

11 August 1998

СОГЛАШЕНИЕ

О ПРИНЯТИИ ЕДИНООБРАЗНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРЕДПИСАНИЙ ДЛЯ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРЕДМЕТОВ ОБОРУДОВАНИЯ И ЧАСТЕЙ, КОТОРЫЕ МОГУТ БЫТЬ УСТАНОВЛЕНЫ И/ИЛИ ИСПОЛЬЗОВАНЫ НА КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ, И ОБ УСЛОВИЯХ ВЗАИМНОГО ПРИЗНАНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ УТВЕРЖДЕНИЙ, ВЫДАВАЕМЫХ НА ОСНОВЕ ЭТИХ ПРЕДПИСАНИЙ*

(Пересмотр 2, включая поправки, вступившие в силу
16 октября 1995 года)

Добавление 18: Правила № 19

Пересмотр 3 - Поправка 3

Дополнение 7 к поправкам серии 02 - Дата вступления в силу: 27 апреля 1998 года

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ ПЕРЕДНИХ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР ДЛЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

Пункт 2.2.1 изменить следующим образом:

"...накаливания; это должна быть лампа (лампы) накаливания категорий H₁, H₂, H₃, H₄, H₇, H₈, HB₃, HB₄, H27W/1, H27W/2 или H₁₀, указанные в Правилах № 37;"

Сноску 3/ к пункту 4.2.1.1 изменить следующим образом:

"3/ ...30 - (не присвоен), 31 - Босния и Герцеговина, 32-36 - (не присвоены), 37 - Турция и 40 - бывшая югославская Республика Македония. Последующие порядковые номера будут присваиваться другим странам в хронологическом порядке ратификации ими Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний".

Пункт 6.3, включить следующую новую строку в существующую таблицу:

"H ₁₀	12	600".
------------------	----	-------

Приложение 1, пункт 2 изменить следующим образом:

"2. Передняя противотуманная фара, в которой используется лампа накаливания категорий H₁, H₂, H₃, H₄, H₇, H₈, HB₃, HB₄, H27W/1, H27W/2, H₁₀ 2/".

Приложение 4,

Пункт 1.2.1.1 заменить следующим текстом (включая также новую сноску 3/):

"1.2.1.1 Испытательная смесь

1.2.1.1.1 Для фары с внешним рассеивателем из стекла:

смесь воды и загрязняющего вещества, наносимая на фару, состоит из:

9 частей по весу силикатного песка, величина частиц которого составляет 0-100 мкм,

1 части по весу угольной пыли органического происхождения (буковая древесина), величина частиц которой составляет 0-100 мкм,

0,2 части по весу NaCMC 2/ и

соответствующего количества дистиллированной воды, проводимость которой ≤ 1 мСм/м.

Вышеуказанная смесь должна быть готова не ранее чем за 14 дней до испытания.

1.2.1.1.2 Для фары с внешним рассеивателем из пластического материала:

смесь воды и загрязняющего вещества, наносимая на фару, состоит из:

9 частей по весу силикатного песка, величина зерен которого составляет 0-100 мкм,

1 части по весу угольной пыли органического происхождения (буковая древесина), величина частиц которой составляет 0-100 мкм,

0,2 части по весу NaСМС 2/,

13 частей по весу дистиллированной воды, проводимость которой ≤ 1 мСм/м, и

2 ± 1 частей по весу поверхностно-активного вещества 3/.

Вышеуказанная смесь должна быть готова не ранее чем за 14 дней до испытания.

2/ (сноска без изменений).

3/ Допуск по количеству обусловлен необходимостью получения такого загрязнителя, который надлежащим образом распространяется по всему пластмассовому рассеивателю".
