КОНФЕРЕНЦИЯ ОРГАНИЗАЦИИ
ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ
ПО ТОРГОВЛЕ И РАЗВИТИЮ

TD/B/44/L.4
23 October 1997

RUSSIAN

СОВЕТ ПО ТОРГОВЛЕ И РАЗВИТИЮ

Сорок четвертая сессия

Женева, 13 октября 1997 года

**Африка в контексте сегмента высокого уровня СТР, посвященного вопросам
глобализации, конкуренции, конкурентоспособности и развития**

Резюме Председателя Сессионного комитета II
Ее Превосходительства посла Агнес Йахан Аггрей-Орлеанз

Общая цель обсуждений заключалась в рассмотрении, в контексте глобализации, перспектив, открывающихся перед африканскими странами с точки зрения их превращения в конкурентоспособных участников международных рынков и их более полной интеграции в мировую экономику. Были рассмотрены конкретные экономические проблемы Африки и более общий вопрос о политике развития, направленной на ускорение экономического роста и придание ему устойчивого характера. Было отмечено, что конкурентоспособность играет важную роль в этом отношении.

В целом участники дискуссии согласились с тем, что в понятие "конкурентоспособности" зачастую вкладывается различный смысл. Если применительно к странам или регионам это понятие не несет значительной нагрузки, то оно наполняется непосредственным содержанием на уровне секторов и компаний. В другом смысле под конкурентоспособностью подразумеваются факторы, определяющие решения о районах размещения деятельности, принимаемые компаниями, обладающими значительной мобильностью на международном уровне. Была отклонена узкая точка зрения, увязывающая конкурентоспособность главным

образом с ценами на факторы производства, и было подчеркнуто важное значение различных нематериальных факторов, таких, как качество продукции, способность обеспечивать своевременную поставку и т.д. Транзакционные издержки, и в частности расходы по транспортировке внутри стран и между ними, также оказывают решающее влияние на конкуренцию и конкурентоспособность отдельных поставщиков. Одним из важных элементов регулирования взаимосвязи между инвестициями и экспортом выступает надлежащая политика в отношении реального обменного курса.

Высокие транспортные и транзакционные издержки по сравнению со стоимостью экспортируемых товаров были отмечены среди основных причин ослабления позиций африканских экспортеров на международных рынках, а также крайне низкого уровня внутрирегиональной торговли в Африке. Высокие издержки являются следствием недостаточно развитой физической инфраструктуры. Вместе с тем важными факторами, влияющими на возможности страны для расширения торговли и привлечения ПИИ, выступают также политическая, правовая, институциональная и социальная инфраструктура, надлежащее регулирование обменными курсами и качество управления. Кроме того, для достижения успеха на международных рынках страны должны иметь хорошо функционирующие местные рынки и внутренние экономические сети. Эти условия отсутствуют в ряде африканских стран. Еще одним фактором, обуславливающим плохие показатели экспортной деятельности африканских стран, являются недостаточные усилия в области международного маркетинга.

Хотя ряд ораторов подчеркнули важное значение макроэкономических и внешних факторов, в целом было высказано мнение о существовании значительных различий в положении, наблюдающемся в отдельных африканских странах. Поэтому не может быть общего объяснения снижения доли африканских экспортеров на мировых рынках. Причины этого следует искать на уровне стран и отдельных секторов. Было отмечено также широкое совпадение мнений по поводу необходимости увеличения инвестиций и улучшения управления инфраструктурой, в особенности в области транспорта и телекоммуникаций, а также укрепления внутренних рынков и местного предпринимательского сектора в африканских странах. Ограничения в сфере предложения были названы в качестве наиболее серьезного препятствия, сдерживающего увеличение экспорта африканских стран, хотя некоторые ораторы указали, что эти ограничения могут быть устранены лишь в отношении определенных видов продукции. Было признано, что одним из важнейших направлений политики должны стать меры по улучшению инвестиционного климата, причем они должны быть ориентированы не только на ПИИ, но и, что имеет еще более существенное значение, на внутренние сбережения и накопление капитала. Во многих странах для увеличения инвестиций требуется также поддержка со стороны международного сообщества.

Африканским странам следует определить те виды продукции, в отношении которых существует как производственный потенциал, так и перспективы увеличения международного спроса, и осуществлять целенаправленные меры по развитию таких секторов. Вместе с тем не было достигнуто полного согласия в вопросе о том, каким секторам следует

уделить приоритетное внимание. С одной стороны, было высказано предположение о том, что африканским странам следует сосредоточить свои усилия в области экспорта на тех секторах, где они обладают естественными сравнительными преимуществами, таких, как сырьевой сектор и сектор туризма. С другой стороны, были приведены доводы в пользу необходимости развития странами динамичных сравнительных преимуществ в новых областях, поскольку диверсификация, ориентированная на нетрадиционные секторы, открывает наибольшие возможности для получения выгод в среднесрочной и долгосрочной перспективе.

Укрепление регионального сотрудничества и внутрорегиональной торговли было отмечено в качестве важных элементов стратегии по обеспечению развития в Африке. Расширение торговли с соседними странами во многих случаях является более простой задачей и позволяет компаниям освоить методы конкуренции на международном уровне. В этом контексте в ходе обсуждения вопроса о потенциальной роли полюсов роста в Африке не было сделано окончательных выводов.

В отношении возможных направлений политики правительств африканских стран в контексте глобализации было отмечено, что, несмотря на ограничения, вытекающие из норм ВТО, активная торговая политика не потеряла своей актуальности, в особенности для наименее развитых стран. По-прежнему решающее значение имеет выбор соответствующей национальной политики, в особенности в отношении режимов, регулирующих импорт и операции по счету движения капиталов. Кроме того, развивающимся странам не следует недооценивать свои возможности с точки зрения влияния на международный климат для торговых и финансовых отношений. Это делает необходимым укрепление сотрудничества между данными странами с целью выработки общих позиций на международных переговорах, посвященных соответствующим нормам. Предстоящие переговоры по пятой Ломейской конвенции должны продемонстрировать влияние, которое могут оказывать развивающиеся страны в условиях ограничений, вытекающих из норм ВТО.

В ходе прений были охвачены также вопросы, касающиеся вклада ЮНКТАД в процесс развития в Африке. Было отмечено важное значение и необходимость дальнейшего укрепления программ, осуществляемых ЮНКТАД по линии технической помощи, в особенности в области эффективности торговли, упрощения торговых процедур и связи. ЮНКТАД было также предложено активизировать свои усилия по поддержке сотрудничества Юг-Юг. Хотя проводимое ЮНКТАД изучение успешного опыта развития в странах Восточной Азии может позволить извлечь определенные уроки для африканских стран, следует также проанализировать опыт североафриканских стран в расширении нетрадиционных секторов. ЮНКТАД следует уделить особое внимание конкретным последствиям глобализации и усилению международной конкуренции для африканских стран. Вместе с тем эти обсуждения должны основываться на изучении конкретного положения в странах и их опыта.

В такой ключевой области, как развитие инфраструктуры, работа ЮНКТАД должна быть сосредоточена на международных аспектах этого вопроса. ЮНКТАД обладает также уникальными возможностями для анализа потенциального вклада ПИИ, включая ПИИ из более развитых среди развивающихся стран, в процесс развития в Африке. Кроме того, ЮНКТАД следует изучить опыт африканских стран в области торговой политики, представить предложения о путях развития новых динамичных экспортных секторов и определить возможности, остающиеся для промышленной и торговой политики после завершения Уругвайского раунда.