



联合国 大会



Distr.
GENERAL
A/C.5/36/16
15 October 1981
CHINESE
ORIGINAL: ENGLISH

第三十六届会议
第五委员会
议程项目 100

1982 - 1983 两年期方案预算

联合国各组织支付的头等舱位旅费

秘书长的报告

1. 大会第 32/198 号决议第 4 段请秘书长每年向大会报告该决议的执行情况，说明核准头等舱旅行的一切例外情形，以及因利用经济舱位机票和其他机票而得到的节省，这些报告所概括的期间是当年的 10 月 1 日至次年的 9 月 30 日。

2. 大会在第三十五届会议上通过了第 35/217 号决议，决议第十节要求将报告所概括的期间改为 1980 年 10 月 1 日至 1981 年 6 月 30 日，以便第五委员会能在该届会议开始时审议，而此后每年提交的报告所概括期间应为 7 月 1 日至次年 6 月 30 日。因此，下面所列的资料概括了 1980 年 10 月 1 日至 1981 年 6 月 30 日这 9 个月。

3. 大会在同一项决议中又请秘书长编写一份研究报告，说明常驻联合国的代表为本组织作公务旅行时支付旅费的条件。

4. 因此，本报告包括两个部分。第一部分说明核准头等舱旅行的例外情况，以及因利用经济舱位机票和其他机票而得到的节省。第二部分叙述了 1978 年 1 月 1 日至 1981 年 4 月 30 日常驻联合国的代表为本组织作公务旅行时支付旅费的条件。

一、1980年10月1日至1981年6月30日核准
头等舱旅费的例外情况以及因利用经济舱位
机票和其他机票而得到的节省

5. 在这段期间内，因执行该决议而节下的费用共约\$ 247, 226。

6. 根据第32/198号决议第3段的规定（后经第35/217号决议第十节修订），秘书长对下列情况例外准许了支领头等舱位旅费。

(a) 前往伊朗和伊拉克的特别代表获准乘坐头等舱，他们的任务是解决两国的冲突。特别代表的私人助理及从旁协助他的秘书处高级官员也例外地获准乘坐头等舱。此外，另一位派往协助特别代表的秘书处工作人员，为了赶上一班专机，也获准坐了一程协和式飞机。

(b) 根据医务处的建议，5个人（其中2名为工作人员、2名为顾问和1名为附属机构的成员）因治疗理由获准乘坐头等舱；

(c) 一名大使级的个人，因为同新能源和可再生能源会议有特别服务协定，获准乘坐头等舱，享受秘书处高级官员的待遇。

(d) 两名联合国官员由于没有足够时间赶往参加排好的会议，获准的一部分的旅程中乘坐头等舱。

(e) 1名官员事后获准在两次旅程的几段中乘坐头等舱，因为他买不到经济舱位，而且也没时间等下一班飞机。

(f) 因安全理由陪同秘书长公务旅行的私人亲信继续获准乘坐头等舱。

7. 以上个别例外的详情已提交行政和预算问题咨询委员会。

二、 常驻联合国的代表为本组织
 作公务旅行时支付旅费的条件

8. 大会第35/217号决议第十节第4段请秘书长编写一份研究报告，说明常驻联合国的代表为本组织作公务旅行时支付旅费的条件。

9. 本报告收编了从1978年1月1日至1981年4月30日这40个月内有常驻代表旅行的资料，全部共155次。在这155次旅行中，有35次是全部或部分地乘坐头等舱位，它们都是按照第32/198号决议第2(b)段的规定批准，即涉及有关附属机关的主席或代理主席作9小时以上的持续旅行；或按照同一决议第3段的规定给予的例外核准。

10. 这些旅行的实际费用总共为\$208,191。如果所有这些旅行都乘坐头等舱，也就是，如果不考虑飞行时间而将第32/198号决议第2(a)段的规定一律适用于各常驻代表，那么，总费用就会达到\$297,209，即增加了43%（每次旅行平均多出\$574）；如果按第32/198号决议第2(b)段的规定将头等舱限于9个或9个以上小时的飞行，总费用就会达到\$258,855，即高出24%（每次旅行平均多出\$301）。

11. 除了上述的财政考虑外，还应指出，这些旅行的最大部分——155次中有119次——涉及以下列大会三个附属机构的成员身份作公务旅行的常驻代表：给予殖民地国家和人民独立宣言执行情况特别委员会，纳米比亚理事会和反对种族隔离特别委员会。按附属机构分列的旅行次数如下：

	<u>旅 行 次 数</u>
给予殖民地国家和人民独立宣言执行情况特别委员会	24
纳米比亚理事会	50
反对种族隔离特别委员会	<u>45</u>
共计	<u>119</u>

12. 应当指出，在统计数字所述期间内，上述三个机关除了联合国常驻代表的旅行外，其他成员还作了 4 4 8 次旅行。

— — — — —