



Distr.
GENERAL

A/AC.154/315
23 March 1998
CHINESE
ORIGINAL: ENGLISH

东道国关系委员会

1998年3月9日

古巴常驻联合国代表给东道国关系委员会主席的信

谨请你提供斡旋将随函附上的 1998 年 3 月 9 日古巴常驻联合国代表团给美国常驻联合国代表团的普通照会作为东道国关系委员会的正式文件分发为荷。

随函所附的普通照会提及 1998 年 2 月 27 日我以联合国巴勒斯坦人民行使不可剥夺权利委员会副主席身份在布鲁塞尔参加一个巴勒斯坦问题国际研讨会后返回纽约市途中在布鲁塞尔机场与德尔塔航空公司当局之间发生的一个事件。

布鲁诺·罗德里格斯·帕里利亚(签名)

附件

1998年3月9日

古巴常驻联合国代表团给美国常驻
联合国代表团的普通照会

古巴常驻联合国代表团向美国常驻联合国代表团致意,并谨提及 1998 年 2 月 27 日星期五在布鲁塞尔机场发生的一个事件。当时古巴常驻联合国代表兼联合国巴勒斯坦人民行使不可剥夺权利委员会副主席特命全权大使布鲁诺·罗德里格斯·帕里利亚阁下在参与巴勒斯坦问题国际研讨会这个国际正式活动后正要返回纽约市。

上午 10 时(当地时间),当布鲁诺·罗德里格斯·帕里利亚大使准备登上 DL141 航班飞机时不得不接受美国德尔塔航空公司代表进行的选择性和歧视性程序。该航班上其他乘客,包括另一位驻联合国大使和联合国秘书处的一些官员,都无需经过额外的检查程序。

帕里利亚大使按通常程序在德尔塔公司站台办完一般登记手续并通过了机场的安全检查。但当他到达登机口时,该航空公司的官员却告诉他说,他的手提行李还要过一道额外手续后他才能登机,然后将他带到离他所乘航班登机口约 500 米的 40 号登机口,显然该登机口设有由美国官员实施特殊安全检查的设备。当时他们试图搜查大使的手提行李并对他进行搜身。

德尔塔航空公司的干事和比利时航空港务局雇员彼得·詹森斯先生(他自报姓名)解释说,这是美国联邦航空局针对某些国家的公民而设的特殊规定。

帕里利亚大使援引根据关于特权和豁免的现行国际法律制度他应享有的特权和豁免,断然拒绝接受这种羞辱性、选择性和歧视性程序。在该航班延迟起飞半小时之后,还不准大使登机。

古巴常驻代表团必须回顾指出,1996年8月17日在肯尼迪机场与美国西北航空公司官员之间发生过类似事件,1996年8月26日古巴常驻代表团的普通照会(A/AC.154/292)陈述了这一事件,古巴外交代表团在此重申那份照会的内容。

古巴常驻代表团在上述普通照会中指出,一再企图并施加压力要用手搜查一名大使的随身行李的做法严重违反了各项国际法律文书所赋予外交官员的外交特权和豁免,特别是《维也纳外交关系公约》、《联合国总部协定》和《联合国特权和豁免公约》。

同样地,古巴常驻代表团谴责对某一乘客因为其身份为古巴共和国外交官而适用特殊的选择性和歧视性措施这种不可接受的做法。

在肯尼迪机场事件发生以前,古巴常驻代表团曾提请东道国有关当局注意这一事实:在联合国公开分发有关美国当局就航班安全所采取的措施的某些资料,包括一份开列涉嫌与恐怖主义活动有关的国家的名单,这些国家的国民在美国机场将受到特殊的歧视性和选择性措施的限制。

1996年9月4日,美国代表团在其HC-33-96号普通照会中回答说,它对古巴常驻代表于1996年8月17日经受的事件感到遗憾,并表示已采取必要措施防止发生此类事件。

然而事实却显示,美国政府官方机构制订了违反国际公认的联合国会员国的外交官员和代表的外交特权和豁免的特殊条例。美国传媒,例如1997年12月31日的《纽约时报》就曾公开讨论到这一问题。

因此,古巴常驻代表团希望知道,美国政府官方机构是否设有所述的条例,并希望得到关于这一问题的正式答复。

古巴常驻代表团重申,它不会放弃其官员根据《维也纳外交关系公约》、《联合国总部协定》和《联合国特权与豁免公约》应享有的外交特权和豁免。

古巴常驻代表团保留通过联合国相关机构谴责一再对派驻联合国的古巴外交官员适用不可接受的、选择性和歧视性措施的做法的权利。
