

## СОГЛАШЕНИЕ

О ПРИНЯТИИ ЕДИНООБРАЗНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРЕДПИСАНИЙ ДЛЯ  
КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРЕДМЕТОВ ОБОРУДОВАНИЯ  
И ЧАСТЕЙ, КОТОРЫЕ МОГУТ БЫТЬ УСТАНОВЛЕНЫ И/ИЛИ ИСПОЛЬЗОВАНЫ  
НА КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ, И О УСЛОВИЯХ ВЗАИМОГО  
ПРИЗНАНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ УТВЕРЖДЕНИЙ, ВЫДАВАЕМЫХ НА ОСНОВЕ  
ЭТИХ ПРЕДПИСАНИЙ\*

(Пересмотр 2, включая поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 30: Правила № 31

Пересмотр 1 - Поправка 2

Дополнение 4 к поправкам серии 02 - Дата вступления в силу: 27 апреля 1998 года

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО  
УТВЕРЖДЕНИЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, ОБОРУДОВАННЫХ ДВИГАТЕЛЕМ  
ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ, В ОТНОШЕНИИ ИЗМЕРЕНИЯ ОБЪЕМА ВЫБРОСОВ  
ДВУОКИСИИ УГЛЕРОДА И РАСХОДА ТОПЛИВА



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

\* Прежнее название Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о  
взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей  
механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

Сноска 3/ к пункту 5.2.1.1 изменить следующим образом:

"3/ ... 30 (не присвоен), 31 - Босния и Герцеговина, 32-36 (не присвоены), 37 - Турция, 38-39 (не присвоены) и 40 - бывшая югославская Республика Македония. Последующие порядковые номера присваиваются странам в хронологическом порядке ратификации ими Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний".

Приложение 6, пункт 1.2.1.1, заменить следующим текстом (включая также новую сноска 4/):

"1.2.1.1        Испытательная смесь

1.2.1.1.1        Для фары с внешним рассеивателем из стекла:

смесь воды и загрязняющего вещества, наносимая на фару, состоит из:

9 частей по весу силикатного песка, величина зерен которого составляет 0-100 мкм,

1 части по весу угольной пыли органического происхождения (буковая древесина), величина частиц которой составляет 0-100 мкм,

0,2 части по весу NaCMC 3/ и

соответствующего количества дистиллированной воды, проводимость которой  $\leq 1$  Мсм/м.

Вышеуказанная смесь должна быть готова не ранее чем за 14 дней до испытания.

1.2.1.1.2        Для фары с внешним рассеивателем из пластического материала:

смесь воды и загрязняющего вещества, наносимая на фару, состоит из:

9 частей по весу силикатного песка, величина зерен которого составляет 0-100 мкм,

1 части по весу угольной пыли органического происхождения (буковая древесина), величина частиц которой составляет 0-100 мкм,

0,2 части по весу NaCMC 3/,

13 частей по весу дистиллированной воды, проводимость которой  $\leq 1$  Мсм/м, и  
 $2 \pm 1$  частей по весу поверхностно-активного вещества 4/.

Вышеуказанная смесь должна быть готова не ранее чем за 14 дней до испытания.

---

3/ (сноска без изменений).

4/ Допуск по количеству обусловлен необходимостью получения такого загрязнителя, который надлежащим образом распределяется по всему пластмассовому рассеивателю".

Пункт 1.2.1.2, ссылка на сноска 4/ и текст сноски 4/, изменить нумерацию на сноска 5/.

---