



Distr.
GENERAL

A/36/538
15 October 1981
ARABIC
ORIGINAL: ENGLISH



الأمم المتحدة

الجمعية العامة

الدورة السادسة والثلاثون
البند ٦٩ (ج) من جدول الأعمال

التنمية والتعاون الاقتصادي الدولي :
التجارة والتنمية

استعراض التقدم المحرز في تنفيذ التدابير
الخاصة المتصلة بالمشاكل الخاصة بزائير
في مجال النقل والمرور العابر والوصول إلى
الأسواق الخارجية

تقرير الأمين العام

المحتويات

الصفحة	الفقرات	
٣	١ - ٢ مقدمة
٣	٣ - ٦٧ ثانيا - معلومات تتعلق بمنظمات دولية منفردة
٣	٣ - ٤٢ ألف - هيئات الأمم المتحدة وبرامجها
٣	٣ - ٥ ١ - اللجنة الاقتصادية لأوروبا
٤	٦ ٢ - اللجنة الاقتصادية لأفريقيا
	 ٣ - مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية
٥	٧ - ١١ (الأونكتاد)
	 ٤ - منظمة الأمم المتحدة للتنمية الصناعية
٦	١٢ - ٣٢ (اليونيدو)

.../...

المحتويات (تابع)

<u>الصفحة</u>	<u>الفقرات</u>	
١٠	٣٨ - ٣٣	٥ - برنامج الأمم المتحدة الانمائي
١١	٤٢ - ٣٩	٦ - مركز التجارة الدولية
		٦أ - الوكالات المتخصصة ومجموعة الاتفاق العام بشأن التعريفات الجمركية والتجارة (مجموعة الغات)
١٢	٦٧ - ٤٣	١ - منظمة العمل الدولية
١٢	٤٣	٢ - منظمة الامم المتحدة للأغذية والزراعة (الفاو)
١٢	٤٤	٣ - منظمة الطيران المدني الدولي
١٣	٤٧ - ٤٥	٤ - البنك الدولي
١٤	٥٦ - ٤٨	٥ - الاتحاد الدولي للمواصلات السلوكية واللاسلكية
١٦	٥٩ - ٥٧	٦ - المنظمة العالمية للأرصاد الجوية
١٧	٦١ - ٦٠	٧ - المنظمة الاستشارية الحكومية الدولية للملاحة البحرية
١٧	٦٤ - ٦٢	٨ - مجموعة الاتفاق العام بشأن التعريفات الجمركية والتجارة (مجموعة الغات) ..
١٨	٦٧ - ٦٥	

أولا - مقدمة

- ١ - في القرار ٣٥/٤ المؤرخ في ٥ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٠ ، المتعلق بالمشاكل الخاصة بزائير في مجال النقل والمرور العابر والوصول الى الأسواق الخارجية ، رجت الجمعية العامة من الأمين العام أن يواصل جهوده بهدف تمكين أجهزة الأمم المتحدة المعنية من توفير المساعدة التقنية اللازمة لحكومة زائير في أقرب وقت ممكن ، وأن يقدم تقريرا عن ذلك الى الجمعية العامة في دورتها السادسة والثلاثين .
- ٢ - وعملا بالقرار ، طلب الى أجهزة الأمم المتحدة المعنية أن تقدم المعلومات الوثيقة الصلة بهذا الموضوع . وقد أعد التقرير الحالي أمانة مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية (الأونكتاد) استنادا الى الردود الواردة على ذلك الطلب . وينبغي ملاحظة أن التقرير يتناول خاصة الاجراء المحدد المتخذ للمساعدة على معادلة المساوئ الجغرافية لزائير (١) . ولهذا يصف التقرير الخطوات التي أتخذت أو المقترح اتخاذها من جانب أجهزة الأمم المتحدة المعنية لتنفيذ القرار السالف ذكره .

ثانيا - معلومات تتعلق بمنظمات دولية منفردة

ألف - هيئات الأمم المتحدة وبرامجها

١ - اللجنة الاقتصادية لأوروبا

- ٣ - ان تيسير النقل الدولي ، وهو أمر وثيق الصلة خاصة ببلدان مثل زائير ، هو مهمة لجنة النقل الداخلي باللجنة الاقتصادية لأوروبا .
- ٤ - وتقع أعمال التيسير ، بما في ذلك الجوانب الجمركية ، ضمن اختصاص فريق الخبراء المعني بالمسائل الجمركية المؤثرة على النقل . وعقب اقرار الاتفاقية الجمركية المنقحة الخاصة بالنقل للبضائع بمقتضى د فاطر النقل الدولي بالطرق البرية (اتفاقية النقل بالطرق البرية) في ١٩٧٥ ،

(١) لزائير شريط ضيق فقط من ساحل المحيط الأطلسي يبلغ طوله نحو ٤٠ كيلو مترا وليست فيه أية مرافق هامة ، مقابل مساحة البلد البالغة ٣٤٥ ٠٠٠ كيلو متر مربع ، أي بما يقابل عن كيلو متر واحد من الساحل لكل ٥٦ ٠٠٠ كيلو متر مربع تقريبا . ومنفذها الوحيد الى البحر هو الأجزاء السفلى من نهر زائير الذي يشكل حدا طبيعيا بين زائير وأنغولا .

أصبح يجري النظر باستمرار في مختلف الجوانب المتصلة بمد التطبيق الاقليمي لهذه الاتفاقية ، لتشتمل، في جملة أمور، على امكانية اقامة حلقة ربط بين النظم الحالية للمرور العابر الجمركي . وقد دخل مشروع اتفاقية دولية بشأن تنسيق اجراءات مراقبة السلع على الحدود مرحلة اعداد متقدمة .

٥ - وتبدى اللجنة أيضا نشاطا في الأعمال الجارية المتصلة بتنسيق وتبسيط وثائق واجراءات النقل بالطرق الهيرية . ويجرى حاليا استخدام أول تقرير أعد بشأن هذا الموضوع (TRANS/SC.1/R.98) كأساس لمزيد من العمل الذي يستلزم تعاون العديد من الهيئات المعنية باللجنة الاقتصادية لأوروبا .

٢ - اللجنة الاقتصادية لأفريقيا

٦ - اتخذت اللجنة الاقتصادية لأفريقيا الاجراء التالي :

(أ) في عام ١٩٧٨ قامت بعثة من اللجنة الاقتصادية لأفريقيا بزيارة زائير لاعداد دراسة تمهيدية ، وخلصت الى أن هناك حاجة الى دراسة معمقة لمشاكل المرور العابر والنقل .

(ب) أتفق مع الأونكتاد في عام ١٩٨٠ على الاضطلاع ببعثة مشتركة بين اللجنة الاقتصادية لأفريقيا والأونكتاد بعد أن تستعرض حكومة زائير مقترحات اللجنة الاقتصادية لأفريقيا وتبت في مسار العمل المطلوب . وتنتظر اللجنة قرارا للحكومة بهذا الشأن .

(ج) قامت اللجنة الاقتصادية لأفريقيا ، بالتشاور مع حكومة زائير ، بتأمين ادراج مقترحات معينة تتصل بالموضوع كله في برنامج عقد النقل والمواصلات في افريقيا .

(د) أدرجت اللجنة الاقتصادية لأفريقيا مشروعا للمرور العابر والنقل لزائير في خطة رئيسية للجنة بشأن الاستفادة من مبلغ ١٠ ملايين من دولارات الولايات المتحدة رصدها برنامج الأمم المتحدة الانمائي لتطوير النقل والمواصلات في منطقتي شرق وجنوب افريقيا ، الفرعيتين ، ولن يتاح هذا الاعتماد قبل الدورة البرنامجية القادمة التي تبدأ في ١٩٨٢ .

(هـ) لقد أدرج في تقرير الأمين العام A/36/512 المؤرخ في ١٥ تشرين الأول / اكتوبر ١٩٨٠ ما يلي : النتائج المستخلصة من الدراسة التمهيدية للجنة الاقتصادية لأفريقيا ، ومقترحات بالحلين الطويل الأجل والقصير الأجل لمشاكل النقل ، واختصاصات البعثة الموفدة الى زائير للقيام بدراسة معمقة ، وتكوين البعثة ، ومدة الدراسة وتكاليفها (١٩٠ .٠٠٠ دولار) . والجدير بالاشارة انه حين اعتمدت الجمعية العامة القرار ٣٤ / ٣ المؤرخ في كانون الأول / ديسمبر ١٩٧٩ بشأن المشاكل الخاصة بزائير في مجال النقل والمرور العابر والوصول الى الأسواق الخارجية ، اذن للجنة الاقتصادية لأفريقيا بنفقات تصل الى ١١ .٠٠٠ دولار لتغطية تكاليف سفر اثنين من الموظفين الى زائير في مهمة تتصل بهذه البعثة . وأبلغت الجمعية في ذلك الوقت بأنه ستكـون

هناك حاجة الى تمويل معظم تكاليف البعثة (ما بين ١٤٠.٠٠٠ دولار و ١٦٠.٠٠٠ دولار) ، المتعلقة بالتعاون التقني ، من مصادر خارجة عن الميزانية . غير ان اللجنة الاقتصادية لافريقيا عجزت حتى الآن عن تأمين هذا التمويل الخارج عن الميزانية . وينبغي أن يذكر أنه أثناء اعداد التقرير الحالي ، أوصى المجلس الاقتصادي والاجتماعي في قراره (١٦٨ / ١٦٨ المؤرخ في ٢٤ تموز / يوليه ١٦٨) ، بأن يقدم الأمين العام والجمعية العامة مساندة قوية للجهود التي تبذلها هيئات الأمم المتحدة المختصة في سبيل توفير المساعدة التقنية اللازمة في أقرب وقت ممكن ، حتى يتسنى الاضطلاع بالدراسات المتعلقة بالمشاكل الخاصة بزائير في مجال النقل والمرور العابر والوصول الى الأسواق الخارجية والانتهاه من تلك الدراسات دون ابطاء . ورجا المجلس أيضا من اللجنة الاستشارية لشؤون الادارة والميزانية أن تنظر ، على سبيل الاستعجال ، في مسألة تمويل الدراسات المطلوبة في القرارين ١٩٣ / ٣٤ و ٥٩ / ٣٥ وأن تقدم تقريرا الى الجمعية في دورتها السادسة والثلاثين .

٣ - مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية (الأونكتاد)

٧ - خلال الفترة ١٩٨٠ / ١٩٨١ أنجز الأونكتاد عددا من الدراسات التمهيدية في إطار المشروع RAF/78/015 قيم فيها مشاكل وامكانيات ممرات العبور في شرق ووسط افريقيا . وحللت هذه الدراسات الاختناقات التي تؤثر على حركة المرور العابر في ممرى العبور في بوروندى ورواندا ، وعكست آثار حركة المرور العابر على مقاطعة كيفو في زائير . وقد عرضت تقارير الدراسة على حكومة زائير .

٨ - وأرسل الأونكتاد مؤخرا بعثة من شخصين الى زائير بمقتضى المشروع الاقليمي RAF/78/015 لجمع البيانات بشأن حركة المرور العابر بغية استكمال الدراسات الحالية (المذكورة أعلاه) ولاعداد قائمة جرد بكل ممرات العبور الأخرى الموصلة الى البحر والتي تهتم زائير . ويتمشى اختصاص البعثة في الآتي :

(أ) اجراء تقييم لتدفقات حركة المرور حسب المنشأ والوجهة بالنسبة لمقاطعة كيفو ؛
(ب) اعداد قائمة جرد بممرات العبور المستخدمة في حركة المرور العابر في مقاطعة كيفو ؛

(ج) تقدير تكلفة المرور العابر والنقل لكل ممر يتم استخدامه ؛

(د) تحديد وسائل النقل المستخدمة في كل جزء من أجزاء المرور العابر والنقل . وسوف يحتاج تقرير كامل بهذا الشأن قرب نهاية هذا العام .

٩ - وفي إطار المشروع RAF/77/017 ، تعكف الآن بعثة خبراء الأونكتاد على دراسة الاختناقات وتكاليف المرور العابر لكل ممر من ممرات العبور في منطقة الجنوب الافريقي الفرعية . ومن بين

ما يتناوله هذا المشروع حركة المرور العابرة في مقاطعة كيفو التي تستخدم المعبر الجنوبي عن طريق زامبيا وزمبابوي . وقد اكتمل الآن التابع الاصطناعي " ألف " ، وهو جزء من نفس المشروع ، ودست حركة المرور بمنطقة كيفو وتأثيرها على تدفق السلع من البحر واليه عن طريق ميناء دار السلام عبر زامبيا .

١٠ - وقامت شعبة النقل البحري في الأونكتاد ، بالتعاون مع اللجنة الاقتصادية لأفريقيا ، بمساعدة زائير في إدارة الحاويات .

١١ - وأشار ممثلو زائير في عدة مناسبات الى اهتمامهم بالمساعدة المقدمة من برنامج الأونكتاد الخاص لتيسير التجارة . ونتيجة لذلك قام الأونكتاد في ١٩٧٨ بادراج وظيفة خبير استشاري في تيسير التجارة (شهرا عمل) كجزء من المشروع ZAI/72/002 " المركز الزائيري للتجارة الخارجية " ، لكن هذا الجزء من المشروع لم يخرج أبدا الى حيز الوجود لأسباب عديدة . وفي رسالة مؤرخة في ٢٠ تشرين الثاني / نوفمبر ١٩٧٩ ، استجاب البرنامج الخاص لتيسير التجارة لطلب رسمي وعرض المساعدة في تحديد خبير استشاري لدراسة المشاكل الخاصة التي تواجه زائير في مجال النقل بالأوعية وما زال ينتظر ردا من الحكومة .

٤ - منظمة الأمم المتحدة للتنمية الصناعية (اليونيدو)

١٢ - أيدت منظمة اليونيدو نشاطا في تسعة مشاريع في زائير تتعلق بالنقل والمرور العابر والوصول الى الأسواق الخارجية . وهذه المشاريع هي :

المشروع DP/ZAI/71/539 - تقديم المساعدة الى مركز البحوث الصناعية لوسط افريقيا

١٣ - وهذا المشروع متعدد التمويل (TF/ZAI/81/001) وتبلغ ميزانيته المعتمدة ٩٦٤ ١٣٢ ١ دولارا ما زال متبق منها مبلغ ٣٩١ ٢٥٧ دولارا . وتتألف مدخلات المشروع من ٢٦٥٤ شهر عمل من خدمات الخبراء أو الخبراء الاستشاريين ، والتدريب وتوفير المعدات . والموعد المقدر لاتمام المشروع هو نهاية كانون الأول / ديسمبر ١٩٨١ . وقد أصبح هذا المشروع قابلا للتشغيل في ١٩٧٢ . وأقامت حكومة زائير معهد البحث العلمي في لوموماشي بشابي بغية تعزيز الانتاج الصناعي باستخدام البحوث التطبيقية .

١٤ - والفرص من هذا المشروع هو مساعدة المعهد في دراسة كيفية الاستفادة من المنتجات الزراعية للمنطقة على نحو أفضل من أجل تغذية السكان والماشية . وتتألف مقاصد المشروع من توفير الخدمات في ميادين مراقبة النوعية والبحوث التطبيقية للتنمية الصناعية لتلبية متطلبات الصناعات القائمة ، ولإقامة صناعات جديدة ، والاستفادة من الموارد الطبيعية على نحو أكثر فعالية ، فضلا عن الاستفادة الكاملة من المنتجات الزراعية ، والمنتجات الثانوية ، والفضلات الزراعية .

المشروع DP/ZAI/77/004 - توحيد المقاييس والمعايير الصناعية

١٥ - تبلغ الميزانية المعتمدة لهذا المشروع ٩٧٢ ٢٧٤ دولارا مازال متبق منها مبلغ ٥٤٥ ١٥٥ دولارا . وتتألف مدخلات المشروع من ٢٧ شهر عمل من خدمات الخبراء أو الخبراء الاستشاريين ، وتوفير الزمالات الدراسية (٦٠٠٠ دولار) ، والمعدات (٦٠٠٠ ٧٩ دولار) . ومن المقدر أن يكتمل المشروع في ١٩٨٢ . وقد قدمت المساعدة التقنية السابقة المشتركة من برنامج الأمم المتحدة الانمائي ومنظمة اليونيدو في هذا الميدان بموجب المشروع DP/ZAI/71/020 .

١٦ - وينبغي أن تؤدي الأنشطة المحددة للمشروع الى ما يلي :

(أ) اقامة خدمة ذاتية التمويل للقياس القانوني في كينشاسا وضواحيها ؛

(ب) تكثيف عملية نشر المقاييس ؛

(ج) ايجاد نظام للتنسيق يستخدم المنشآت والهيئات القائمة في البلد ؛

(د) اقامة صلة دولية حتى يمكن استخدام المقاييس الموجودة في الخارج كضممان

للمقاييس الوطنية .

المشروع DP/ZAI/80/005 - الفريق العامل المعني بالمشاريع الزائيرية الصغيرة والمتوسطة

١٧ - تبلغ الميزانية المصادق عليها لهذا المشروع ١٣٠ ٢٠١ دولارا امريكيا مازال متبقيا منها ٦٥٧ ١١٢ دولارا امريكيا . وتتألف مدخلات المشروع من ٢٣ شهر عمل من خدمات الخبراء أو الخبراء الاستشاريين ، ومن الزمالات (١٢٠٠٠ دولار امريكيا) ومن المعدات (٥٠٠٠ دولار امريكيا) . ويقدر الانتهاء من المشروع بانتهاء ١٩٨١ .

١٨ - منذ ١٩٧١ والمساعدة تقدم لزائير في مجال الصناعات الضيقة النطاق من قبل برنامج الأمم المتحدة الانمائي ومنظمة الأمم المتحدة للتنمية الصناعية (اليونيدو) وذلك بموجب المشروع DP/ZAI/71/008 ، "وتقديم المساعدة لمكتب دعم المشاريع الزائيرية الصغيرة" . وفي عام ١٩٧٣ ، أنشئ " مكتب تشجيع المشاريع الزائيرية الصغيرة والمتوسطة " ، وعندها تم ادمج أربع عشرة من مشاريع برنامج الأمم المتحدة الانمائي واليونيدو في مشروع واحد للمساعدة التقنية تابع لمكتب تشجيع المشاريع الزائيرية الصغيرة والمتوسطة .

١٩ - ونظرا لعدم تقديم الحكومة الدعم القانوني والمادي اللازم لمكتب تشجيع المشاريع الصغيرة والمتوسطة، فقد خفضت المساعدات المقدمة له من برنامج الأمم المتحدة الانمائي واليونيدو بالتدريج . وفي سبيل التغلب على هذا الموقف أنشئ " فريق عامل في ادارة الاقتصاد الوطني والصناعة " . ويتألف الفريق العامل من ممثلين عن " المفوضية العامة للتخطيط " ، و " ادارة الاقتصاد الوطني والصناعة " ، ومكتب تشجيع المشاريع الصغيرة والمتوسطة واليونيدو . أما الهدف الفوري للفريق العامل

فهو اعداد الوسائل القانونية والمالية والتقنية ووضعها تحت تصرف " المشاريع الزائيرية الصغيرة والمتوسطة " بغية تحسين ظروف العمل في تلك المشاريع .

المشروع DP/ZAI/75/004 - وضع خطة مالية للقطاع الصناعي في زائير

٢٠ - تبلغ الميزانية المصادق عليها لهذا المشروع ٥٧٤ ٥١١ دولارا امريكيا مازال متبقيا منها ٤١٥ ١١٨ دولارا امريكيا . وتتألف مدخلات المشروع من ٦٤٦٦ شهر عمل من خدمات الخبراء أو الخبراء الاستشاريين ، ومن التدريب (١١٠٠٠ دولار اميكي) ، ومن المعدات (٣٧ ٤٢٧ دولارا اميكيا) . ويقدر أن ينجز المشروع في عام (١٩٨١) . أما وضع واعداد " خطة محاسبة زائيرية " فهو من مسؤوليات " المجلس الدائم للمحاسبة الزائيرية " . وأما هدف المشروع فهو تقديم الخبرة الفنية في ميدان المحاسبة والادارة المالية والاقتصاد الصناعي وذلك بغية تمكين المجلس القومي من وضع خطة محاسبة موحدة لأية منظمة أو أى مشروع في البلد .

المشروع DP/ZAI/75/011 - تقديم المساعدة لادارة الحقيبة العامة

٢١ - تبلغ الميزانية المصادق عليها لهذا المشروع ٨٥٤ ١٩٢ ١ دولارا امريكيا مازال متبقيا منها ٨٢٦ ٤٠٣ دولارا اميكيا . وتتألف مدخلات المشروع من ١٥٧٦٦ شهر عمل من خدمات الخبراء أو الخبراء الاستشاريين ، ومن العقود من الباطن (٣٣٩ ٣٢ دولارا اميكيا) ، ومن التدريب (٤٢٠٠٠ دولار اميكي) ، ومن المعدات (٣٨٠٠٠ دولار اميكي) . ويقدر أن ينجز المشروع في عام (١٩٨١) .

٢٢ - وقد بدأت المساعدة التمهيدية في عام ١٩٧٦ وأصبح المشروع الرئيسي جاهزا للعمل في كانون الثاني /يناير ١٩٧٨ . ويطلب من ادارة الحقيبة العامة أن تقوم بدور رئيسي في ادارة مراقبة المشاريع التي تعود ملكيتها للدولة أو المشاريع التي للدولة حصص مهيمنة فيها . وتشمل مسؤولياتها ادارة الأرباح الناجمة عن تلك الحصص المهيمنة والمساعدة في عمليات اعادة الاستثمار التي ينبغي القيام بها .

٢٣ - أما الهدف من هذا المشروع فهو مساعدة ادارة المالية الحقيبة على القيام بالمسؤوليات المذكورة أعلاه بشكل فعال ، وخاصة بواسطة برامج تدريب عاجلة ومحددة .

المشروع DP/ZAI/80/001 - التدريب على توحيد المعايير

٢٤ - تبلغ الميزانية المصادق عليها لهذا المشروع ٧٠٠٠ دولار اميكي وقد تم الالتزام بجميع المخصصات والتاريخ المقدر لاتمام المشروع هو تشرين الأول /أكتوبر ١٩٨١ .

٢٥ - وهدف برنامج التدريب الذي يستغرق أربعة أشهر تحت اشراف الاتحاد الفرنسي للتطبيع في فرنسا هو تزويد المتدرب بالمهارات اللازمة لانشاء مكتب للمنشورات بغية نشر المعايير في زائير ، بالإضافة الى المهارات الادارية اللازمة لانجاز هذه المهمة .

المشروع DP/ZAI/80/008 — المساعدة على ايجاد منطقة لإنفا الحرة

٢٦ — تبلغ الميزانية المعتمدة لهذا المشروع ١٠٠٠٠٠ دولار امريكي مازال متبقيا منها ٥٦٢٢٣ دولارا امريكيا. وتتألف مدخلات المشروع من ٥ أشهر عمل من خدمات الخبراء الاستشاريين ، والتعاقد من الباطن (١٥٠٠٠ دولار امريكي) والجولات الدراسية (٣٠٠٠٠ دولار امريكي) . ويقدر أن ينجز المشروع في نهاية عام ١٩٨١ .

٢٧ — وبدأ انشاء سد " انفا " في عام ١٩٧١ وسوف يتم بناؤه في عام ١٩٨٢ . وأصبح استغلال الطاقة الكهربائية بالفعل موضوعا لدراسات مختلفة . وفي عام ١٩٧٢ أعدت اليونيد ودراسة حول انشاء منطقة حرة . وفي عام ١٩٧٩ رصدت الحكومة اعتمادات لانشاء منطقة حرة في " انفا " . وحسب ما اقترحه الحكومة يتعين على المنطقة الحرة الصناعية أن تستخدم الفائض من الكهرباء التي يولدها سد انفا .

٢٨ — أما الغرض من هذا المشروع فهو تحديد ودراسة جدوى اقامة صناعات تسهتلك الكهرباء .

المشروع DP/ZAI/80/009 — المجمع المتكامل للأخشاب

٢٩ — تبلغ الميزانية المعتمدة لهذا المشروع ١١١٥٠ دولارا ، وقد تم استخدام جميع المخصصات . وتتألف مدخلات المشروع من عمل شهر واحد من الخبرة الفنية ، ويقدر أن ينجز المشروع في عام ١٩٨١ . ويتوقع البرنامج القطري لزائير تخصيص ٤٠٠٠٠٠ دولار امريكي للمشروع . وستقوم اليونيد وبتنفيذ هذا المشروع بناء على طلب الحكومة .

٣٠ — والغرض من هذا المشروع هو أن يكون بمثابة متابعة لدراسة تمهيدية (المشروع SI/ZAI/79/801) وستقوم بعثة تحضيرية توفد الى كل من زائير وايطاليا بوضع مسودة وثيقة المشروع واختصاصات مؤسسة الخبرة الاستشارية بشأن دراسة جدوى كاملة من الوجهتين التقنية والاقتصادية بالنسبة لمجمع متكامل لتجهيز الاخشاب .

المشروع DP/ZAI/80/007 — بعثة البرمجة للمساعدة المقدمة الى القطاعات الفرعية الصناعية ذات الأولوية

٣١ — تبلغ الميزانية المعتمدة لهذا المشروع ٨٠٠٠٠ دولار امريكي وقد استنفدت جميع المخصصات . وتتألف مدخلات المشروع من ١٠ أشهر عمل من خدمات الخبراء الاستشاريين ، والتاريخ المقدر لانجاز المشروع هو عام ١٩٨١ .

٣٢ — ولقد حددت الحكومة أولويات في ميدان التنمية الصناعية للبلد . وفي هذا الصدد ، طلبت اللجنة العامة للتخطيط من اليونيد وأن ترسل الى البلد بعثات برمجة لتحديد المشاريع المناسبة لادراجها في البرنامج القطري الذي يضطلع به برنامج الامم المتحدة الانمائي ١٩٨٢ — ١٩٨٦ . وهذه المشاريع ستكون مشاريع قابلة للاستمرار تنفذ في اطار خطة التنمية الوطنية التالية .

٠٠/٠٠

٥ — برنامج الامم المتحدة الانمائي

المشروع ZAI/73/012 — تقديم المساعدة التقنية للمكتب الوطني للنقل

٣٣ — كانت أهداف هذا المشروع :

(أ) اقامة مرفق للمؤن والمخزونات يضمن استمرار تجديد المخزونات والمواد في جميع ادارات المكتب الوطني للنقل ؛

(ب) تنظيم مرفق للتدوين ؛

(ج) توحيد شبكة التوزيع ونظام مراقبتها .

وقد بلغ ما قدمه برنامج الامم المتحدة الانمائي من مساهمات على مدار اربع سنوات ونصف ٦٣٧ ٠٥٣ دولارا امريكيا . وبدأت أنشطة المشروع في عام ١٩٧٧ وانتهت في كانون الاول / ديسمبر ١٩٨١ . وقد نفذ المشروع من قبل البنك الدولي .

المشروع ZAI/80/013 — دراسة عن نظام النقل الزائيري

٣٤ — سيقوم هذا المشروع ، مستخدما البيانات الحالية والدراسات السابقة ، باعداد وثيقة أساسية تتعلق بتطوير النقل في زائير ، مما سيساعد في وضع ترتيب الأولويات بالنسبة للاستثمارات الواجب القيام بها . وقد بلغ مقدار ما ساهم به برنامج الامم المتحدة الانمائي على مدار ثلاثة أشهر ٧٨ ١٦٠ دولارا امريكيا . وسيقوم البنك الدولي بتنفيذ هذا المشروع أيضا .

المشروع ZAI/75/002 — تقديم المساعدة في تطوير مركز تدريب موظفي خطوط الطيران

٣٥ — أهداف هذا المشروع هي ما يلي : (أ) في المدى الطويل ، المساعدة في تطوير قطاع النقل الجوي ودعم هذا القطاع وذلك من خلال تدريب الموالفين المحليين المؤهلين ؛ و (ب) في المدى القصير ، المساعدة في أنشطة مركز تدريب موظفي خطوط الطيران . وتبلغ مساهمة برنامج الامم المتحدة الانمائي ٣٠ ٢٩١ دولارا امريكيا بالنسبة للدورة البرنامجية الثانية من برنامج الامم المتحدة الانمائي ، ١٩٧٧ — ١٩٨١ ، ومن المتوقع تقديم مساهمة اضافية بمبلغ ٥٦ ٣٣٠ دولارا امريكيا من أجل الدورة الثالثة ، ١٩٨٢ — ١٩٨٦ . وقد رصدت الحكومة مبلغ ٣ ٢٠٠ ٠٠٠ دولارا امريكيا كجزء من نصيبها في التكاليف . وستقوم منظمة الطيران المدني الدولي بتنفيذ المشروع .

المشروع ZAI/77/003 — منح دراسية للتدريب والطيران المدني

٣٦ — هدف هذا المشروع هو القيام ، من خلال المنح الدراسية ، بتدريب مدرسين متخصصين تحتاهم " ادارة حصر الخطوط الجوية " في مختلف ميادين الطيران المدني . وتبلغ مساهمة برنامج

الامم المتحدة الانمائي ٩٣٦ ١٠٦٠ دولارا امريكيا على مدار ثمان سنوات . وقد بدأت أنشطة المشروع في عام ١٩٧٧ وسوف تستمر خلال الدورة البرنامجية الثالثة لبرنامج الامم المتحدة الانمائي ، ١٩٨٢ - ١٩٨٦ ، بمساهمة اضافية قدرها ٢٧٠ ٤٤٤ دولارا امريكيا . وتقوم منظمة الطيران المدني الدولي بتنفيذ هذا المشروع أيضا .

المشروع ZAI/72/002 - مركز التجارة الخارجية

٣٧ - يسعى هذا المشروع الى تقوية وتثبيت الهياكل الحالية للسوق الخارجية بغية تمكين زائير من تحديد ووضع استراتيجية قومية للتصدير من أجل المنتجات الزائيرية ، تأخذ في الاعتبار قيود البلد الاقتصادية والاتفاقات الدولية ومكانات السوق العالمية . وتبلغ مساهمة برنامج الأمم المتحدة الانمائي ٣١٣ ٩٦٣ دولارا امريكيا للدورة البرنامجية الثانية ١٩٧٧ - ١٩٨١ ، ويقوم بتنفيذ هذا المشروع مؤتمر الامم المتحدة للتجارة والتنمية ومركز التجارة الدولية .

المشروع ZAI/77/004 - توحيد المقاييس والمعايير

٣٨ - المقصود بهذا المشروع هو دعم تيسير التجارة . أما أهدافه المحددة فهي :

(أ) انشاء مرفق قومي للأوزان والمقاييس ؛

(ب) دراسة المعايير الصناعية وتطبيقها .

وتبلغ مساهمة برنامج الامم المتحدة الانمائي ٩٧٢ ٢٦٨ دولارا امريكيا في فترة اربع سنوات ونصف تبدأ في عام ١٩٧٩ . وتقوم اليونيدو بتنفيذ هذا المشروع .

٦ - مركز التجارة الدولية

٣٩ - قام مركز التجارة الدولية في الفترة التي أعقبت اتخاذ قرارى الجمعية العامة ٣٤/١٩٣ و ٣٥/٥٩ بالمساعدة في تنفيذ مشروع تقديم المساعدة الى " هوائي مركز التجارة الدولية لزائير " في بروكسل (المشروع ZAI/17/03) ، الممول من قبل الحكومة البلجيكية . وقد انتهى العمل في هذا المشروع في ٣١ كانون الاول / ديسمبر ١٩٨٠ ، وكان قد بدأ العمل فيه في ايار / مايو ١٩٧٧ . أما الأهداف الرئيسية للمشروع فهي تنظيم خدمة للمعلومات والوثائق التجارية وتشغيلها ، وتدريب موظفين من مقر " هوائي مركز التجارة الدولية لزائير " في كينشاسا على تقنيات تشجيع الصادرات وتسويقها ؛ والمساعدة في تشجيع الاستثمار في الصناعات الزائيرية الموجهة للتصدير ، وتوجيه تشجيع تصدير المنتجات الزائيرية عن طريق دراسات لمكانات التصدير ودراسات بحثية عن الأسواق وعن طريق العلاقات العامة .

٤٠ - وفي ايلول / سبتمبر ١٩٨٠ ، قام مركز التجارة الدولية بايفاد بعثة يرمجة الى زائير تم على

اثرها اعداد وتقديم اقتراح لمشروع مساعدة متكامل لتشجيع التصدير (الوثيقة ITC/DTG/PRO/53) المؤرخة في كانون الاول / ديسمبر ١٩٨٠ . وكان هذا من أجل مشروع مدته ثلاث سنوات يميزانية يبلغ مجموعها ٨٥٠.٠٠٠ دولار أمريكي . وقد طلب المشروع مساعدة مباشرة لمقر " هوائي مركز التجارة الدولية لزائير " في كينشاسا ، وبرنامج تدريب مكثف على دعم التجارة والتسويق العالمي ، وتوسيع الصادرات وتنويعها ، وتحسين عمليات الاستيراد وتقنياتها ، وزيادة وتحسين عمليات الاستعلام عن الاسواق وخدمات المعلومات التجارية . وقد قدم اقتراح المشروع هذا الى مشمل برنامج الامم المتحدة الانمائي المقيم في كينشاسا في ١٢ شباط / فبراير ١٩٨١ ، ولا يزال ينتظر التثبيت النهائي لتمويله من قبل البرنامج المذكور .

٤١ - وما يجب ذكره ان زائير هي احدى البلدان التي تشملها اقتراحات المشاريع التي يضطلع بها مركز التجارة الدولية : (أ) " تقديم المساعدة للاتحاد الاقتصادي لبلدان البحيرات الكبرى " ، والتي لم يتم ضمان تمويلها حتى الآن ؛ (ب) " الدراسات الاستقصائية للعرض والطلب في المناطق الافريقية " التي تم ادراجها بوصفها المشروع الاقليمي رقم ٥ لافريقيا في اقتراحات المشاريع التي قدمها مركز التجارة الدولية الى برنامج الامم المتحدة الانمائي من أجل تمويلها عن طريق رقم التخطيط الارشادي الاقليمي لافريقيا ، وذلك خلال الدورة البرنامجية الثالثة ١٩٨٢ - ١٩٨٦ .

٤٢ - ويرغب مركز التجارة الدولية أيضا في الاشارة الى مشروع سبق ذكره (ZAI/72/002) وحول الى الأونكتاد في ١ كانون الثاني / يناير ١٩٨٠ كي يقوم هذا الأخير بإدارته مباشرة .

٤٣ - الوكالات المتخصصة ومجموعة الاتفاق العام بشأن التعريفات الجمركية والتجارة (مجموعة الغات)

١ - منظمة العمل الدولية

٤٣ - قامت منظمة العمل الدولية بتنفيذ مشروع زائير ZAI/75/006 ، " تعزيز المديرية العامة للمعهد الوطني للاعداد المهني " . وكانت مدة هذا المشروع ثلاث سنوات وتم انهاءه في ايار / مايو ١٩٨١ . وكان الهدف الرئيسي من هذا المشروع هو تعزيز الوكالة المسؤولة عن التدريب ، مما يمكّن الحكومة من استحداث نظام فعال للتدريب يستفيد منه قطاع النقل .

٢ - منظمة الامم المتحدة للأغذية والزراعة (الفاو)

٤٤ - عقب النداء الذي وجهته منظمة الاغذية والزراعة في ١٩ ايلول / سبتمبر ١٩٨٠ الى المجتمع الدولي بشأن ازمة امدادات الاغذية في بلدان افريقية مختارة ، استجابت حكومة ايطاليا بأن عرضت

تقديم المساعدة لقطاع النقل في خمسة بلدان افريقية ، من بينها زائير . والهدف الرئيسي للمشروع فيما يتعلق بزائير هو مساعدة الحكومة على تحسين عملية جمع انتاجها وتوزيع الحبوب الفدائية المستوردة على المراكز الرئيسية في كنشاسا وكانانغا وموجي مايي ولويوماشي . ويتضمن المشروع ، وهو قيد التنفيذ الآن ، توفير ٥ شاحنة حمولة كل منها عشرة اطنان ، وقطع غيارها الى جانب تدريب الافراد على الميكانيكا ، وأمانة المخازن وادارة النقل .

٣ - منظمة الطيران المدني الدولي

٤٥ - تقوم منظمة الطيران المدني الدولي حاليا بتقديم المساعدة التقنية لزائير من خلال المشاريع التالية :

منح زمالات الطيران المدني

٤٦ - يسعى مشروع ممول من برنامج الامم المتحدة الانمائي ، وكان قد بدأ في عام ١٩٧٧ الى أن يوفر ، عن طريق منح الزمالات التدريبية ، المدربين الذين تمس الحاجة اليهم في الاختصاصات الرئيسية في الطيران الى جانب عدد من اخصائيي الطيران المدني للعمل في ادارة الطيران المدني ولهذا الغرض وضعت في البرنامج حتى عام ١٩٨٤ ، ٧١ زمالة . وسوف يقدم كذلك خبير - مدرب دولي لادارة التدريب المحلي في مراقبة حركة المرور الجوي (الرادار) . ويبلغ اسهام برنامج الأمم المتحدة الانمائي ٧٧٩ ٢٥٤ ١ دولارا .

انشاء مركز تدريبي لموظفي الطيران

٤٧ - يهدف هذا المشروع الذي بدأ في عام ١٩٧٩ الى انشاء مركز للتدريب في كنشاسا لموظفي الطيران العاملين في خطوط طيران زائير ، وهو الخط الجوي الوطني ، مع ايلاء اهتمام خاص لتدريب الطيارين على التحليق بطائرة البوينغ ٧٣٧ . وتحقيقا لهذه الغاية يعمل المشروع على اقتناء طائرة تحاكي طائرة البوينغ ٧٣٧ سوف تستخدم لتدريب طياري خطوط طيران زائير ، كما انها ستصبح متاحة للمشغلين الافريقيين الآخرين لطائرة بوينغ ٧٣٧ . وهكذا فان المشروع يكتسب وجهها متعدد الجنسيات بتوفيره المعدات التي سوف تعزز فرص التدريب على الطيران المدني لعدد من البلدان في افريقيا . وتبلغ قيمة تكلفة طائرة المحاكاة وتكاليف خبيرين يتصل عملهما بهذا الموضوع وتكاليف منح زمالات التدريب ٧٣٠ ٤٩١ ٥ دولارا تساهم الحكومة فيها بمبلغ ٣ ٢٠٠ ٠٠٠ دولار على سبيل تقاسم التكاليف . وقد دعيت زائير كذلك الى عدد من الحلقات التدريبية كان آخرها عن احصاءات النقل الجوي ، وقد عقد في داكار في ايار/مايو ١٩٨١ .

٤ - البنك الدولي

٤٨ - يولي البنك الدولي دائما أولوية عالية جدا لقطاع النقل هذا تقديرا منه للصعوبات التي تفرضها على النشاط الاقتصادي عوامل مثل حجم البلد والموقع النائي لمراكزه الانتاجية الهامة .

٤٩ - وقد تلقى قطاع النقل ٣٢ في المائة من مجموع ما قدمته مجموعة البنك من قروض الى زائير ، وقد صممت مشاريع البنك لتلبية الاحتياجات الخاصة التي نشأت على مر السنوات القليلة الماضية ؛ وهي تأجيل عملية الصيانة وتجديد المعدات ، والادارة الضعيفة لبعض الوكالات في هذا القطاع ، وفي الآونة الأخيرة التقييدات الشديدة للموارد المالية ولاسيما الموارد بالقطع الاجنبي . وقد تم تمويل خمس عمليات منذ عام ١٩٦٩ (بالاضافة الى ثلاثة مشاريع قبل استقلال هذا البلد) : عمليتان للطرق الرئيسية ، وعمليتان للمكتب الوطني للنقل ، وعملية للشركة الوطنية للسكك الحديدية لزائير . وقد بلغت هذه في مجموعها ١٣٠ مليون دولار في شكل ائتمانات من المؤسسة الانمائية الدولية فضلا عن مبلغ اضافي قدره ١٩٠ مليون دولار بالقطع الاجنبي عن طريق التمويل المشترك . ويجمع بين هذه المشاريع عدة سمات مشتركة :

(أ) كانت أعمال الصيانة واصلاح المعدات والهياكل الأساسية القائمة موضع الاهتمام الرئيسي ؛

(ب) بذلت جهود كبيرة لتحسين التدريب ؛

(ج) تتركز المساعدة المقدمة في قطاعات وجوانب رئيسية محددة من شبكة النقل ، ان أن الموارد المتاحة لا تسمح بتقديم الخدمات لجميع المناطق أو الأنشطة . وقد خصصت الجهود الرئيسية لما يلي :

' ١ ' ابقاء الطرق الوطنية في حالة تشغيل ، مما يضمن وجود منفذ آمن وكبير بما يكفي لانتاج التعدين في شايبا ؛

' ٢ ' الحفاظ على شبكة أساسية لطرق الاتصال الرئيسية التي يمكن المرور بها في جميع المواسم ؛

(د) وبسبب ضخامة حجم الاحتياجات التي ترجع الى حجم هذا البلد وتراكم الاستثمارات غير المنفذة ، فقد قام التمويل المشترك مع بلدان أخرى مانحة بدور رئيسي .

٥٠ - وقد تم انجاز ثلاثة مشاريع للنقل النهري ، وللطرق الرئيسية وللسكك الحديدية . وقيد التنفيذ الآن مشروع للسكك الحديدية ومشروع للطرق تم توقيصها في عام ١٩٧٩ . ومن خلال هذين المشروعين يجري اتخاذ خطوات هامة في سبيل اصلاح حالة هذا القطاع . وقد تحسنت ادارة المكتب الوطني للنقل وحالته المالية تحسنا ملحوظا . وفي عام ١٩٧٧ تم تعيين ادارة جديدة ؛ وهذه الادارة يدعمها الآن فريق يتألف من نحو ٦٠ مفتريا . وتحسن الاداء المالي تحسنا هاما نتيجة للرقابة

الشديدة ؛ وتحسنت كذلك العمليات في الموانئ وفي النقل النهري وفي أحواض السفن وفي السكك الحديدية . وتعزز مكتب الطرق ، وهو مؤسسة انشئت بدعم من البنك في ١٩٧١ ، وذلك باستمرار تطوير الخبرة الفنية المحلية في ادارة وصيانة الطرق الرئيسية . ويوجد بمكتب الطرق ٦٠ مفترياً يعمل معظمهم في وظائف تنفيذية ويقوم المكتب بتدريب عدد متزايد من المهنيين والتقنيين ممن الشباب الزائري . وقام المكتب بنجاح باضفاء الطابع اللامركزي على عمليات الصيانة التابعة له والتي والتي سوف تشمل ، في اطار أحدث مشروع للبنك ، نحو ٤٠٠٠ كيلومتر من مجموع الشبكة البالغ نحو ٤٨٠٠٠ كيلومتر تحت مسؤولية المكتب . وهكذا فان المشروع سوف يساعد في تلبية الحد الأدنى من احتياجات النقل بالطرق لخدمة القطاع الزراعي وسوف يسفر عن تخفيضات كبيرة في تكاليف تشغيل المركبات . ويدعم مشروع السكك الحديدية برنامج استثمارات الشركة الوطنية للسكك الحديدية لزائير للفترة ١٩٧٩ - ١٩٨٢ ، وهو يشمل معدات تمير خطوط السكك الحديدية والاستثمارات التشغيلية لزيادة القدرة الفعلية للشركة الوطنية للسكك الحديدية لزائير ؛ وهو يشمل كذلك تدريب الموظفين التقنيين وموظفي الادارة من المستويين المتوسط والمتقدم .

٥١ - ومع ذلك ، فلا يزال ، رغم النتائج المنجزة حتى الآن ، يلزم تقديم دعم كبير لتعزيز وتحسين القدرة التشغيلية لنظام النقل عن طريق زيادة النهوض بالمرافق القائمة . ولا يزال الهيكل الأساسي في حاجة الى الإبلاء التام بعد مرور سنوات من الصيانة والاستثمار غير الكافيين . ولذا ينبغي ، فيما يتعلق بالأجل المتوسط ، تركيز الاستثمارات على العمل على زيادة الاستخدام الفعال للطاقة القائمة وذلك عن طريق جملة امور من بينها صيانة المرافق الموجودة في اماكنها واصلاحها واستعواضها ، بدلا من توسيع القدرة . ومع ذلك يتعين ادخال بعض التعديلات التكنولوجية في النظام ، ولا سيما في ميدان استخدام الحاويات ويتعين كذلك علاج عدد من أوجه الضعف في الادارة .

٥٢ - وهذه الاعتبارات تشكل جزءاً أساسياً من استراتيجية الحكومة واستراتيجية البنك في هذا القطاع . وفي اطار هذه الاستراتيجية ، عرضت على البنك ثلاثة مشاريع ذات أولوية عالية لتمويلها . وهذه المشاريع هي :

(أ) المشروع الاصلاحى للمكتب الوطنى للنقل ؛

(ب) مشروع الموانئ للمكتب الوطنى للنقل ؛

(ج) مشروع خامس للطرق الرئيسية .

وهذه المشاريع الثلاثة التي تشمل برنامج البنك في ميدان النقل للسنتين القادمتين ، سوف تساعد في تمويل شريحة من برنامج الاستثمارات للسنوات الخمس الذى تنفذه الوكالة المستفيدة وذلك بتقديم موارد من القطع الاجنبي الذى تمس الحاجة اليه عن طريق مشاريع ذات اتفاق سريع .

٥٣ - والهدف من مشروع التحديث للمكتب الوطنى للنقل ، وهو ما جرى تقييمه فعلا ، هو استبدال المعدات والمواد التي اصبحت قديمة أو التي تدهورت حالتها بشكل سيء أو التي بليت بغية تحسين الفعالية التشغيلية للوكالة وقدرتها في ميدان النقل ؛ وهو يشمل أيضا تقديم الدعم

الى برنامج التدريب التابع للمكتب الوطني للنقل . وسوف يساعد هذا المشروع في تمويل شريحة من برنامج الاستثمار للسنوات الخمس التابع للمكتب الوطني للنقل وذلك بتركيز الاهتمام على اسطـول النقل النهري وعطيات تجديد خطوط السكك الحديدية وعرباتها ، ومعدات أحواض السفن .

٥٤ - ويعد مشروع الموانئ جزءاً من الإصلاح الشامل للطرق الوطنية . وهو يرمي الى اصلاح القدرة المرورية الحالية في ماتاندي وكنشاسا وتعديت عطيات الموانئ لتأخذ في الاعتبار الحركة السريعة النمو للنقل بالحاويات . وفيما يتصل بالطرق الرئيسية ، يقترح البنك كذلك الاشتراك في تمويل برنامج التقييم التابع لمكتب الطرق والذي يبدأ في عام ١٩٨٢ . ويتكون المشروع المزمع تنفيذه اساسا من تعزيز برنامج صيانة الطرق على مستوى البلد ، لتجنب تدهور الشبكة ، وبرنامج اعادة تغطية الطرق لتجنب الحاجة الى اعادة انشاء الطرق الرئيسية الباهظة التكاليف ؛ وعلاوة على ذلك سيعاد بناء بعض المعدات والجسور وسيعزز مكتب الطرق وذلك بتوفير المساعدة التقنية والتدريب .

٥٥ - ويتطلب نجاح هذه المشاريع استمرار بذل الجهود لتوفير المساعدة التقنية ، في كل من الوظائف التقنية والادارية ، الى جانب تدريب الموظفين المحليين ، واجتذاب التقنيين والمدبرين الماهرين والاحتفاظ بهم . وعلاوة على ذلك ، يتعين تمويل جزء من التكاليف المتكررة من الخارج بغية تجنب الآثار غير الملائمة المترتبة على النقص العام في الموارد التي تززع الاقتصاد في مجموعه . وتعد الاستثمارات المشار اليها كبيرة وتتطلب هذه المشاريع تمويلا مشتركا كبيرا .

٥٦ - وتؤكد ضخامة متطلبات قطاع النقل ، اذا قورنت بالموارد المتاحة أو التي يمكن الحصول عليها ، مدى الحاجة الى درجة عالية من التنسيق في الاستثمارات الممولة من الخارج . والبنك على استعداد ليواصل مساعدة الحكومة على تركيز جهودها والمساعدة الخارجية التي عيأتها على عناصر المشاريع التي من المرجح أن تساعد في الاسراع بانتعاش الاقتصاد .

٥ - الاتحاد الدولي للمواصلات السلوكية واللاسلكية

٥٧ - ان أهمية الاتصالات السلوكية واللاسلكية في حفز العلاقات التجارية أمر مسلم به ، وسيساعد توفير الهياكل الأساسية السليمة للاتصالات السلوكية واللاسلكية في زائير ، دون شك ، في تخفيف الصعوبات التي يواجهها البلد فيما يتعلق بالنقل والعبور والوصول الى الاسواق الأجنبية .

٥٨ - وبموجب المشروع ZAI/76/013 ، الذي يشتمل على برنامج مدته ثلاث سنوات ، يقوم الاتحاد الدولي للمواصلات السلوكية واللاسلكية بتقديم المساعدة الى زائير في تخطيط الاتصالات السلوكية واللاسلكية . ويجرى تمويل المشروع ، الذي تقدر تكلفته بحوالي ٥٢٧ . ٨٩٠ دولارا امريكيا ، من قبل برنامج الامم المتحدة الانمائي . وحتى نيسان / ابريل ١٩٨١ ، امضى ١١ خبيرا فترة مدتها الكلية ٥٨ شهرا في هذا المشروع . واضطلع المستشار الاقليمي للاتحاد الدولي للمواصلات السلوكية واللاسلكية لوسط افريقيا بخمس بعثات لمتابعة التقدم المحرز وتزويد الخطة المرسومة للاتصالات السلوكية واللاسلكية ببرنامج لاصلاح الشبكة الحالية للاتصالات السلوكية واللاسلكية ، ولا سيما في كنشاسا .

٥٩ - ويموجب المشروع 9/ZAI/77/02، اكمل الاتحاد اعداد المواصفات الفنية لنظام الترحيل اللاسلكي بين كنشاسا وماتادى وهو ينتظر قرار حكومة زائير للمشروع في تنفيذ المشروع .

٦ - المنظمة العالمية للأرصاد الجوية

٦٠ - تم ، بعد قيام عدة بعثات من المنظمة العالمية للأرصاد الجوية بزيارات لزائير ، اعداد ثلاث وثائق مشروعات وقدمت الى السلطات المعنية ولبرنامج الامم المتحدة الانمائي في زائير للنظر فيها .

٦١ - ويهدف المشروع الأول الى المساعدة في تطوير الادارة الوطنية للأرصاد الجوية ، ويهدف الثاني الى تطوير الأنشطة الهيدرولوجية ، والمشروع الثالث وهو مشروع اقليمي ، الى الاضطلاع بالمسح الهيدرولوجي في مستجمع نهر الكونغو/زائير .

٧ - المنظمة الاستشارية الحكومية الدولية للملاحة البحرية

٦٢ - على اثر طلب مقدم من حكومة زائير ، قامت بعثة من المنظمة الاستشارية الحكومية الدولية للملاحة البحرية بزيارة الى زائير في الفترة من ٢٨ تشرين الاول / اكتوبر الى ٨ تشرين الثاني / نوفمبر ١٩٧٩ يفرض تقييم المساعدة المطلوبة في ادارة الملاحة البحرية . ونتيجة لهذه البعثة ، تم اعداد تقرير شامل وقدم الى الحكومة للنظر فيه .

٦٣ - وقد قدمت التوصيات التالية :

تقرير مديرية الاسطول التجارى

(أ) تدريب الموظفين في الميدان التقني للملاحة البحرية ؛ ويتم تدريب الموظفين عن طريق الزمالات بالخارج ؛

(ب) تعيين موظفين من ذوي الكفاءات البحرية العالية : يلحق أحدهما بشعبة المراقبة والملاحة ويتولى الآخر المسؤولية عن مركز المراقبة الذي سيتم افتتاحه في المستقبل في يوما ؛

(ج) تعيين خبير دولي في الملاحة البحرية لفترة تسعة أشهر ، ويلحق بمكتب مدير النقل البحرى ، وتتكون مهامه من اعداد المبادئ التوجيهية للتنفيذ المتعلقة بالملاحة البحرية؛ وانشاء مركز لتفتيش الملاحة وتدريب الموظفين داخل قطاع الملاحة البحرية .

وقدمت كذلك توصية بأن يتم اعداد تشريع بحرى فيما يتعلق بقواعد السلامة وبأن تعطى الأولوية الى انشاء وحدة لاسلكية ساحلية حديثة في مواندا لتلبية احتياجات الاسطول التجارى واسطول صيد السمك . فضلا عن ذلك تتصل مساعدة المنظمة الاستشارية الحكومية الدولية للملاحة البحرية بالتدريب البحرى وبالعمليات التقنية في الموانىء .

٦٤ — وإلى جانب التوصيات المذكورة أعلاه ، كان هناك تركيز خاص على ما يلي :

دراسة الاتفاقيات الدولية

- (أ) التصديق العاجل على تعديلات عامي ١٩٧٥ و ١٩٧٧ المتعلقة باتفاقية المنظمة الاستشارية الحكومية الدولية للملاحة البحرية ؛
- (ب) النظر في الاتفاقيات التالية بغية التصديق عليها : الاتفاقية الدولية لسلامة الحياة في البحر ، ١٩٧٤ ، والاتفاقية الدولية لقياس حمولة السفن ، ١٩٦٩ ، الاتفاقية الدولية لسلامة الحاويات ، ١٩٧٢ ؛
- (ج) اعتماد القانون البحري الدولي بشأن الیضائع الخطرة .

٨ — مجموعة الاتفاق العام بشأن التعريفات الجمركية والتجارة (مجموعة الغات)

٦٥ — اشتركت زائير ، التي هي طرف متعاقد في مجموعة الغات ، في جولة المفاوضات التجارية المتعددة الاطراف المنعقدة في طوكيو ، التي أسهمت نتائجها ، في جملة أمور أخرى ، في تحسين اطار سير التجارة الدولية وايجاد فرص جديدة للوصول الى الأسواق ، وذلك عن طريق تخفيض التعريفات الجمركية . وقد أفاد عدد كبير من المنتجات ذات الأهمية بالنسبة لتجارة التصدير في زائير من تحسّن ظروف الوصول الى مختلف الأسواق المتقدمة النمو على أساس الامتيازات الجمركية التي تم الحصول عليها على هذا النحو .

٦٦ — وفي الفترة منذ اختتام جولة طوكيو ، تم تعزيز المساعدة التقنية في مجموعة الغات لتشمل جميع مجالات أنشطتها . وهذه المساعدة متاحة للبلدان النامية المنفردة بناءً على طلبها . وعلى ذلك ، قامت بعثة للمساعدة التقنية من مجموعة الغات ، بناءً على طلب السلطات الزائيرية المعنية ، بزيارة الى زائير في آذار/مارس ١٩٨٠ ، ودرست مع المسؤولين في مختلف الوزارات نتائج المفاوضات التجارية المتعددة الاطراف بالنسبة لزائير ، ومواضيع أخرى تهم ذلك البلد .

٦٧ — وتشارك زائير بصورة منتظمة في أنشطة مجموعة الغات ، بما في ذلك الحلقات التدريبية بشأن السياسة التجارية التي تعقدتها الأمانة العامة منذ عام ١٩٥٥ ، على وجه الخصوص .

— — — — —