



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.30/1998/13  
10 August 1998

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по таможенным вопросам,  
связанным с транспортом

Специальная группа экспертов по этапу II  
процесса пересмотра МДП

(19 и 20 октября 1998 года)

**ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ ТРЕТЬЕЙ СЕССИИ,**

**которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется  
в 10 час. 00 мин. в понедельник, 19 октября 1998 года**

**1. УТВЕРЖДЕНИЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ**

В соответствии с правилами процедуры Комиссии первым пунктом является утверждение повестки дня (TRANS/WP.30/1998/13).

**2. УТВЕРЖДЕНИЕ ДОКЛАДА О РАБОТЕ ВТОРОЙ СЕССИИ**

Группа экспертов, возможно, пожелает утвердить доклад о работе своей второй сессии, состоявшейся 24-26 июня 1998 года в Женеве (TRANS/WP.30/1998/11).

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Распространение документов Комитета по внутреннему транспорту и его вспомогательных органов не является более "ограниченным". В связи с этим секретариат принял новую систему нумерации, в соответствии с которой все документы, кроме докладов и повесток дня Рабочей группы, будут иметь следующее обозначение: TRANS/WP.30/год/порядковый номер. Доклады и повестки дня Рабочей группы будут обозначаться в соответствии с прежней системой нумерации (например, TRANS/WP.30/177).

### **3. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ВНЕСЕНИЮ ПОПРАВОК В КОНВЕНЦИЮ МДП 1975 ГОДА НА ЭТАПЕ II ПРОЦЕССА ПЕРЕСМОТРА МДП**

Группа экспертов, возможно, пожелает продолжить рассмотрение этого вопроса на основе принятых докладов о работе ее первой (TRANS/WP.30/1998/5 и Corr.1) и второй (TRANS/WP.30/1998/11) сессий.

#### **a) Стабильная и четко функционирующая международная система гарантий**

Группа экспертов обсудила этот вопрос в ходе своих первой и второй сессий и приняла по нему решение (TRANS/WP.30/1998/5, пункты 8-10; TRANS/WP.30/1998/11, пункты 8-9).

#### **b) Статус и функции международной организации (организаций)**

Группа экспертов обсудила этот вопрос в ходе своих первой и второй сессий, на которых были согласованы предложения по поправкам к статье 6 (новый пункт 2-бис) приложению 6 (пояснительная записка 0.6.2-бис), и приняла по нему решение (TRANS/WP.30/1998/5, пункты 11-16; TRANS/WP.30/1998/11, пункты 10-11).

#### **c) Согласованные процедуры оформления**

##### **i) Определение термина "оформление"**

Группа экспертов, возможно, пожелает продолжить рассмотрение этого вопроса с учетом замечаний, высказанных на ее первой и второй сессиях (TRANS/WP.30/1998/5, пункты 17-21; TRANS/WP.30/1998/11, пункты 12-17).

Подготовленный секретариатом документ будет передан участникам незадолго до начала заседания (TRANS/WP.30/1998/14).

##### **ii) Рекомендуемая процедура оформления**

Группа экспертов, возможно, пожелает продолжить рассмотрение этого вопроса с учетом замечаний, высказанных на ее первой и второй сессиях (TRANS/WP.30/1998/5, пункты 22 и 23; TRANS/WP.30/1998/11, пункт 18).

Подготовленный секретариатом документ будет передан участникам незадолго до начала заседания (TRANS/WP.30/1998/14).

##### **iii) Рекомендуемая процедура разбирательства**

Группа экспертов, возможно, пожелает продолжить рассмотрение этого вопроса с учетом замечаний, высказанных на ее первой и второй сессиях (TRANS/WP.30/1998/5, пункты 24-26; TRANS/WP.30/1998/11, пункты 19 и 20).

Ожидается, что участники представят письменную информацию о национальной практике, а также о других элементах для включения в рекомендуемую практику, как в предварительном порядке уже было сделано в ходе первой сессии группы. Секретариат распространит всю информацию, которая будет получена заблаговременно до начала сессии.

d) Определение термина "держатель книжки МДП"

Группа экспертов, возможно, пожелает продолжить рассмотрение этого вопроса с учетом замечаний, высказанных на ее первой сессии (TRANS/WP.30/1998/5, пункты 32-38), и предложений, внесенных экспертами из Дании и Российской Федерации (TRANS/WP.30/1998/8 (только на английском языке)).

e) Сокращение сроков уведомления в связи с таможенными исками

Группа экспертов обсудила этот вопрос на своих первой и второй сессиях и приняла по нему решение (TRANS/WP.30/1998/5, пункт 27; TRANS/WP.30/1998/11, пункт 21).

f) Альтернативные формы доказательства оформления книжек МДП

Группа экспертов, возможно, пожелает продолжить рассмотрение этого вопроса с учетом замечаний, высказанных на ее первой сессии (TRANS/WP.30/1998/5, пункт 28).

g) Система контроля ЭОД за использованием книжек МДП: осуществление рекомендации от 20 октября 1995 года

Учитывая результаты рассмотрения этого вопроса на первой сессии группы экспертов (TRANS/WP.30/1998/5, пункты 29 и 30; и Corr.1), секретариат предлагает включить его в повестку дня девяносто первой сессии Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом (21-23 октября 1998 года).

h) Возобновление гарантийного покрытия в отношении товаров с высоким уровнем налогообложения, включая табачные изделия и алкогольные напитки

Группа экспертов, возможно, пожелает продолжить рассмотрение этого вопроса с учетом замечаний, высказанных на ее первой сессии (TRANS/WP.30/1998/5, пункт 31; и Corr.1). Представители Европейского сообщества и Международного союза автомобильного транспорта (МСАТ), возможно, пожелают представить информацию о проводимой в настоящее время деятельности по возобновлению гарантийного покрытия в отношении товаров с высоким уровнем налогообложения на территории Европейского сообщества.

i) Пересмотренная книжка МДП

Группа экспертов, возможно, пожелает определить стратегию и сроки процесса пересмотра книжки МДП и, возможно, пожелает указать основные элементы, которые

следует изменить с учетом замечаний, высказанных по этому вопросу на ее первой сессии (TRANS/WP.30/1998/5, пункт 39).

j) Компьютеризация транзитной системы МДП

Группа экспертов, возможно, пожелает рассмотреть возможности компьютеризации транзитной системы МДП с учетом последних изменений в Европейском сообществе (ЕС), касающихся Новой компьютеризованной системы транзита (НКСТ) и последствий ее введения для процедуры МДП на территории стран - членов ЕС.

**4. ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ЭТАПА I ПРОЦЕССА ПЕРЕСМОТРА МДП - ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ПУНКТА 1 f) v) ЧАСТИ I НОВОГО ПРИЛОЖЕНИЯ 9**

Группа экспертов, возможно, пожелает принять к сведению, что Рабочая группа на своей девяностой сессии и Административный комитет МДП на своей двадцать четвертой сессии подготовили и в принципе приняли комментарий, касающийся применения пункта 1 f) v) части I приложения 9. Рабочая группа также предложила Международному союзу автомобильного транспорта (МСАТ) и его ассоциациям-членам препроводить проект нового договора глобального страхования, в соответствии с принятым комментарием и положениями пересмотренного варианта Конвенции, в секретариат для рассмотрения группой экспертов на ее второй сессии (TRANS/WP.30/180, пункты 19-23; TRANS/WP.30/AC.2/49, пункты 18-21).

Проект текста нового договора глобального страхования, содержащийся в документе TRANS/WP.30/1998/7, был в предварительном порядке, до статьи 5, рассмотрен на второй сессии группы экспертов (TRANS/WP.30/1998/11, пункты 28-36). По состоянию на 31 июля 1998 года секретариат не получил никаких письменных разъяснений и предложений по поправкам, касающихся этого проекта договора страхования.

В этой связи группа экспертов, возможно, пожелает напомнить, что она предлагала внести изменения в вышеупомянутый комментарий Административного комитета МДП, с тем чтобы не ставить под угрозу принятие договора глобального страхования некоторыми договаривающимися сторонами. Впоследствии эти предложения были одобрены Административным комитетом МДП на его двадцать пятой сессии (TRANS/WP.30/AC.2/51, пункты 14-18).

Группа экспертов, возможно, пожелает закончить рассмотрение данного проекта договора страхования в интересах его одобрения с учетом выполнения положений пересмотренного варианта Конвенции МДП.

**5. ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ**

Группа экспертов, возможно, пожелает рассмотреть любые другие вопросы, представляющие для нее интерес.

**6. УТВЕРЖДЕНИЕ ДОКЛАДА**

Группа экспертов утвердит доклад о работе своей третьей сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом.

---