

СОГЛАШЕНИЕ

**О ПРИНЯТИИ ЕДИНООБРАЗНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРЕДПИСАНИЙ ДЛЯ КОЛЕСНЫХ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРЕДМЕТОВ ОБОРУДОВАНИЯ И ЧАСТЕЙ, КОТОРЫЕ
МОГУТ БЫТЬ УСТАНОВЛЕНЫ И/ИЛИ ИСПОЛЬЗОВАНЫ НА КОЛЕСНЫХ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ, И ОБ УСЛОВИЯХ ВЗАИМНОГО ПРИЗНАНИЯ
ОФИЦИАЛЬНЫХ УТВЕРЖДЕНИЙ, ВЫДАВАЕМЫХ НА ОСНОВЕ ЭТИХ ПРЕДПИСАНИЙ***

(Пересмотр 2 включает поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 51: Правила № 52

Пересмотр 1 - Поправка 1

Добавление 1 к поправкам серии 01 - Дата вступления в силу: 3 января 1998 года

**ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ КОНСТРУКЦИИ МАЛОМЕСТНЫХ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Препрежее название Соглашения:

Соглашение о принятии единых условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

Включить новый пункт 2.1.3 следующего содержания:

"2.1.3 под "транспортным средством с низко расположенным полом" подразумевается транспортное средство, в котором по крайней мере 35% площади, предназначенной для стоящих пассажиров, представляет собой единую площадку без ступенек, доступ к которой обеспечивается по крайней мере через одну служебную дверь посредством одного шага с поверхности земли".

Пункт 2.15 изменить следующим образом:

"2.15 под "проходом, обеспечивающим доступ", подразумевается пространство внутри транспортного средства от служебной двери до наиболее удаленного края верхней ступеньки (края прохода). Если ступенька около двери не предусмотрена, пространством, которое считается проходом, обеспечивающим доступ, является пространство, измеряемое в соответствии с пунктом 5.7.1.1 до расстояния 30 см от исходного положения внутренней поверхности двойного щита".

Пункт 2.17 изменить следующим образом:

"2.17 под "порожней массой в снаряженном состоянии" (МК) (кг) подразумевается масса транспортного средства в снаряженном состоянии без пассажиров и груза, но с учетом веса водителя 75 кг, массы топлива, соответствующей 90% емкости топливного бака, указанной заводом-изготовителем, и массы охлаждающей жидкости, смазки, инструментов и запасного колеса, если таковое предусмотрено;

2.17.1 под "порожней массой" (MV) (кг) подразумевается порожняя масса в снаряженном состоянии (МК) (кг) транспортного средства, определение которой приводится в пункте 2.17, с учетом веса члена экипажа 75 кг на одно сиденье, специально предназначенное для этого члена экипажа, если оно предусматривается, согласно определению, приведенному в пункте 5.7.1.8. Все дополнительные баки транспортного средства, предназначенные для жидкостей, должны быть заполнены на 90% своей емкости (например, топливо для обогревателей, омыватели ветрового стекла и т.д.). При наличии таких отделений, как кухня или туалет, емкости для чистой воды должны быть заполнены полностью, а емкости для отходов должны быть порожними".

Пункт 2.18 изменить следующим образом:

"2.18 под "технически допустимой максимальной массой" подразумевается максимальная масса, заявленная заводом-изготовителем транспортного средства. (Эта масса может превышать "разрешенную максимальную массу", предписываемую национальными компетентными органами.)".

Включить новый пункт 2.19 следующего содержания:

- "2.19 под "технически допустимой максимальной массой, приходящейся на ось", подразумевается та часть технически допустимой максимальной массы транспортного средства, заявленной заводом-изготовителем, которая проявляется в вертикальной нагрузке в зоне соприкосновения колеса/колес оси с поверхностью дороги. Эта масса может превышать максимальную допустимую массу, приходящуюся на ось, разрешенную национальными компетентными органами. Сумма всех технически допустимых максимальных масс, приходящихся на оси транспортного средства, может превышать максимальную техническую массу данного транспортного средства".

Пункты 2.19-2.23 (прежние), изменить нумерацию на 2.20-2.24.

Включить новые пункты 2.25 и 2.26 следующего содержания:

- "2.25 Если не указано иное, то все измерения проводятся на транспортном средстве с порожней массой в снаряженном состоянии (МК) (кг), когда оно находится на ровной и горизонтальной поверхности. Если транспортное средство оснащено устройством, позволяющим опускать пол, то это устройство должно быть отключено.
- 2.26 В тех случаях, когда в настоящих Правилах предусмотрено предписание о том, что какая-либо поверхность транспортного средства должна быть горизонтальной либо наклоненной под конкретным углом, если речь идет о порожней массе транспортного средства в снаряженном состоянии (МК) (кг) и если это транспортное средство оснащено механической подвеской, то эта поверхность может быть наклонена под более значительным углом или иметь определенный наклон, когда речь идет о порожней массе транспортного средства в снаряженном состоянии (МК) (кг), при условии соблюдения этого предписания, когда транспортное средство находится в нагруженном состоянии, указанном заводом-изготовителем. Если транспортное средство оснащено устройством, позволяющим опускать пол, то это устройство должно быть отключено".

Пункт 3.2.3.3 изменить следующим образом:

- "3.2.3.3 порожняя масса транспортного средства (MV) (кг);".

Пункт 3.2.9 изменить следующим образом:

- "3.2.9 число мест для сидения, предназначенных для пассажиров и экипажа (если таковой имеется). Спальные и другие места, которые предназначены для временного использования вместо мест для сидения, не учитываются в качестве мест для сидения".

Сноску 2/ к пункту 4.4.1 изменить следующим образом:

"2/ ... 30 (не присвоен), 31 - Босния и Герцеговина, 32-36 (не присвоены)..."

Пункт 5.1.3 изменить следующим образом:

"5.1.3 Под транспортным средством без нагрузки в целях настоящего пункта (5.1) и пункта 5.3 подразумевается транспортное средство в состоянии, определенном в пункте 2.17.1".

Пункт 5.2.2.2 изменить следующим образом:

"5.2.2.2 площади всех частей, которые не доступны для стоящего пассажира при всех занятых сиденьях, за исключением складных сидений;"

Пункт 5.2.2.5 изменить следующим образом:

"5.2.2.5 площади в пределах 30 см перед всеми сиденьями, кроме складных сидений;"

Пункт 5.2.2.6 изменить следующим образом:

"5.2.2.6 любой поверхности, не исключаемой в соответствии с пунктами 5.2.2.1-5.2.2.5 выше, на которой нельзя разместить прямоугольник 400 мм x 300 мм;"

Пункт 5.2.2.7 следует исключить.

Пункты 5.3-5.3.3 изменить следующим образом:

"5.3 Пассажирсовместимость

5.3.1 В транспортном средстве должно быть предусмотрено число (P_s) мест для сидения (см. пункт 3.2.9 выше), не считая складные сиденья, которые соответствуют требованиям пункта 5.7.8. Для транспортного средства класса А число P_s должно быть по меньшей мере равно числу квадратных метров пола, доступного для пассажиров и экипажа (если таковой имеется) (S_o), округленному до ближайшего целого числа.

5.3.2 Общее число N мест для сидения и мест для стоящих пассажиров в транспортных средствах рассчитывается таким образом, чтобы соблюдались два следующих условия:

$$N \leq P_s + \frac{S_1}{S_{sp}}$$

и

$$N \leq \frac{MT - MV - L \cdot V - R \cdot VX}{Q},$$

где:

- P_s = число мест для сидения (см. пункты 3.2.9 и 5.3.1);
- S_1 = площадь (m^2) (см. пункт 5.2.2) для размещения стоящих пассажиров;
- S_{sp} = место, необходимое для одного стоящего пассажира (m^2 /стоящий пассажир) (см. пункт 5.3.2.2);
- MT = технически допустимая максимальная масса (кг) (см. пункт 2.18);
- MV = порожняя масса (кг) в соответствии с определением, содержащимся в пункте 2.17.1;
- L = конкретная загрузка багажа ($кг/м^3$) в багажном отделении (отделениях);
- V = общий объем (m^3) багажных отделений (см. пункт 3.2.5);
- R = конкретная масса багажа на крыше ($кг/м^2$);
- VX = общая поверхность (m^2), предназначенная для размещения багажа, перевозимого на крыше (см. пункт 3.2.6);
- Q = предполагаемая масса (кг) груза, приходящаяся на каждое место для сидения и место стоящего пассажира, если таковые предусмотрены (см. пункт 5.3.2.2).

5.3.2.1 В случае транспортных средств класса В $S_1 = 0$.

5.3.2.2 Для обоих классов транспортных средств используются следующие величины Q , $S_{сп}$, L и R :

| Класс | Q (кг) | $S_{сп}$ (м ² /стоящий пассажир) | L (кг/м ³) | R (кг/м ²) |
|-------|----------|---|--------------------------|--------------------------|
| А | 68 | 0,125 | 100 | 75 |
| В | 71* | (стоящие пассажиры не предусмотрены) | 100 | 75 |

* Включая 3 кг ручной клади".

5.3.2.3 Если транспортное средство класса В официально утверждается в качестве транспортного средства класса А, масса багажа, перевозимого в багажных отделениях, доступных только снаружи транспортного средства, не принимается во внимание.

5.3.3 При проведении расчетов согласно пункту 5.3.2 масса, приходящаяся на каждую ось транспортного средства, не должна превышать значения соответствующих технически допустимых максимальных величин".

Включить новый пункт 5.3.4 следующего содержания:

"5.3.4 Внутри транспортного средства в непосредственной близости от передней двери должны быть нанесены четкая надпись или пиктограмма высотой не менее 15 мм и цифры высотой не менее 25 мм, указывающие

5.3.4.1 число мест для сидения, на которое рассчитано транспортное средство (P_s);

5.3.4.2 общее число пассажиров, на которое рассчитано транспортное средство (N);

5.3.4.3 число инвалидных колясок, если это предусмотрено, на которое рассчитано транспортное средство".

Пункт 5.7.8 изменить следующим образом:

"5.7.8 Пассажирские сиденья (включая складные сиденья) и пространство для сидящих пассажиров".

Включить новый пункт 5.7.1.11 следующего содержания:

"5.7.1.11 Проходы и площадки, обеспечивающие доступ, должны быть покрыты материалом, препятствующим скольжению".

Приложение 1,

Пункт 7 изменить следующим образом:

"7. Порожняя масса (MV): (кг)".

Пункты 10-11.3 заменить следующим текстом:

"10. Расчетные значения:

10.1 число мест для сидения и мест для стоящих пассажиров в соответствии с пунктом 5.3.2 настоящих Правил:

10.1.1 всего ($N = P_s + P_{st}$):

10.1.2 мест для сидения (P_s):

10.1.3 мест для стоящих пассажиров (P_{st}):

11. величины массы в соответствии с пунктом 5.3.3 настоящих Правил:

11.1 общая масса транспортного средства: (кг)

11.2 масса, приходящаяся на первую ось: (кг)

11.3 масса, приходящаяся на вторую ось: (кг)

11.4 масса, приходящаяся на третью ось (если таковая имеется): (кг)".
