

СОГЛАШЕНИЕ

О ПРИНЯТИИ ЕДИНООБРАЗНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРЕДПИСАНИЙ ДЛЯ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРЕДМЕТОВ ОБОРУДОВАНИЯ И ЧАСТЕЙ, КОТОРЫЕ МОГУТ БЫТЬ УСТАНОВЛЕНЫ И/ИЛИ ИСПОЛЬЗОВАНЫ НА КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ, И ОБ УСЛОВИЯХ ВЗАИМНОГО ПРИЗНАНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ УТВЕРЖДЕНИЙ, ВЫДАВАЕМЫХ НА ОСНОВЕ ЭТИХ ПРЕДПИСАНИЙ*

(Пересмотр 2, включая поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 53: Правила № 54

Пересмотр 1 - Поправка 1

Включает:

Дополнение 10 к Правилам в их первоначальном варианте - Дата вступления в силу: 24 мая 1998 года

Исправление 1 к пересмотру Правил, содержащееся в уведомлении Депозитария C.N.438.1997.TREATIES-107 от 14 ноября 1997 года

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ ПНЕВМАТИЧЕСКИХ ШИН ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НЕИНДИВИДУАЛЬНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ И ИХ ПРИЦЕПОВ



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

Пункты 1-1.3, заменить следующим текстом (включая новую сноску *):

"1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящие Правила распространяются на новые пневматические шины, предназначенные преимущественно, но не исключительно, для транспортных средств категорий M₂, M₃, N и O₃ и O₄*.

Однако они не применяются к типам шин, обозначаемых индексами категории скорости, соответствующими скоростям менее 80 км/ч.

* Определение которых приводится в Сводной резолюции СР.3 (документ TRANS/WP.29/78/Rev.1)".

Пункт 2.1.1.1, изменить следующим образом:

"2.1.1 завода-изготовителя;".

Пункт 2.17.1.3.1, добавить следующие новые условные единицы номинального диаметра обода в конце таблицы:

"Условная единица номинального диаметра обода (условное число "d")	Величина условного числа "d", выраженная в мм
.	.
.	.
.	.
26	660
28	711
30	762"

Сноску 4 к пункту 5.4.1 изменить следующим образом:

"4/ ... 30 (не присвоен), 31 - Босния и Герцеговина, 32-36 (не присвоены), 37 - Турция, 38-39 (не присвоены) и 40 - бывшая югославская Республика Македония. Последующие порядковые номера ... Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний...".

Пункты 8 и 8.1, изменить следующим образом:

"8. **СООТВЕТСТВИЕ ПРОИЗВОДСТВА**

Процедуры контроля за соответствием производства должны соответствовать процедурам, изложенным в добавлении 2 к Соглашению (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.2), с соблюдением следующих предписаний:

8.1 Шины, официально утвержденные на основании настоящих Правил, должны быть изготовлены таким образом, чтобы они соответствовали официально утвержденному типу и отвечали предписаниям, изложенным в пункте 6 выше".

Пункты 8.2-8.4.4 исключить.

Пункт 8.4.5, изменить нумерацию на пункт 8.2 и читать следующим образом:

"8.2 Компетентный орган, предоставивший официальное утверждение по типу конструкции, может в любое время проверить методы контроля за соответствием производства, применяемые на каждом производственном объекте. Обычно такие проверки на каждом производственном объекте проводятся с периодичностью один раз в два года".

Приложение 1, пункт 1, изменить следующим образом:

"1. Наименование изготовителя или торговая марка(марки) на типе шины: ...".

Приложение 2, схема знака официального утверждения, на рисунке исправить номер официального утверждения "54R-0002439" на "002439".

Приложение 5, часть II, таблица D, изменить название таблицы следующим образом:

"Таблица D

ШИНЫ С УСЛОВНЫМ ОБОЗНАЧЕНИЕМ ДЛЯ СПЕЦИАЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ, ДИАГОНАЛЬНЫЕ И РАДИАЛЬНЫЕ"

и, кроме того, добавить в конце следующий новый размер шины:

Обозначение размера шины	Условное обозначение ширины измерительного обода	Номинальный диаметр обода d (мм)	Внешний диаметр D (мм) <u>1/</u>		Ширина профиля S (мм) <u>2/</u>
			a)	b)	
.
.
.
24 R 21	18	533	1372	-	610

Примечание: Сноски 1/ и 2/ остаются без изменений.
