

СОГЛАШЕНИЕ

**О ПРИНЯТИИ ЕДИНООБРАЗНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРЕДПИСАНИЙ ДЛЯ КОЛЕСНЫХ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРЕДМЕТОВ ОБОРУДОВАНИЯ И ЧАСТЕЙ, КОТОРЫЕ
МОГУТ БЫТЬ УСТАНОВЛЕНЫ И/ИЛИ ИСПОЛЬЗОВАНЫ НА КОЛЕСНЫХ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ, И ОБ УСЛОВИЯХ ВЗАИМНОГО ПРИЗНАНИЯ
ОФИЦИАЛЬНЫХ УТВЕРЖДЕНИЙ, ВЫДАВАЕМЫХ НА ОСНОВЕ ЭТИХ ПРЕДПИСАНИЙ***

(Пересмотр 2, включает поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 15: Правила № 16

Пересмотр 3 - Поправка 4

Дополнение 7 к поправкам серии 04 - Дата вступления в силу: 18 января
1998 года

**ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ
РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ И УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ
ПАССАЖИРОВ ИЛИ ВОДИТЕЛЕЙ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Препрежнее название Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

Пункт 1, изменить следующим образом (сноска * не изменяется):

"1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящие Правила применяются к ремням безопасности и удерживающим системам, предназначенным для установки на транспортных средствах категорий М и N и для индивидуального использования – т.е. в качестве индивидуального оборудования – лицами, имеющими телосложение взрослого человека и занимающими сиденья, которые расположены как в направлении, так и против направления движения*".

Включить новые пункты 2.7–2.11 следующего содержания:

- "2.7 под "исходной зоной" подразумевается пространство между двумя вертикальными продольными плоскостями, расположенными на расстоянии 400 мм друг от друга симметрично точке Н, которое определяется поворотом модели головы из вертикального в горизонтальное положение в соответствии с описанием, содержащемся в приложении 1 к Правилам № 21. Эта модель устанавливается, как указано в этом приложении к Правилам № 21, на максимальном расстоянии 840 мм;
- 2.8 под "подушкой безопасности в сборе" подразумевается устройство, установленное в дополнение к ремням безопасности и удерживающим системам на механических транспортных средствах, т.е. система, которая в случае сильного удара транспортного средства автоматически разворачивает гибкое устройство, предназначенное для ограничения – путем уплотнения содержащегося в нем газа – силы удара одной или более частей тела водителя или пассажира транспортного средства об элементы внутренней части салона;
- 2.9 под "подушкой безопасности для пассажира" подразумевается подушка безопасности в сборе, предназначенная для защиты пассажира (пассажиров), занимающего сиденье, не являющееся сиденьем водителя, в случае лобового столкновения;
- 2.10 под "детским удерживающим устройством" подразумевается защитное устройство, определение которого приведено в Правилах № 44;
- 2.11 под "обратным направлением" подразумевается направление, противоположное обычному направлению движения транспортного средства".

Пункты 2.7–2.22 (прежние) изменить нумерацию на 2.12–2.27.

Пункт 2.9.5, нумерация которого изменена на 2.14.5, вместо ссылки на "пункт 2.9.4" читать "пункт 2.14.4".

Пункт 3.4 исключить.

Сноску 1/ к пункту 5.4.1.1 изменить следующим образом:

"1/ 1-...30 (не присвоен), 31 - Босния и Герцеговина, 32-36 (не присвоен) и 37 - Турция. Последующие порядковые номера...".

Пункт 6.2.5.3.1, вместо ссылки на "пункт 2.9.4.1" читать "пункт 2.14.4.1".

Пункт 6.2.5.3.2 изменить следующим образом:

"6.2.5.3.2 При испытании в соответствии с положениями пункта 7.6.2 аварийное запирающееся втягивающее устройство с множественной чувствительностью, включая чувствительность ляжки, должно соответствовать указанным предписаниям, а также запирается при ускорении не менее 2,0 g, измеренном в направлении вытягивания ляжки".

Включить новый пункт 6.4.1.5 следующего содержания:

"6.4.1.5 В порядке отступления от этих предписаний в случае удерживающей системы смещения могут быть более значительными, чем указано в пункте 6.4.1.3.2, если отступления от предписаний, предусмотренные в пункте 7.4 Правил № 14, распространяются на верхнее приспособление для крепления, установленное на сиденье".

Пункт 7.10.1, изменить последнее предложение следующим образом:

"Если смещение манекена вперед превышает величины, предписанные в пункте 6.4.1.3.2 выше, то в протоколе указывается, выполняются ли предписания пункта 6.4.1.4.1".

Пункт 8 изменить следующим образом:

"8. **СООТВЕТСТВИЕ ПРОИЗВОДСТВА**

Процедуры обеспечения соответствия производства должны соответствовать процедурам, изложенным в добавлении 2 к Соглашению (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.2), с учетом следующих предписаний:".

Пункты 8.2-8.3.4 исключить.

Пункт 8.3.5, изменить нумерацию на 8.2. Текст этого пункта изменить следующим образом:

"8.2 Должны соблюдаться минимальные предписания в отношении процедур контроля за соответствием производства, изложенные в приложении 14 к настоящим Правилам".

Пункты 8.3.6-8.4.4 исключить.

Пункт 8.4.5, изменить нумерацию на 8.3. Текст этого пункта изменить следующим образом:

"8.3 Компетентный орган, предоставивший официальное утверждение, может в любое время проверить методы контроля за соответствием производства, применяемые на каждом производственном объекте. Обычно эти проверки проводятся один раз в два года".
