



КОНФЕРЕНЦИЯ ОРГАНИЗАЦИИ
ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ
ПО ТОРГОВЛЕ И РАЗВИТИЮ

Distr.
GENERAL

TD/B/GSP/NZ/18
29 December 1997

RUSSIAN
Original: ENGLISH

СОВЕТ ПО ТОРГОВЛЕ И РАЗВИТИЮ

ВСЕОБЩАЯ СИСТЕМА ПРЕФЕРЕНЦИЙ

Схема Новой Зеландии

Поправка

Секретариатом ЮНКТАД получено от Постоянного представительства Новой Зеландии следующее сообщение:

"Для информации направляем уведомление об изменениях, внесенных в схему всеобщей системы преференций (ВСП) Новой Зеландии для развивающихся и наименее развитых стран".

ВСЕОБЩАЯ СИСТЕМА ПРЕФЕРЕНЦИЙ

Уведомление, направленное Новой Зеландией

Справочная информация

С 1972 года в Новой Зеландии действует Всеобщая система (тарифных) преференций (Схема ВСП), предусматривающая тарифные преференции в отношении товаров, импортируемых из развивающихся стран и наименее развитых стран (НРС). Для развивающихся стран установлена единая скидка в размере 20% от обычной ставки тарифа, а в случае НРС большая часть продукции ввозится в Новую Зеландию беспошлинно. Помимо этого, в торговле с островными тихоокеанскими странами действуют более значительные тарифные преференции, оговоренные в Соглашении в области торговли и экономического сотрудничества между странами, расположенными в южной части Тихого океана (СПАРТЕКА), которое вступило в силу в 1981 году.

Недавно в Новой Зеландии был проведен обзор схемы ВСП на предмет установления целесообразности изменения сферы действия, охвата и/или механизма функционирования ВСП ввиду значительных перемен во внутренней и международной обстановке, произошедших за период после проведения последнего всеобъемлющего обзора в 1988 году.

Этот обзор проводился в рамках принятого Новой Зеландией общего курса на установление нулевых тарифов. К 2000 году большая часть обычных тарифных ставок - под которые подпадает 89% тарифных позиций Новой Зеландии - будут нулевыми или составлять 5%. По всем этим позициям размер преференций ВСП окажется минимальным, и стандартный размер преференций будет равняться 0 или 1%. В случае остальных 11% тарифных позиций они составят лишь порядка 1-3%.

На период после 2000 года правительство сообщило о намерении оперативно перейти к нулевым тарифам, задолго до наступления 2010 года, который определен в Программе действий по экономическому сотрудничеству (АПЕК) в качестве предельного срока (например, тарифы на автотранспортные средства будут отменены не позднее 2002 года). Помимо программ одностороннего сокращения тарифов, Новая Зеландия будет продолжать участвовать в региональных и международных мероприятиях, таких, как инициатива отраслевой либерализации АПЕК и "двойные нулевые" соглашения Всемирной торговой организации (ВТО).

Проведенный обзор показал, что ввиду изменений тарифного режима Новой Зеландии и общей обстановки в сфере международной торговли схема ВСП Новой Зеландии, которая была создана 25 лет назад, более не отвечает требованиям сегодняшнего дня и нуждается в некоторых модификациях.

Изменения, внесенные в схему ВСП Новой Зеландии

С учетом результатов обзора правительство Новой Зеландии приняло решение о том, что:

а) схема ВСП Новой Зеландии для наименее развитых стран останется в силе в существующем виде. Для этих стран по-прежнему будет действовать режим беспошлинного ввоза, за исключением некоторых видов обуви и одежды. Правительство решило, что схема ВСП будет официально отменена тогда, когда обычные ставки пошлин снизятся до нулевого уровня по всем тарифным позициям, в случае которых для НРС предусматриваются преференции;

б) преференциальные ставки, предусмотренные для развивающихся стран в рамках схемы ВСП, будут заморожены по состоянию на 1 июля 2000 года и затем постепенно отменяться по мере снижения обычных тарифов до нулевого уровня. В процессе осуществления этого решения ставки тарифов для развивающихся стран повышаться не будут;

с) элемент товарной градации схемы будет отменен в возможно короткий срок (не позднее 1 января 1998 года), и с этого момента для всех товаров, ранее исключенных из схемы ВСП, будут вновь установлены тарифные ставки, действующие для развивающихся стран).

Что касается товарной градации, то согласно действующей схеме ВСП Новой Зеландии преференциальный статус импорта утрачивается в том случае, когда объем импорта из той или иной развивающейся страны по конкретной тарифной позиции превышает двойной базовый уровень доли импорта (25% от общего объема импорта) и определенную величину объема пошлины (в 1996 году - 122 000 новозеландских долларов). Правительство сочло, что этот элемент "товарной градации" схемы, порождая факторы неопределенности и непредсказуемости для экспортеров из развивающихся стран и импортеров из Новой Зеландии, не в полной мере согласовывался с принятым им общим курсом на сокращение тарифов, и ввиду этого приняло решение о внесении упомянутого выше изменения; и

d) действующая политика в отношении страновой градации остается без изменений. С 1984 года из схемы ВСП Новой Зеландии исключаются страны, душевой показатель ВВП которых составляет более 70% от уровня Новой Зеландии (другими словами, в том случае, когда ВВП той или иной страны в расчете на душу населения достигает 70% от уровня ВВП Новой Зеландии, все тарифные преференции утрачиваются).

Однако правительство в то же время разрешает любой стране, в отношении которой применен принцип страновой градации, подать просьбу о восстановлении преференциальных ставок пошлин на отдельные тарифные позиции, имеющие существенное значение для такой страны. За время действия схемы просьбы о восстановлении преференциального режима в

отношении отдельных позиций были поданы лишь тремя странами, и для соответствующего согласованного перечня позиций была введена новая категория льгот. С учетом общей реформы правительством схемы ВСП, а также того, что объем импорта, в отношении которого был восстановлен преференциальный режим, незначителен (13 564 новозеландских доллара с освобождением от уплаты пошлин в 1996 году на сумму в 517 новозеландских долларов) и неуклонно снижается на протяжении последних лет, правительство приняло решение отменить эту специальную категорию тарифных льгот.

Заключение

Изменения, внесенные в схему ВСП, являются одним из элементов усилий, неуклонно предпринимаемых правительством в целях сокращения тарифов и рационализации структуры тарифа Новой Зеландии при одновременном сохранении преимуществ для торговых партнеров, относящихся к числу развивающихся и особенно наименее развитых стран. Правительство твердо намерено проводить политику дальнейшего снижения тарифных ставок и в этой связи приступило к проведению обзора тарифа в целях составления графика отмены всех тарифов задолго до наступления 2010 года.
