangwa y Chirundu

100. Las obras de abastecimiento de agua en las estaciones mencionadas han sufrido grandes daños, y se requiere para su rehabilitación, una asistencia externa de 1.200.000 dólares.

c) Plan de abastecimiento de agua en el distrito de Sesheke

101. Este plan forma parte del Programa de Abastecimiento de Agua en la Provincia Occidental que se está ejecutando con asistencia de Noruega.

2. Proyectos de lucha contra las enfermedades del ganado

102. La pleuroneumonía bovina contagiosa es endémica en Angola, de donde pasó a Zambia en 1970. A partir de entonces, las medidas para combatir esta enfermedad en Zambia han consistido en: a) la identificación y destrucción de los animales enfermos, b) la prevención física de la entrada de cualquier ganado procedente de Angola mediante una cerca de contención y c) la vacunación anual del ganado de Zambia criado entre la frontera internacional y la línea de contención. Debido al deterioro de la situación de inseguridad en la zona fronteriza, resultó peligroso el servicio de patrulla de la línea de contención y, durante 1979 y 1980, se descubrieron en zonas muy interiores del país casos activos de pleuroneumonía bovina contagiosa. Cuando mejore la situación de seguridad, se necesitará asistencia internacional para reparar la línea de contención.

103. Cerca de Mwandi, en el distrito de Sesheke, se descubrió en octubre de 1980 un brote de fiebre aftosa. Se cree que el brote fue causado por contactos con brotes similares en la Faja de Caprivi. El brote de Mwandi ha sido el cuarto que

ha ocurrido en los últimos seis años en la ribera septentrional del río Zambezi, entre Livingston y Sesheke. Con la asistencia prometida por Francia, se proyecta tomar medidas para mantener la zona libre de esas enfermedades.

3. Reparación y reposición de edificios y equipo

104. Las necesidades de reparación y reposición de edificios y equipo fueron señaladas detalladamente en el informe anterior del Secretario General (A/35/208-S/13924, anexo, sec. V C), y se calculó que las necesidades ascendían a un total aproximado de 2.200.000 dólares (1.900.000 kwacha).

105. El Gobierno informó a la misión de que, utilizando sus propios recursos, se había completado la reconstrucción de los puestos de policía, inmigración y aduanas de Chirundu (750.000 kwacha), los puestos de policía, inmigración y aduanas de Kazungula (133.000 kwacha) y la escuela secundaria de Sesheke (500.000 kwacha). Aparte de estos trabajos importantes, las comunidades de diversas localidades, mediante programas de autoasistencia, han reconstruido diversos edificios escolares, iglesias locales y otros edificios públicos.

106. Todavía se necesita asistencia para los siguientes proyectos identificados en el informe anterior:

(Dólares E.F.UU.)

Reposición de embarcaciones rápidas para los departamentos de policía e inmigración	(123 000 kwacha)	144 400
Reposición de cinco vehículos para patrulla fronteriza	(35 000 kwacha)	40 000
Teléfono, electricidad, agua, comunicación y barreras en los puestos aduaneros	(94 000 kwacha)	110 000

107. Además, los edificios en Katima Mulilo necesitan reparación.

4. Carreteras y puentes

108. La red de carreteras de Zambia sufrió daños considerables a causa del uso excesivo durante la clausura de la ruta ferroviaria que se solía utilizar en la zona meridional. La carretera principal a Botswana, vía Livingston, y otras carreteras importantes fueron dañadas considerablemente a causa del tráfico de vehículos pesados y sobrecargados. Además, algunas carreteras, como la que va de Kafue a Chirindu, que es la ruta más corta a Salisbury, no se pudieron mantener durante la guerra y se están deteriorando rápidamente con el retorno del tráfico pesado. Igualmente, carreteras de distrito y carreteras secundarias no pudieron ser mantenidas apropiadamente debido a la falta de fondos y de equipo. Por último, es necesario despejar las zonas fronterizas de minas terrestres. Se han comenzado ya los trabajos en las zonas de Gwembe-Siavonga y Chirundu en la provincia meridional, y se proyectan operaciones similares en el distrito de Luanqwa, provincia de Lusaka, en las regiones fronterizas de Sesheke y otras zonas de la Provincia Occidental. No se dispone actualmente de ningún cálculo de gastos para dichos planes. Sin embargo, el Gobierno tendría interés en recibir asistencia externa adecuada para su ejecución, tanto en efectivo como en especie.

109. También fueron destruidos varios puentes importantes por el régimen ilegal de Rhodesia en 1979. La reconstrucción de todos los puentes dañados se calcula que costará aproximadamente 9.700.000 dólares, para lo cual se necesita la asistencia externa.

VI. PROGRESOS REALIZADOS EN LA EJECUCION DEL PROGRAMA ESPECIAL DE ASISTENCIA ECONOMICA

110. Zambia ha estado recibiendo asistencia de varias fuentes. Sin embargo, aún se sigue buscando asistencia para diversos proyectos descritos en informes anteriores.

A. Asistencia internacional para proyectos concretos de desarrollo

111. En el último informe del Secretario General (A/35/208-S/13924) figuraba una lista de programas y proyectos a más largo plazo que integran el Tercer Plan de Desarrollo del país. En el siguiente cuadro se describen los proyectos para los cuales se sigue procurando obtener asistencia:

Cuadro 10

Situación actual de proyectos urgentes de desarrollo

Proyecto y asistencia necesaria	Situación	Costo total estimado (1979-1983)
(Miles de dólares EE.UU.)		
A. <u>Proyectos de desarrollo rural</u>		
1. <u>Planes integrados de ordenación de la cría de porcinos</u>		
Establecimiento de dos planes de ordenación de la cría de porcinos en Choma y Kabompo, para alentar a pequeños agricultores, mediante servicios de extensión agrícola y asesoramiento sobre la coordinación, a mejorar sus técnicas de cría de porcinos	En curso	Ya financiado. No se requieren fondos adicionales
2. <u>Plan de producción de leche en las zonas rurales</u>		
Participación de 25 pequeños productores de leche adicionales en cada año del Plan proporcionándoles ganado, materiales de construcción, equipo básico y servicios de extensión y de asesoramiento	En curso	650

Cuadro 10 (continuación)

Proyecto y asistencia necesaria	Situación	Costo total estimado (1979-1983)
		(Miles de dólares EE.UU.)
3. <u>Viveros de árboles frutales</u>		
Utilización plena de las instalaciones existentes para la producción y venta de árboles cítricos en los viveros provinciales	En curso	Ya financiado. No se requieren fondos adicionales
4. <u>Producción de anarcados</u>		
Establecimiento de cultivos comerciales viales en la Provincia Occidental para servir a una fábrica de elaboración de anarcados en Mongu	En curso	50
5. <u>Planes de cría de porcinos en las provincias</u>		
Establecimiento de dependencias de cría en todos los institutos agropecuarios provinciales para atender a la creciente demanda de animales reproductores	En curso	650 (Los fondos no se necesitan enseguida)
6. <u>Estación central de investigaciones veterinarias</u>		
Terminación del trabajo ya comenzado para el establecimiento de una estación central de investigaciones veterinarias	En curso	930 (Tareas necesarias en marcha)
7. <u>Zambia Cattle Development Ltd.</u>		
Asistencia a un organismo paraestatal encargado de todas las centrales lecheras rurales que anteriormente eran financiadas exclusivamente por el Gobierno	En curso	18 750
8. <u>Fábrica de productos porcinos de Chipata</u>		
Establecimiento de una fábrica de productos porcinos en Chipata	Listo para su ejecución	Totalmente financiado

Cuadro 10 (continuación)

Proyecto y asistencia necesaria	Situación	Costo total estimado (1979-1983)
		(Miles de dólares EE.UU.)
9. <u>Zambia Farm Development</u>		
Asistencia a un organismo paraestatal encargado de las explotaciones agrícolas que anteriormente eran financiadas exclusivamente por el Gobierno	Listo para su ejecución	5 000
10. <u>AFE Ltd. (Proyecto de tractores de Tinkabi)</u>		
Suministro de tractores sencillos de poca potencia adecuados para su utilización por los pequeños agricultores	Proyecto descontinuado	-
11. <u>Junta de producción lechera (ampliación de la granja lechera)</u>		
Aumento del ganado de la Granja	En curso	625
12. <u>Zambia Horticultural Products Ltd.</u>		
Asistencia a la nueva empresa (creada en 1978), cuyas responsabilidades incluyen la comercialización y elaboración de productos hortícolas, en la instalación de:	Listo para su ejecución	7 500
a) instalaciones para la maduración de bananas;		
b) depósitos, cámaras refrigeradas y otras instalaciones de elaboración.		
13. <u>Lint Company of Zambia</u>		
Asistencia a una compañía recientemente establecida, cuyas responsabilidades incluirán la comercialización y la elaboración del algodón, a fin de que instale cobertizos de almacenamiento y compre vehículos, instalaciones y maquinaria	Listo para su ejecución	Ya ha sido financiado con la asistencia de la CEE

Cuadro 10 (continuación)

Proyecto y asistencia necesaria	Situación	Costo total estimado (1979-1983)
		(Miles de dólares EE.UU.)
14. <u>Elaboración de cera de abejas</u>		
Establecimiento de una planta de elaboración de cera de abejas en Mwekero	Listo para su ejecución	105
15. <u>Producción de carbón de leña</u>		
Comienzo de la producción en gran escala de carbón de leña, utilizando una tecnología suficientemente avanzada para satisfacer la creciente demanda de carbón de leña en las principales ciudades	Listo para su ejecución	135
16. <u>Programa de almacenamiento de la NAMBOARD</u>		
Construcción de instalaciones de almacenamiento de maíz y abonos en forma de tinglados permanentes en centros escogidos de todas las provincias	Listo para su ejecución	Ya ha sido financiado con la asistencia del Canadá
17. <u>Proyectos adicionales</u>		
Junta del almacenamiento refrigerado: fabricación de cola industrial, como subproducto del matadero de la Junta	Listo para su ejecución	130
18. <u>Planes de regadío</u>		
Iniciación de proyectos pilotos de regadío de tamaño medio en varios distritos, para demostrar las técnicas de riego a los campesinos	Se están realizando estudios de viabilidad	9 000
19. <u>Lucha contra la tripanosomiasis y la mosca tsetse</u>		
Desbrozo de 44.500 kilómetros cuadrados de tierras para volverlos aptos para la agricultura, en zonas donde la presencia de la mosca tsetse ha sido un obstáculo para el desarrollo	En curso	24 500 (Con carácter de urgencia)

Cuadro 10 (continuación)

Proyecto y asistencia necesaria	Situación	Costo total estimado (1979-1983)
		(Miles de dólares EE.UU.)
20. <u>Laboratorios de diagnóstico regionales y de distrito</u>		
Establecimiento de laboratorios de diagnóstico provinciales y de distrito para el diagnóstico rápido de las zoonosis	En curso	6 500
21. <u>Construcción de tanques para baños medicamentosos</u>		
Construcción de tanques e instalaciones para baños medicamentosos en zonas donde existan epizootias, en particular las dermatosis de Senkobo y otras enfermedades transmitidas por la garrapata	En marcha	11 500
22. <u>Abastecimiento de agua (nacional)</u>		
Nuevas obras y mejoramiento del abastecimiento de agua existente en municipios y distritos		19 400
23. <u>Planes de cuencas fluviales y zonas de captación</u>		
Construcción de presas y pozos en zonas rurales para el abastecimiento de agua para usos domésticos, para el riego y para el ganado		5 800
B. <u>Proyectos industriales basados en materias primas nacionales</u>		
24. Proyecto de destilería de alcohol y central de producción de levaduras de pienso reemplazado por proyecto de producción de combustible de alcohol etanol	Estudio de viabilidad finalizado	Aún se desconoce
25. Fábrica de pasta y papel kraft	Estudio de viabilidad	125 000

Cuadro 10 (continuación)

Proyecto y asistencia necesaria	Situación	Costo total estimado (1979-1983) (Miles de dólares EE.UU.)
26. Fábrica de ácido sulfúrico	Financiada parcialmente	27 000
27. Fábrica de laminados de cobre	Listo para estudio de viabilidad	Aún se desconoce
28. Proyecto de producción de cerámica		10 700 (financiado)
<u>C. Nuevos proyectos</u>		
29. Fábrica de bicicletas en Chipata	En ejecución	9 400
30. Molino de maíz en Kitwe	Parcialmente financiado	10 500

B. Lista de proyectos suplementarios (ver la lista)

112. El Gobierno también pidió a la misión que pusiese en conocimiento de la comunidad internacional una lista suplementaria de proyectos para los que busca apoyo internacional. Esa lista incluye proyectos que el Gobierno habría deseado financiar con cargo a su cifra indicativa de planificación para 1982-1986, de no haber llegado a la conclusión de que la financiación disponible era insuficiente.

113. A continuación se enumeran los proyectos. Puede obtenerse información adicional del Gobierno de Zambia.

	<u>Duración</u>	<u>Costo calculado</u> <u>Dólares EE.UU.</u>
<u>A. Agricultura, silvicultura y pesca</u>		
1. Programa nacional de aprovechamiento del ganado ovino y caprino		680 000
2. Mejoramiento de la agricultura tradicional		1 220 000
3. Centro de capacitación para subproductos de origen animal (cueros y pieles)	2 años	450 000

	<u>Duración</u>	<u>Costo calculado</u>
		<u>Dólares EE.UU.</u>
4. Capacitación en crédito agrícola	2 años	340 000
5. Servicio de extensión forestal y desarrollo agrícola en las zonas rurales		346 900
6. Planificación de la investigación en materia de adaptación (Provincia de Luapula)	3 años	945 000
7. Fortalecimiento de la gestión de los recursos forestales		237 300
8. Ampliación del almacenamiento de cereales en las aldeas		100 000
9. Investigación y desarrollo en materia de leguminosas	3 años	1 014 400
10. Investigación y desarrollo en materia de ganadería, Etapa I		520 000
Etapa II		2 620 000
11. Planificación y desarrollo para aumentar la producción piscícola	3 meses	802 200
12. Desarrollo de las industrias forestales	3 años	564 300
13. Conservación y aprovechamiento de la flora y la fauna silvestres del Valle del Luangwa	3 años	272 000
14. Realización y terminación de un centro de ensayo de madera contrachapada y prensada		728 000
15. Obtención de plantas de maíz inmunes a las plagas y enfermedades	5 años	791 000
16. Aprovechamiento de los árboles silvestres portadores de frutas comestibles	4 años	812 300
17. Capacitación en el Instituto de salud animal de Zambia	4 años	1 800 000
18. Fortalecimiento y construcción de a sección de aserrado, en el centro de investigación sobre productos forestales		740 000

	<u>Duración</u>	<u>Costo calculado</u> <u>Dólares FF.UU.</u>
19. Fortalecimiento y desarrollo de la capacitación y las demostraciones en materia de reparación de sierras		638 000
20. Rehabilitación del equipo y la maquinaria existentes	12 meses	685 000
21. Reforzamiento del Departamento forestal mediante la concesión de becas		800 000
22. Racionalización del aprovechamiento de las tierras en las zonas de gestión de los recursos cinegéticos		145 000
23. Estudio sobre destilación de la madera	3 meses	63 000
24. Estudio ambiental en la zona de gestión de los recursos cinegéticos del Zambezi inferior		75 000
B. <u>Industria</u>		
1. Creación de un Centro africano para el desarrollo de las industrias derivadas de la arcilla	2 1/2 años	387 200
2. Centro para refugiados de capacitación y producción	1 año	750 000
C. <u>Cuestiones políticas y planificación generales en materia de desarrollo,</u>		
1. Asistencia al Instituto de planificación y gestión		672 000
D. <u>Recursos naturales</u>		
1. Fortalecimiento de la capacidad de la Comisión de minerales y materiales seleccionados		1 217 000
2. Investigación en materia de recursos hídricos (medidas complementarias del proyecto realizado conjuntamente por el Organismo Noruego de Desarrollo Internacional y la UNESCO)		No aplicable

	<u>Duración</u>	<u>Costo calculado</u> <u>Dólares EE.UU.</u>
3. Aprovechamiento del abastecimiento de aguas en las zonas rurales de Luapula y las provincias septentrionales	3 años	1 384 000

E. Transportes y comunicaciones

1. Asistencia a la capacitación en materia de aviación civil y el desarrollo de aeropuertos	30 meses	1 081 000
2. Capacitación en materia de telecomunicaciones	2 años	586 000
3. Tres ingenieros para el servicio de telecomunicaciones		No aplicable
4. Enlace de telecomunicaciones entre Zambia y Zimbabwe	2-3 meses	100 000

F. Salud

1. Atención de salud primaria		No aplicable
2. Abastecimiento de agua		No aplicable
3. Control de la contaminación industrial etapa II		No aplicable

G. Educación

1. Asistencia para la elaboración y la utilización de indicadores económicos en el análisis y la planificación	3 años	40 000
2. Creación de una Unidad nacional para la evaluación de proyectos y programas sociales y la capacitación de funcionarios en métodos de evaluación	3 años	400 000
3. Integración de la mujer en el proceso de desarrollo		No aplicable

H. Empleo

1. Capacitación técnica y artesanal para los jóvenes de las zonas rurales y del sector urbano no escolarizado		No aplicable
---	--	--------------

	<u>Duración</u>	<u>Costo calculado</u> <u>Dólares EE.UU.</u>
2. Capacitación en materia de hostelería y turismo		No aplicable
3. Asistencia al servicio de industrias rurales		No aplicable
4. Construcción y mantenimiento de carreteras basados en la utilización de mano de obra		No aplicable
5. Obras públicas con aplicación intensiva de obra		No aplicable
6. Medidas complementarias de la segunda misión del Programa de empleos y calificaciones para Africa		No aplicable
7. Integración de la mujer en las cooperativas		No aplicable
8. Asistencia preparatoria a las cooperativas pesqueras		No aplicable
9. Capacitación mediante aprendizaje y mediante un sistema modular		No aplicable
10. Establecimiento de una División del Servicio Nacional de Empleo en el Ministerio de Trabajo		No aplicable
11. Estudio de las cooperativas de construcción		No aplicable
<u>I. Ciencia y tecnología</u>		
1. Consolidación de los servicios para la protección contra la radiación en Zambia	3 años	No aplicable
2. Asistencia para aumentar la capacidad nacional de Zambia para facilitar servicios de ensayo de materiales de Zambia	3 meses	No aplicable
3. Asistencia para fortalecer la dependencia de investigación en materia de recursos hídricos, NCSR, para llevar a cabo un proyecto de recursos hídricos	3 años	No aplicable

	<u>Duración</u>	<u>Costo calculado</u>
		<u>Dólares FE.UU.</u>
4. Asistencia prestada al Ministerio de Industria y al Consejo nacional de investigaciones científicas en materia de transferencia de tecnología		No aplicable
5. Fortalecimiento de los servicios meteorológicos de Zambia	3 1/2 años	707 000
6. Mejoramiento de los cursos científicos para los muchachos que dejan las escuelas	5 años	No aplicable
7. Curso de repaso para profesores de ciencias y matemáticas de escuelas secundarias	5 años	No aplicable
8. Mejoramiento de la enseñanza de las ciencias y las matemáticas en las escuelas	5 años	1 377 000
