



Тридцать шестая сессия  
Пункт 72b повестки дня

СПЕЦИАЛЬНАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ И ПОМОЩЬ  
В СЛУЧАЕ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ

Помощь Сент-Люсии

Доклад Генерального секретаря

1. В своей резолюции 35/101 от 5 декабря 1980 года Генеральная Ассамблея, среди прочего, подчеркивая особые проблемы, стоящие перед Сент-Люсией, и будучи серьезно обеспокоена недавним ущербом, понесенным Сент-Люсией в результате урагана "Аллен", подчеркнула настоятельную необходимость оказания всей необходимой помощи Сент-Люсии в ее усилиях по развитию и укреплению ее экономики с уделением особого внимания такой секторальной перестройке ее инфраструктуры, которая оградила бы ее от природных бедствий подобного рода.
2. Генеральная Ассамблея просила Генерального секретаря мобилизовать финансовую, техническую и экономическую помощь международного сообщества, в частности развитых стран и соответствующих организаций системы Организации Объединенных Наций, в целях содействия удовлетворению краткосрочных и долгосрочных потребностей развития Сент-Люсии. Она далее просила его представить Генеральной Ассамблее на ее тридцать шестой сессии аналитический доклад об осуществлении резолюции 35/101.
3. В соответствии с просьбой Генеральной Ассамблеи эта резолюция, с призывом об оказании помощи, была доведена до сведения ряда государств-членов, в частности развитых стран, специализированных учреждений и других организаций в рамках системы Организации Объединенных Наций, а также региональных и межрегиональных организаций и международных финансовых учреждений.

4. Помимо этого, Генеральный секретарь организовал в консультации с правительством Сент-Люсии многоучрежденческую миссию для посещения Сент-Люсии с 1 по 9 сентября 1981 года. В приложенном к настоящему документу докладе миссии содержатся описание экономического и финансового положения в стране и план широкой программы оказания помощи в целях удовлетворения краткосрочных и долгосрочных потребностей страны, в том числе в ряде конкретных областей, все еще нуждающихся в помощи для возмещения ущерба, нанесенного ураганом "Аллен".

/...

ПРИЛОЖЕНИЕ

Доклад миссии в Сент-Люсию

(1-9 сентября 1981 года)

СОДЕРЖАНИЕ

	<u>Пункты</u>	<u>Стр.</u>
I. ВВЕДЕНИЕ .....	1 - 7	2
II. ОБЩАЯ ИСТОРИЯ ВОПРОСА .....	8 - 25	4
III. ЗАДАЧИ РАЗВИТИЯ И НЕОБХОДИМАЯ ПОМОЩЬ .....	26 - 136	11
A. Сельское хозяйство .....	29 - 56	11
B. здравоохранение .....	57 - 87	20
C. Образование .....	88 - 101	27
D. Жилищное строительство .....	102 - 105	32
E. Транспорт и туризм .....	106 - 124	34
F. Промышленность и занятость .....	125 - 134	39
G. Резюме необходимой помощи .....	135 - 136	42
IV. ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ ПОМОЩЬ .....	137 - 138	43
A. Проекты, по финансированию которых были проведены переговоры .....	137	43
B. Помощь со стороны системы Организации Объединенных Наций .....	138	48

/...

## ДОКЛАД МИССИИ В СЕНТ-ЛЮСИЮ

### I. ВВЕДЕНИЕ

1. Генеральная Ассамблея в своей резолюции 35/101 от 5 декабря 1980 года, среди прочего, подчеркивая особые проблемы, стоящие перед Сент-Люсией и обусловленные размером территории, географическим положением, весьма ограниченными внутренними рынками и ограниченными экономическими ресурсами, а также серьезное отрицательное влияние нынешних мировых экономических и финансовых проблем, и будучи серьезно обеспокоена недавним ущербом, понесенным Сент-Люсией в результате урагана "Аллен", подчеркнула настоятельную необходимость оказания всей необходимой помощи Сент-Люсии в ее усилиях по развитию и укреплению ее экономики с уделением особого внимания такой секторальной перестройке ее инфраструктуры, которая оградила бы ее от природных бедствий подобного рода.

2. Генеральная Ассамблея просила Генерального секретаря мобилизовать финансовую, техническую и экономическую помощь международного сообщества, в частности развитых стран и соответствующих организаций системы Организации Объединенных Наций, в целях содействия удовлетворению краткосрочных и долгосрочных потребностей развития Сент-Люсии, и представить Ассамблее на ее тридцать шестой сессии аналитический доклад об осуществлении резолюции 35/101.

3. Текст резолюции 35/101 с призывом об оказании помощи был доведен до сведения ряда государств-членов специализированных учреждений и других организаций в рамках системы Организации Объединенных Наций, а также региональных и межрегиональных организаций и международных финансовых учреждений. Помимо этого, Генеральный секретарь организовал многоучрежденческую миссию для посещения Сент-Люсии с 1 по 9 сентября 1981 года.

4. В состав миссии, возглавляемой Общим координатором специальных программ помощи, работающим в Канцелярии по специальным политическим вопросам, входили представители Экономической комиссии для Латинской Америки (ЭКЛА), Организации Объединенных Наций по промышленному развитию (ЮНИДО), Продовольственной и сельскохозяйственной организации Объединенных Наций (ФАО) и Организации Объединенных Наций по вопросам образования, науки и культуры (ЮНЕСКО).

5. Миссию принял премьер-министр финансов distinguished Уинстон Ф. Сенак, который сделал всеобъемлющий обзор экономического и финансового положения Сент-Люсии и рассказал о первоочередных задачах правительства в области развития. Члены миссии также встретились с министром иностранных дел, торговли, промышленности и туризма, с министром сельского хозяйства, земель, рыбного хозяйства и кооперативов, с министром просвещения и культуры, с министром

/...

здравоохранения и местных органов правления и с министром коммуникаций, труда, транспорта и жилищного строительства. В течение всего своего пребывания миссия проводила регулярные встречи с комитетом старших должностных лиц из всех министерств, возглавляемых Постоянным секретарем по вопросам планирования. Помимо этого, члены миссии встречались с представителями Управления порта, Национальной корпорации развития, Центрального управления водного хозяйства, ассоциации хозяйственников по выращиванию бананов, ассоциации хозяйственников по выращиванию кокосового ореха, Правления рыночного сбыта продукции и Государственного проекта по финансированию (хозрасчетная правительственная организация, снабжающая государственные предприятия Сент-Люсии материалами для гражданского строительства, транспортом и транспортным оборудованием, включая ремонт и эксплуатацию этого оборудования).

6. В ходе подготовительной деятельности по приему миссии правительство составило ряд справок об экономическом положении и потребностях в помощи, а также смету убытков, понесенных в результате урагана "Аллен".

7. Миссия хотела бы выразить свою признательность правительству Сент-Люсии за организацию ее пребывания в этой стране. Были приложены все усилия для обеспечения миссии информацией, необходимой для ее работы. Она также хотела бы отметить ту ценную помощь, которая была оказана отделением Программы развития Организации Объединенных Наций в Барбадосе для организации приема миссии в Сент-Люсии.

/...

## II. ОБЩАЯ ИСТОРИЯ ВОПРОСА

8. Сент-Люсия занимает территорию в 616 км<sup>2</sup> с населением около 129 000 человек 1/. В 1981 году валовой отечественный продукт на душу населения составляет 2 387 восточнокарибских долларов (884 долл. США) 2/.

9. Сент-Люсия сталкивается со всеми трудностями, характерными для малого островного государства с развивающейся экономикой. Ее небольшой рынок и отдаленность от районов расположения крупных рынков крайне осложняют возможности этой страны в получении выгоды за счет крупных масштабов производства. Она располагает ограниченной базой ресурсов, и ее национальная экономика крайне чувствительна к изменениям, происходящим в международной экономической обстановке. Ее зависимость от импорта, особенно органического топлива, говорит о том, что страна располагает ограниченными возможностями сдерживать последствия международной инфляции. Зависимость этой страны от экспорта и туризма является причиной того, что здесь сразу же отражается воздействие экономического спада в промышленно развитых странах.

10. Вследствие небольших масштабов капитальные затраты на необходимую экономическую и социальную инфраструктуру составляют очень высокую пропорцию, что означает, что предоставляемая в любом объеме международная помощь не соответствует тому реальному вкладу, который может внести эта помощь. Иначе говоря, все международные программы помощи, направленные на развитие экономической и социальной инфраструктуры, предусматривают относительно крупное освоение капитала, но все равно не обеспечивают для экономики достаточную капиталоемкость из-за отсутствия резервных средств. Поэтому почти во всех случаях необходимо создавать избыточные производственные мощности, учитывая при этом, что страна еще уязвима к нарушениям производства. Это в равной мере относится и к производству, требующему высококвалифицированных кадров.

11. Необходимо подчеркнуть две особенности экономики Сент-Люсии. Во-первых, в результате ее незначительных масштабов почти во всех областях наблюдается хронический дефицит материалов и запасов, что затягивает осуществление проектов и увеличивает ремонтные и эксплуатационные расходы. Во-вторых, такое небольшое хозяйство должно сдерживать возникающие из года в год колебания, диапазон которых значительно выше колебаний, имеющих место в более крупных хозяйствах (примером этого могут служить резкие колебания в уровне строительства). Эти широкие колебания крайне осложняют управление экономикой и требуют проявлять значительную гибкость в финансовых операциях правительства и в международных программах по оказанию

---

1/ Данные на середину 1981 года.

2/ Валюта Сент-Люсии - восточнокарибский доллар (ВКД), используемый переводной курс - 2,70 восточнокарибских доллара = 1 долл.США.

помощи с целью достижения экономической и социальной стабильности. К обычным сложностям, возникающим в небольшом хозяйстве островного государства, необходимо добавить подверженность Сент-Люсии стихийным бедствиям, самым последним из которых был ураган "Аллен" в 1980 году.

12. В ходе последних двух десятилетий Сент-Люсия достигла успехов в области диверсификации своей экономики посредством развития туризма в 60-е годы и создания в 70-е годы промышленных предприятий, работающих в основном на рынки экспорта. В результате этого в период с 1960 года по 1978 год в Сент-Люсии имел место относительно быстрый экономический рост. В таблице 1 показана динамика валового отечественного продукта в период с 1976 года по 1981 год:

Таблица 1

Валовой отечественный продукт по текущей факторной стоимости, 1976-1981 годы

	<u>1976 г.</u>	<u>1977 г.</u>	<u>1978 г.</u>	<u>1979 г.</u>	<u>1980 г.</u>	<u>1981 г.*</u>
Валовой отечественный продукт по текущей факторной стоимости (в млн. восточнокарибских долл.)	135,4	157,0	197,3	226,8	272,8	307,5
Изменение по сравнению с предыдущим годом	-	+16,0%	+25,7%	+15,0%	+19,9%	+13,1%
Индекс розничных цен (1964 г. = 100)	305,5	332,6	368,7	403,5	482,4	552,0
Изменение по сравнению с предыдущим годом	-	+8,9%	+10,9%	+9,4%	+19,6%	+14,6%

Источник: министерство финансов.

\* Предварительные подсчеты.

13. Несмотря на значительное повышение цен, до 1979 года темпы увеличения реального ВВП намного превышали темпы прироста населения и с каждым годом объем реальных доходов повышался на 6-10 процентов. Однако начиная с 1979 года темпы прироста замедлились, а в 1980 году, когда экономике был нанесен удар ураганом "Аллен", и в 1981 году никакого прироста в реальном выражении практически не было.

/...

Более того, в течение последних двух лет прирост реального ВОП отставал от темпов прироста населения и сокращались доходы на душу населения.

14. Степень относительной диверсификации экономики за последние два десятилетия отражена в таблице 2, в которой указаны секторальные источники ВОП. Из таблицы 2 видно, что в стране нет доминирующих секторов, а ведущие сектора - сельское хозяйство и рыболовство, оптовая и розничная торговля, государственные учреждения, банки, страхование и недвижимость, включая аренду, составляют каждый по 14-15 процентов ВОП. Относительную стабильность сохранил также промышленный сектор при 7-8 процентах объема. Наиболее значительные колебания имели место в строительной промышленности.

Таблица 2

Секторальные источники валового отечественного продукта по текущей факторной стоимости, 1976-1979 годы

	<u>1976 г.</u>	<u>1977 г.</u>	<u>1978 г.</u>	<u>1979 г.</u>
Сельское хозяйство и рыболовство	14,6	13,4	14,4	13,9
Шахты и карьеры	1,3	1,2	1,1	1,4
Промышленность	7,8	8,0	7,1	7,1
Энерго- и водоснабжение	2,3	2,5	2,3	2,2
Строительство	11,7	8,9	16,4	13,0
Оптовая и розничная торговля	14,3	14,7	14,0	14,6
Гостиницы и рестораны	4,7	5,5	6,7	7,6
Транспорт и коммуникации	7,4	7,8	6,5	6,7
Государственные учреждения	15,7	16,7	14,2	15,1
Банки, страхование, недвижимость и аренда	14,7	14,1	12,4	12,0
Прочие сферы обслуживания	<u>5,6</u>	<u>5,2</u>	<u>4,7</u>	<u>4,9</u>
ВОП по факторной стоимости	<u>100,0</u>	<u>100,0</u>	<u>100,0</u>	<u>100,0</u>

Источник: министерство финансов.

15. В последние годы в Сент-Люсии постоянно наблюдался отрицательный торговый баланс, причем видимые статьи импорта намного превышали видимые статьи экспорта (см. таблицу 3). Помимо этого, правительство предполагает, что условия торговли, которые на протяжении последних пяти лет складывались не в пользу Сент-Люсии, будут ухудшаться в ближайшем будущем и дальше.

/...

Таблица 3

Видимые статьи торговли - 1978-1980 годы  
 (в млн. восточнокарибских долларов)

	<u>1978 г.</u>	<u>1979 г.</u>	<u>1980 г.*</u>
Импорт	223,5	273,2	321,3
Экспорт	<u>72,4</u>	<u>86,1</u>	<u>120,0</u>
Отрицательный торговый баланс	<u>151,1</u>	<u>187,1</u>	<u>201,3</u>

Источник: данные правительства Сент-Люсии и миссии.

\* Предварительные цифры.

16. В отношении экспорта страна по-прежнему сильно зависит от экспорта бананов, хотя значение начинает приобретать и экспорт промышленных товаров (см. таблицу 4).

Таблица 4

Структура экспорта (1977-1979 годы)  
 (в процентных отношениях)

	<u>1977 г.</u>	<u>1978 г.</u>	<u>1979 г.</u>
Бананы	41,9	45,2	42,4
Кокосовое масло, нерафинированное	3,8	3,6	5,1
Кокосовое масло, рафинированное	5,3	3,8	3,3
Картонные ящики	15,5	10,7	6,0
Фрукты и овощи	1,2	0,6	2,0
Кокосовая мука	0,5	0,5	0,5
Какао	1,4	1,3	0,9
Пиво и безалкогольные напитки	*	7,0	7,3
Другие статьи (включая реэкспорт)	<u>30,4</u>	<u>26,3</u>	<u>32,4</u>
	100,0	100,0	100,0
Весь экспорт (в млн. восточнокарибских долларов)	61,0	72,4	86,1

Источник: министерство финансов.

\* Включены в раздел "Другие статьи".

/...

17. Хотя от одной пятой до четверти импорта Сент-Люсии составляют продовольственные товары, за последние пять лет их доля в импорте уменьшалась. Плата за топливо в настоящее время составляет до 10 процентов всего импорта и отнимает почти одну треть доходов до экспорта. В последние годы наиболее быстрыми темпами расширился импорт машинного и транспортного оборудования.

18. В последние годы государственные мероприятия работали с ежегодными текущими доходами и потому могли финансировать значительную часть инвестиций за счет своих собственных ресурсов. Однако в течение 1979 и с 1979/80 финансового года положение начало меняться, текущий бюджет вносил незначительный или не вносил какого-либо вклада в капитальную программу (см. таблицу 5).

Таблица 5

Текущие доходы и издержки государственных предприятий  
(в млн. восточнокарибских долларов)

	<u>1977/78 г.</u>	<u>1978/79 г.</u>	<u>1979/80 г.</u>	<u>1980/81 г.*</u>	<u>1981/82 г.</u>
Текущие доходы	51,65	58,05	77,46	84,38	100,80
Текущие издержки	<u>48,72</u>	<u>51,52</u>	<u>75,78</u>	<u>84,36</u>	<u>101,80</u>
Текущий баланс	<u>+2,93</u>	<u>+6,53</u>	<u>+1,68</u>	<u>+0,02</u>	<u>-1,00</u>

Источник: предварительные цифры, предоставленные министерством финансов, за исключением данных за 1981/82 годы, взятых из бюджетных предположений.

\* Помимо некоторых чрезвычайных расходов и субсидий.

19. В итоге нужно отметить, что застой за последние три года вызвал серьезную внутреннюю и внешнюю диспропорцию, даже в период быстрого развития темпы создания рабочих мест были недостаточными для поглощения прироста рабочей силы, и серьезной проблемой оставалась безработица, особенно среди молодежи. За последние три года проблема безработицы в стране еще больше обострилась, и сейчас число безработных составляет свыше 20 процентов рабочей силы. Состояние платежного баланса, по которому в период до 1979 года регистрировались большие дефициты текущих счетов, стало еще хуже в 1980 году, так как сокращение доходов от экспорта, вызванное ущербом, нанесенным

/...

ураганом, сопровождалось увеличением импорта на потребление и восстановление. В настоящее время дефицит текущих счетов составляет более 40 процентов ВВП, вызывая необходимость в притоке значительных капиталовложений и оказании чрезвычайной помощи. Сокращение доходов государства, вызванное ураганом, наряду с крупными расходами на удовлетворение чрезвычайных нужд привело также к ухудшению финансового положения правительства. Более того, впервые за многие годы накопления в государственном секторе в 1980/81 году были отрицательными - около 3 процентов ВВП.

### Ураган "Аллен"

20. Обрушившийся на Сент-Люсию 3 августа ураган "Аллен" совпал с периодом, когда экономика страны находилась в состоянии относительного застоя. Весь остров, и в особенности его южная часть, был охвачен самой сокрушительной из доселе известных бурь. Прямой ущерб составил более 140 млн. восточнокарибских долларов, а потеря будущих доходов в результате нанесенных ураганом разрушений исчисляется куда более крупной суммой.

21. Несмотря на то, что самые большие потери были вызваны в сельскохозяйственном секторе, почти все сферы экономики пострадали в результате урагана и последовавших за ним сильных дождей. В области сельского хозяйства был полностью уничтожен урожай бананов стоимостью в 14 млн. восточнокарибских долларов. Потери по другим культурам составили: цитрусовые - 3,4 млн. ВКД; манго - 7,7 млн. ВКД; авокадо - 0,5 млн. ВКД; мускатный орех - 0,3 млн. ВКД; какао - 0,8 млн. ВКД; подорожник - 1,9 млн. ВКД; плоды хлебного дерева - 12,9 млн. ВКД; ям - 0,4 млн. ВКД; и овощи - 2,8 млн. ВКД. Такой же значительный ущерб был нанесен деревьям: было уничтожено около 25-30 процентов кокосовых деревьев и нуждаются в восстановлении 14 тыс. акров земли; было уничтожено 25 процентов цитрусовых деревьев и еще 30 процентов повреждено; было уничтожено 15 процентов деревьев манго; и 25 процентов - деревьев авокадо. Что касается кофе, мускатного ореха и какао, то согласно подсчетам, было повреждено или уничтожено 90 процентов площади этих плантаций. Поэтому потребуются несколько лет, пока в сельском хозяйстве будут полностью ликвидированы последствия урагана.

22. Серьезный ущерб был также нанесен рыбному хозяйству. Наряду с ловушками лангустов и рыболовецкими снастями потерялось или было уничтожено более 150 лодок. В общей сложности потери рыболовов составили более 1 млн. восточнокарибских долларов в рыболовных судах и снаряжении. Долгосрочные потери животноводства не были столь серьезными, за исключением птицеводства, где производство цыплят и яиц потеряло 50 процентов своего поголовья, и общий ущерб этого сектора исчисляется в размере 0,4 млн. восточнокарибских долларов.

/...

23. В число самых серьезных долгосрочных последствий урагана для хозяйства острова входит, видимо, и ущерб лесам. Стоимость ущерба, нанесенного национальным лесам, оценивается в 10,4 млн. восточнокарибских долларов. Помимо этого, уничтожение саженцев будет, по-видимому, иметь серьезные последствия в отношении предупреждения эрозии и охраны от затопления в течение нескольких лет. Более того, в 1981 году после сильных дождей в трех случаях имели место значительные оползни.

24. Ураган также нанес серьезный ущерб постройкам. Потери от повреждения и разрушения 2 870 домов составили 45,3 млн. восточнокарибских долларов. Была нарушена система электроснабжения, и ущерб, нанесенный электростанции, линиям передачи и установкам, оценивался в 7 млн. восточнокарибских долларов. Ущерб, нанесенный установкам по электросвязи, превысил 3 млн. восточнокарибских долларов, и потери Управления водного хозяйства в зданиях и оборудовании составили 0,6 млн. восточнокарибских долларов. Потери Управления порта составили 1,1 млн. восточнокарибских долларов, а ущерб, нанесенный аэропортам, оценивался в 2,5 млн. восточнокарибских долларов. Стоимость реконструкции государственных зданий превысит 22 млн. восточнокарибских долларов; из этой суммы только на ремонт школ потребуется выделить 19 млн. долл. Значительный ущерб был нанесен помещениям Правления рынков во Вье-Форте. Последовавшие за ураганом дожди также нанесли огромный ущерб дорожной системе. Были смыты мосты и ослаблены фундаменты. Ущерб, нанесенный дорожной системе, в общей сложности составил 2 млн. восточнокарибских долларов.

25. Несмотря на то, что международное сообщество предоставило значительную чрезвычайную помощь, большая часть ремонтных и восстановительных работ была обеспечена Сент-Люсией за счет осуществляемых в настоящее время проектов и программ развития. В результате этого будет необходимо отложить осуществление программ по электрификации сельских районов, расширению системы водоснабжения и совершенствованию системы телефонной связи. В целях возмещения убытков Управление порта и Управление водного хозяйства были вынуждены использовать средства, предназначенные для капитального строительства. Помимо этого, в целях удовлетворения чрезвычайных потребностей, возникших в результате урагана, правительство отвлекло от усилий по развитию и регулярных программ 3,6 млн. восточнокарибских долларов.

/...

### III. ЗАДАЧИ РАЗВИТИЯ И НЕОБХОДИМАЯ ПОМОЩЬ

26. Относительный застой, начавшийся в 1979 году, вскрыл слабости основы развития, продолжавшегося в Сент-Люсии в течение предыдущих двух десятилетий. Ущерб, нанесенный ураганом "Аллен", разрушения и огромные потребности в восстановительных работах как раз и выявили эти основные слабые места. Поэтому, правительство намерено проводить комплексную программу развития, направленную на ликвидацию слабых мест в существовавшей структуре развития, и сосредоточить внимание на трех наиболее важных задачах:

- а) увеличение числа занятого населения и уменьшение степени неполной занятости, вызванной сезонным характером работ в сфере туризма и в сельском хозяйстве;
- б) развитие необходимой инфраструктуры в целях обеспечения непрерывности в доходах и занятости в сфере туризма и промышленности при одновременном улучшении качества услуг, предоставляемых гражданам;
- в) стимулирование сельскохозяйственного производства и его диверсификации в целях увеличения доходов, замены статей импорта, замедления тенденции переселения из сельских районов в городские, вызывающей серьезную перенаселенность в столице, и укрепления связующих звеньев между сельским хозяйством, промышленностью и туризмом.

27. Также будет крайне необходимо направить значительную часть ресурсов на восстановление экономической и социальной инфраструктуры, нарушенной в результате урагана и последовавших за ним дождей. Для нормального развития экономики, особенно промышленности, сельского хозяйства и туризма, крайне важное значение имеет широкая программа профессионально-технической подготовки кадров на всех уровнях.

28. В целях удовлетворения краткосрочных и долгосрочных потребностей развития страны и полного восстановления инфраструктуры, нарушенной в результате урагана "Аллен", миссия в консультации с правительством этой страны определила ряд наиболее важных программ и проектов. Следует подчеркнуть, что эти программы и проекты в значительной степени носят дополняющий и самоукрепляющий характер и направлены на осуществление наиболее важных задач развития, поставленных правительством.

#### А. Сельское хозяйство

29. В период до 1963 года основной статьей сельскохозяйственного экспорта Сент-Люсии был сахар. Однако впоследствии бананы оттеснили сахар, и на сегодняшний день экспорт бананов составляет более 40 процентов объема всего экспорта. За последние месяцы рынок сбыта

/...

бананов Наветренных островов был ослаблен, частично в результате проникновения на европейский рынок бананов из Центральной Америки в период нехватки, вызванной ураганом "Аллен". Второй крупной статьей сельскохозяйственного экспорта является кокосовый орех.

30. В Сент-Люсии имеется около 11 000 сельскохозяйственных наделов, охватывающих площадь в 72 000 акров или 47 процентов всей территории. 83 процента этих наделов представляют собой хозяйства площадью по пять или менее акров, которые, занимая лишь 11 процентов всей территории хозяйств, насчитывают 70 процентов рабочей силы, занятой в хозяйствах. С другой стороны, хозяйства площадью свыше 200 акров насчитывают менее 1 процента числа угодий и менее 6 процентов рабочей силы, а занимают 53 процента всей территории земельных участков. Поэтому основу сельского хозяйства составляют более мелкие хозяйства, производящие 56 процентов всей продукции, в том числе 57 процентов экспорта бананов, 78 процентов молодой кукурузы, 95 процентов каянуса и 90 процентов других культур, как маниока и батат.

31. В последние годы, по мере миграции населения в городские центры в надежде на улучшение своего положения, число сельскохозяйственных работников постоянно уменьшалось. Однако, к сожалению, занятость в центрах не увеличивалась настолько быстрыми темпами, чтобы охватить приток новой рабочей силы, и тенденция переселения из сельских районов в городские увеличила и без того большое и растущее число безработных в городских районах, что явилось причиной последующего обострения социальных проблем в городских центрах. Несмотря на то, что в последние годы относительное значение сельского хозяйства упало, оно продолжает поглощать самую большую часть рабочей силы - около 40 процентов всей рабочей силы.

32. Несмотря на важность сельского хозяйства, в экономике наблюдается все увеличивающийся отрицательный торговый баланс, характерный для стран с моно- и двухкультурным хозяйством и внешней ориентацией в структуре потребления. Как и многие другие страны этого региона, Сент-Люсия не может прокормить себя. В 1978 году при экспорте сельскохозяйственных продуктов на сумму в 15 млн. долл. США импорт Сент-Люсией продуктов питания составил около 13,5 млн. долл. США. В течение последнего десятилетия более 25 процентов всего импорта составляют продовольственные товары, в число которых входят товары когда-то производившиеся местными хозяйствами и даже направлявшиеся на экспорт.

33. Увеличение импорта сельскохозяйственной продукции и относительный упадок в сельскохозяйственном секторе вызваны множеством различных факторов, наиболее важными из которых являются отсутствие надлежащей системы сбыта с соответствующими складскими помещениями; невозможность проникновения во многие глубинные районы страны и на

/...

некоторые более плодородные земли в результате отсутствия надлежащей разветвленной дорожной сети; непригодность существующей системы распределения сельскохозяйственных ресурсов, что является причиной высокой стоимости и невозможности создания агропромышленных комплексов для переработки сельскохозяйственных продуктов и обеспечения сбыта сельскохозяйственной продукции.

34. Политика правительства в области сельского хозяйства заключается в увеличении и диверсификации сельскохозяйственной продукции, с тем чтобы страна могла лучше обеспечивать себя продуктами питания и сохранять иностранную валюту для других целей. Интенсификация и диверсификация сельскохозяйственного производства должна также увеличить занятость в сельских районах и будет содействовать приостановлению миграции населения из сельских районов в городские и обеспечивает расширяющийся промышленный сектор необходимыми ресурсами. Проекты, осуществление которых намечено в сельскохозяйственном секторе, направлены на достижение этих поставленных целей.

#### I. Содействие диверсификации сельского хозяйства

35. Диверсификация сельскохозяйственной продукции входит в число важнейших задач правительства. Более того, большинство других проектов, предложенных в целях оказания помощи и развития сельскохозяйственного сектора, было нацелено на усиление диверсификации. Тем не менее, крайне важно также расширить производство нетрадиционных культур, в том числе корнеплодов и овощей, молока, яиц и мяса для местного потребления, а также для местной переработки и экспорта. Сельскохозяйственный сектор Сент-Люсии, и в частности мелкие фермеры, не восстановили полностью свои хозяйства после урагана "Аллен", и для восстановления и стимулирования развития этого сектора необходима помощь. Помощь предлагается предоставить в виде технической миссии (сметная стоимость составляет 5 000 долл. США), цель которой должна заключаться в разработке подробной программы предоставления мелким фермерам субсидий и ассигнований для стимулирования выращивания некоторых отдельных культур и пород скота этой прослойкой фермеров.

36. Руководство этой программой должно осуществлять министерство сельского хозяйства в сотрудничестве с Банком развития Сент-Люсии. В число этой группы, на которую должна распространиться программа предоставления субсидий и ассигнований, будут входить 9 000 фермеров, которые имеют наделы по 5 или менее акров и на которых в настоящее время приходится около 60 процентов всех выращиваемых культур.

/...

2. Восстановление и расширение сети подъездных дорог в Сент-Люсии

37. В 1980 году в результате урагана "Аллен" и последующих сильных дождей сети подъездных дорог был нанесен серьезный ущерб. Одновременно со стремлением правительства восстановить существующую сеть необходимо проложить новые подъездные пути, с тем чтобы открыть возможности для сельскохозяйственного развития и диверсификации глубинных районов страны. В настоящее время многие фермеры обрабатывают лишь маленькую часть имеющихся в их распоряжении земель (натуральное хозяйство), так как привлечение необходимых ресурсов, с одной стороны, и доставка продукции на рынки, с другой, требуют много времени и значительных усилий. Планируемая разработка комплексной системы подъездных дорог, в том числе дорог, связывающих с точками сбора продукции и ее сбыта, может обеспечить крайне необходимый доступ к неиспользуемым и мало используемым землям и содействовать созданию более эффективной и прибыльной системы сбора и реализации сельскохозяйственной продукции. Далее, влияя на экономические и социальные условия в сельских общинах, эти инфраструктурные сооружения могли бы уменьшить масштабы миграции из сельских районов в городские и тем самым снизить перенаселенность и число безработных с вытекающими отсюда социальными проблемами в главных городских центрах: в Кастри и Вье-Форте.

38. В период до 1975 года было сооружено только 47 миль подъездных дорог. Впоследствии за счет Карибского банка развития (КБР), Европейского фонда развития (ЕФР) и местных средств были улучшены или перестроены подъездные дороги протяженностью около 40 миль. В июне 1980 года КБР утвердил для правительства Сент-Люсии заем на 1 млн. долл. США, направленный на содействие финансированию строительства трех ветвей подъездных дорог общей протяженностью в пять миль. Согласно подсчетам правительства, имеется неотложная необходимость в восстановлении или перестройке подъездных дорог, состоящих из 40 отдельных ветвей общей протяженностью около 95 миль. В отношении каждой подъездной дороги были собраны данные, которые были представлены правительству Сент-Люсии.

39. Хотя еще полностью не определен объем доходов от расширенной программы строительства подъездных дорог, было подсчитано, что эта программа принесет доходы 3 500 фермерам и их семьям, и в результате строительства вышеупомянутых 95 миль подъездных дорог станут обрабатывать новые участки площадью приблизительно в 9 000 акров, что в среднем составляет около 38 акров на одну милю.

40. Средняя стоимость одной мили подъездных путей по подсчетам составляет 150 000 долл. США. Таким образом, общая стоимость дорог протяженностью в 95 миль составит 14 250 000 долл. США. Однако эти дороги расположены таким образом (по отношению к районам и основным связующим путям), что части этой программы могут осуществляться заинтересованными донорами в качестве отдельных проектов.

/...

3. Восстановление и укрепление Управления Сент-Люсии по сбыту

41. Наиболее серьезным препятствием на пути увеличения сельскохозяйственного производства и его диверсификации является отсутствие гибкой системы сбыта и инфраструктуры. Управление Сент-Люсии по сбыту было создано в 1967 году в качестве установленного законом органа для осуществления разнообразных функций по сбыту. Хотя операции Управления должны охватывать, по крайней мере, 50 видов товаров и содействовать их производству как для местного потребления, так и для экспорта, ее деятельность была менее чем удовлетворительной. В лучшем случае оно стало для некоторых видов товаров "закупщиком, на которого полагаются в последнюю очередь". Основная структура сбыта пищевых продуктов в стране по-прежнему представляет собой открытый рынок и отдельные торговые предприятия, включая договоренности с ресторанами и гостиницами. Таким образом, чистый эффект деятельности Управления фактически сводится к тому, что существует еще одна организация, которая не смогла и не в состоянии заменить или хотя бы дополнить другие торговые предприятия. К настоящему времени не существует известного стабильного и доходного рынка, который удовлетворял бы потребности мелких фермеров, желающих производить и сбывать продовольственные культуры; однако для значительного и стабильного увеличения производства скоропортящихся овощей и других культур такой механизм просто необходим.

42. Управление Сент-Люсии по сбыту имеет два отделения: в городе Кастри, где также расположены ее главные деловые конторы, и в городе Вьё-Фор. В организации вместе с главным управляющим работают 25 сотрудников, включая закупщиков, продавцов, кладовщиков и т.д. В результате урагана "Аллен" производственные помещения, включая складские помещения и холодильные установки в городе Вьё-Фор, были полностью разрушены. Кроме того, производственные помещения в Кастри совершенно не соответствуют требованиям, а охлаждаемые помещения и морозильные камеры не действуют; главное складское помещение не имеет вентиляции, а кроме того, в действующих торговых точках отсутствуют охлаждаемые или холодильные камеры для демонстрации продукции. Из четырех грузовых автомобилей, обслуживающих отделения в Кастри и Вьё-Форе, действует лишь один, а остальные уже некоторое время простаивают. Помимо всех этих трудностей, стоящих перед Управлением, его персонал, за некоторыми исключениями, подготовлен плохо. Для изменения существующего положения и превращения Управления по сбыту в эффективный механизм для обслуживания потребностей страны необходимо предоставить значительную помощь.

43. Предлагается построить новые производственные помещения как в Кастри, так и во Вьё-Форе, эти помещения будут включать морозильные камеры объемом 3 600 кубических футов, охлаждаемые помещения объемом 2 840 кубических футов и обычные складские помещения объемом 40 000 кубических футов в каждом из двух отделений. Кроме того,

/...

предлагается закупить два десятитонных грузовых автомобиля, пять грузовых малолитражных автобусов и четыре автомобиля повышенной проходимости. Кроме того, требуются средства для создания фонда оборотного капитала и наличных денежных средств для текущей деятельности, а также для закупок оборудования (столы, кассовые аппараты, весы), и что наиболее важно, для предоставления пособий на подготовку без отрыва от производства и в виде стипендий. Существующее в настоящее время Управление с момента своего создания испытывало недостаток в средствах и в оборотном капитале.

44. Общая стоимость предлагаемого проекта составит 769 000 долл. США, включая здания, транспорт, оборотный капитал, оборудование, инвентарь и стипендии для профессиональной подготовки без отрыва от производства.

4. Национальное агентство по вопросам вводимых ресурсов сельского хозяйства

45. Другим серьезным препятствием на пути увеличения сельскохозяйственного производства и его диверсификации являются трудности, с которыми сталкиваются в настоящее время фермеры при получении необходимых вводимых ресурсов сельского хозяйства в нужное время и по соответствующим ценам.

46. Для того чтобы преодолеть это препятствие, предлагается создать национальное агентство по вопросам вводимых ресурсов сельского хозяйства. Цели предлагаемого проекта состоят в том, чтобы регулировать ввоз сельскохозяйственных ресурсов с целью удовлетворения потребностей этого сектора, построить и ввести в действие соответствующие складские помещения, обеспечить более широкий доступ фермеров к поставкам и установить более конкурентоспособные цены на вводимые ресурсы. Этот проект поддерживается основными заинтересованными неправительственными учреждениями, в первую очередь Ассоциацией производителей бананов Сент-Люсии (АПБСЛ), а также Ассоциацией производителей кокосовых орехов Сент-Люсии и Ассоциацией производителей сельскохозяйственной продукции Сент-Люсии. В настоящее время основным учреждением, занимающимся вопросами вводимых ресурсов сельского хозяйства, является АПБСЛ; она обеспечивает поставки всех товаров, используемых при выращивании бананов, а также большинство удобрений, применяемых на острове. Эта Ассоциация обладает определенным опытом и кадрами, которые могут быть использованы при создании национального агентства по ресурсам сельского хозяйства.

47. Предлагается сначала создать национальное агентство по вопросам вводимых ресурсов сельского хозяйства в качестве отдельной организации в рамках Ассоциации производителей бананов Сент-Люсии и под контролем ее управляющего. В дальнейшем в соответствующие сроки будет назначен управляющий агентства, а деятельностью агентства будет

/...

руководить Совет управляющих, назначаемый министром сельского хозяйства. Агентству будет поручено заниматься вопросами ввоза и распределения удобрений, сельскохозяйственных химикатов, семян, кормов для животноводства и других товаров, которые Совет сочтет необходимыми. Агентству будут предоставлены соответствующие складские помещения и торговые предприятия, чтобы обеспечить его эффективную деятельность, включая остро необходимую децентрализацию, и расширить доступ к фермерам. Проект будет осуществляться поэтапно в течение двух лет.

48. Будут широко использоваться существующие складские помещения и другие средства, имеющиеся в распоряжении АПБСЛ. Однако потребуется построить дополнительно 22 000 квадратных футов складских помещений. Необходимо будет также создать торговые точки в пяти соответствующих районах (в настоящее время большая часть такой деятельности сконцентрирована в крупнейшем городе - Кастри). Площадь торговых помещений составит в среднем около 1 000 квадратных футов. Ядро персонала национального агентства по вопросам вводимых ресурсов сельского хозяйства составят сотрудники, которые в настоящее время занимаются операциями в области сельскохозяйственных ресурсов в АПБСЛ. Что касается активов АПБСЛ, касающихся ее операций в области ресурсов, то Совет в соответствующие сроки осуществит их перевод на счет агентства.

49. Общая стоимость проекта, осуществление которого займет два года, по подсчетам, составит 1 120 000 долл. США. Ежегодные текущие расходы, в виде окладов, заработной платы и других пособий, составят 124 000 долл. США. Хотя деятельность агентства не будет ориентирована на получение прибыли, она будет действовать на соответствующем уровне, с тем чтобы после создания и начала операции она могла сама себя обеспечивать.

##### 5. Развитие сельскохозяйственной промышленности

50. Хотя в стране существует ряд разрозненных предприятий, совершенно очевидно, что промышленный рост на основе сельскохозяйственного сектора по-прежнему остается важным путем достижения комплексного развития. Развитие сельскохозяйственной промышленности с использованием технологии, соответствующей потребностям страны с ее высоким уровнем безработицы, может значительно способствовать не только повышению занятости и доходов, но также дальнейшему развитию и диверсификации самого сельскохозяйственного сектора, в частности мелко-товарного сельскохозяйственного сектора. При должном управлении промышленность, обрабатывающая сельскохозяйственную продукцию, может поглотить сезонные и другие избытки сельскохозяйственной продукции, а также обеспечить надежный, растущий и разнообразный спрос на сельскохозяйственное сырье. Кроме того, развитие сельскохозяйственной промышленности дополнило бы деятельность эффективно функционирующего Управления по сбыту, и наоборот.

/...

51. В настоящее время производство агропромышленного сектора страны ограничивается двумя основными экспортными сырьевыми товарами — кокосами и бананами. Крупнейшим агропромышленным предприятием страны является фабрика по производству кокосового масла, расположенная в городе Суффриер. Обработка бананов ограничивается их упаковкой и укладкой в ящики, которая осуществляется на 40 фабриках, расположенных по всей стране. Кроме этого, существует ряд других мелких обрабатывающих предприятий, производящих разнообразные товары — джемы, желе, соки, соевые и острые соусы, острую приправу, жареные орехи и т.д. Однако большинство этих товаров производится надомно, причем контроль качества практически отсутствует, а общий объем производства невелик.

52. Таким образом, существует настоятельная потребность в создании эффективной отрасли, действующей на основе сельскохозяйственного сырья, продукция которой позволила бы улучшить снабжение страны, включая индустрию туризма, и выйти на экспортный рынок. Такая отрасль позволила бы отказаться от импорта некоторых товаров и получать иностранную валюту, одновременно способствуя увеличению занятости и доходов как в сельском, так и в городском секторах.

53. В стране существует два учреждения, занимающиеся вопросами агропромышленного развития. К ним относится министерство сельского хозяйства и национальная корпорация развития. Роль каждого учреждения совершенно очевидна. Служба агропропаганды имеет тесные связи с производителями сельскохозяйственной продукции и может предоставлять им консультации относительно того, какую продукцию и когда выращивать в соответствии с предполагаемым спросом на эти товары. Служба агропропаганды может также оказать помощь сельской общине в виде предоставления технических знаний, которые могут потребоваться при выращивании нетрадиционных культур. Кроме того, министерству сельского хозяйства поручено осуществлять научные исследования и разработки, связанные с обработкой сельскохозяйственного сырья. В министерстве уже существует агропромышленный отдел, а также недостаточно укомплектованная кадрами и оборудованием лаборатория в исследовательском центре в городе Юнион, которая уже определила некоторые возможности производства соков, джемов, желе, спиртных напитков и обезвоженных продуктов на основе ряда культур, таких как манго, папайя, гуава и бананы. Национальная корпорация развития, с другой стороны, является органом, учрежденным с целью содействия промышленности и развитию. Она имеет свободный доступ к банковским кругам и инвесторам и осуществляет операции как за счет своего собственного капитала, так и в рамках совместных предприятий.

54. Для ускоренного развития сельскохозяйственной промышленности требуется двухэтапный проект, объединяющий эти два учреждения. Этот проект потребует прежде всего восстановления и модернизации лабораторий при агропромышленном отделе министерства. Для этого потребуется

/...

откомандировать одного иностранного специалиста по вопросам сельскохозяйственной промышленности (сроком на три года), а также изменить структуру лабораторий (включая эксплуатационные расходы) и предоставить пособия на обучение и стипендии. Специалист по вопросам сельскохозяйственной промышленности должен обладать необходимыми знаниями, для того чтобы определять возможности для обработки сельскохозяйственного сырья и разрабатывать процессы движения сырья от производителей через обрабатывающие предприятия к конечному потребителю. Ответственность правительства будет заключаться в том, чтобы обеспечить соответствующих специалистов, включая необходимый персонал для работы в лаборатории и осуществления необходимых научных исследований.

55. Второй этап проекта (который, возможно, начнется через год после того, как специалист по вопросам сельскохозяйственной промышленности в тесном сотрудничестве со службой агропропаганды сможет определить некоторые сельскохозяйственные товары и их побочные продукты, пригодные для промышленной обработки) будет осуществляться национальной корпорацией развития. Помощь будет включать закупку одного предприятия по консервированию или разливу продукции, назначение одного специалиста по вопросам обработки пищевых продуктов на двухлетний срок и предоставление в достаточных объемах оборотного капитала для начала полномасштабной деятельности отрасли.

56. Стоимость этого трехлетнего проекта составит 900 000 долл. США.

/...

## В. Здравоохранение

57. Правительство поставило перед собой цель "Здоровье для всех к 2000 году" (Алма-Атинская декларация, сентябрь 1978 года) и в качестве основной стратегии для достижения этой цели рассматривает "первичное медико-санитарное обслуживание" и участие общины. Учреждения по предоставлению первичного медико-санитарного обслуживания (медицинские центры) распределены по всей территории острова. С помощью КАРИКОМ/ЮСАИД правительство приступило к осуществлению стратегии в области первичного медико-санитарного обслуживания путем создания показательного участка медицинского обслуживания в Суффриере, который обслуживается работниками медицинского участка. Главная цель состоит в том, чтобы "соединить вместе все компоненты правильного предоставления первичной помощи в одном участке, а затем постепенно воспроизвести положительные элементы и опыт этого мероприятия в других медицинских участках Сент-Люсии". Полученные к настоящему времени результаты являются весьма обнадеживающими.

58. К числу основных недостатков и проблем системы предоставления медицинской помощи в Сент-Люсии относятся:

- a) недостаток и неправильное распределение медицинских работников, медикаментов и средств;
- b) недостаточный охват медицинским обслуживанием сельских и изолированных общин;
- c) недостаточное внимание и нехватка ресурсов на следующие цели:
  - i) специальная подготовка;
  - ii) медицинское оборудование;
  - iii) санитарно-гигиенические мероприятия;
  - iv) участие общин;
  - v) ремонт медицинских учреждений.

59. Ураган "Аллен" и последовавшие через несколько месяцев после него сезонные дожди еще более усилили некоторые из существующих трудностей системы предоставления медицинской помощи, в частности: низкое качество строительства и ремонта медицинских учреждений; недостаточное качество медицинского обслуживания в больнице общего типа и недостаточность санитарно-гигиенических мероприятий (водоснабжение, очистка и сброс сточных вод и удаление твердых отходов).

/...

60. Проекты в области здравоохранения, предназначенные для срочного осуществления, включают восстановление и расширение систем очистки, обработки и сброса сточных вод, реорганизацию национальной программы в области удаления твердых отходов, восстановление и расширение медицинских центров, помощь центральному управлению по водоснабжению и модернизация и расширение больницы общего типа им. Виктории.

#### 1. Система очистки и сброса сточных вод

##### Справка

61. Система сброса сточных вод и удаления отходов жизнедеятельности человека не соответствует требованиям и угрожает здоровью населения Сент-Люсии. Кроме того, соответствующие санитарно-гигиенические средства необходимы в связи с ростом числа туристов.

62. Существующие в городах Кастри, Вьё-Фор и Деннери системы канализации представляют серьезную опасность для здоровья населения, которая еще более осложнилась после урагана "Аллен" в 1980 году и неожиданных дождей в 1981 году.

63. К числу основных болезней, которые в 1979 году были связаны с санитарно-гигиеническими условиями, относятся гастроэнтерит (1775 случаев, из них 22 смертельных), дизентерия - 175 случаев (по сравнению со 116 случаями в 1978 году и 17 - в 1977 году) и отравление пищевыми продуктами (47 случаев).

64. В таблице 6 перечислены основные системы, используемые для удаления сточных вод:

Таблица 6

<u>Способ удаления отходов</u>	<u>Процент населения</u>
Канализация	6,6
Септик	20,9
Выгребные ямы	40,0
Ведро и другие емкости	2,5
Общественные туалеты	5,0
Отсутствует	25,0

65. В районе Кастри, в гавань неподалеку от пристани для заходящих с круизами кораблей, через очень короткий выводной коллектор ежедневно сбрасывается в среднем около 600 000 галлонов неочищенных сточных вод.

66. В районе Вьё-Фор имеются две канализационные системы, построенные во время второй мировой войны (1941 год):

/...

а) канализационная система военного городка, построенная для казарм американской армии, в которых в настоящее время размещается больница Сент-Джуд, с коллектором в районе пляжа Блэк-Бэй. Эта система по-прежнему функционирует;

б) канализационная система Поинт-Сэйбл к востоку от города Вьё-Фор, которая в настоящее время не действует.

67. В самом городе Вьё-Фор канализационная система отсутствует; здесь используются выгребные ямы (60 процентов), септики и "поглощающие колодцы" (15 процентов), ведра и другие емкости, а также другие средства для удаления сточных вод (25 процентов).

68. Из-за характеристик почвы, высокого уровня подземных вод и большой плотности населения использование септиков и выгребных ям в этом районе нежелательно. Неочищенные жидкие отходы из септиков и выгребных ям уже проникают в поверхностные водоемы.

69. Правительство разработало предварительные предложения относительно строительства систем очистки, обработки и сброса сточных вод в городах Кастри, Деннери и Вьё-Фор общей стоимостью приблизительно 3,6 млн. долл. США.

70. Строительство канализационной системы для города Кастри предлагается осуществлять в пять этапов, а общая стоимость его по расчетам составит 1,5 млн. долл. США. Система для деревни Деннери будет строиться в три этапа, а ее расчетная стоимость составит 1,1 млн. долл. США. Городская и пригородная канализационная система для города Вьё-Фор также будет строиться в три этапа, а расчетная стоимость ее составит 1 млн. долл. США.

71. Эти расчетные цифры не включают ежегодных эксплуатационных расходов и поступлений. Некоторые детали предлагаемых проектов требуют дальнейшей разработки.

/...

## 2. Удаление твердых отходов

### Справка

72. Сбор и удаление твердых отходов в Сент-Люсии организованы крайне неудовлетворительно. Результаты такого положения наиболее открыто проявляются в городах Кастри и Вьё-Фор и их окрестностях, где обочины дорог, набережные и пригороды завалены мусором и другими твердыми отходами, что вызывает засорение городских канализационных систем и водосточков. Опасность такого положения совершенно очевидна. Пере-население городских окраин, неудовлетворительные жилищные условия и значительное число туристов усугубляют эти проблемы и вызывают серьезное загрязнение пляжей в период сильных дождей.

73. Все более сложным становится хранение отходов. Мусорные баки и пластиковые мешки были заменены "мусоросборниками", которые мало-эффективны и негигиеничны. Для удаления отходов используются "свалки мусора с грунтовой засыпкой". Имеющиеся свалки почти полностью заполнены, а грунта для засыпки не хватает. В городах и деревнях удаление отходов обычно осуществляется путем сжигания их на открытых свалках или сброса по берегам рек, причем во время приливов часть мусора уносится, что вызывает загрязнение прибрежных вод.

74. В районе Кастри проживает население численностью 28 000 человек, а объем отходов составляет 2,5 фунта на одного человека в день (максимум), то есть общий объем отходов ежедневно достигает 23 тонн, не считая промышленных отходов и отходов, связанных с пребыванием туристов.

## 3. Проект в области сбора и удаления твердых отходов

75. Вся страна подразделяется на три района, каждый со своим собственным управлением, оборудованием для сбора мусора и свалками: район Кастри, Южный район и Центральный район.

76. Район Кастри будет включать города Кастри, Грос-Айлет и пригороды с населением 28 000 человек. Планируется разбивка одной свалки мусора с грунтовой засыпкой между городами Кастри и Грос-Айлет.

77. Южный район будет включать города Вьё-Фор, Лабори, Мику и Шуазель с населением 23 000 человек. Планируется разбивка одной свалки мусора с грунтовой засыпкой к северу от аэропорта Хеванорра.

78. В Центральный район будут входить города Суффриер (население 5 660 человек), Канари (население 1 800 человек), Анс-ла-Пе (население 2 500 человек) и Деннери (население 3 400 человек), каждый из которых будет иметь небольшую площадку для свалки мусора.

/...

Требуемое оборудование

<u>Район Кастри</u>	<u>(долл. США)</u>
Три грузовых автомобиля-компактора с емкостью бункера 13 куб. ярдов	285 000
Два мусороуборочных автомобиля типа "Скутер" с емкостью бункера 3 куб. ярда	91 000
Один трактор типа "Кролер" мощностью 85 л.с., оборудованный для обслуживания свалок мусора с грунтовой засыпкой и снабженный универсальным ковшом и захватами	100 000
100 стальных контейнеров (емкостью 2,5 куб. ярда)	75 000
<u>Южный район</u>	
Два грузовых автомобиля компактора с емкостью бункера 13 куб. ярдов	190 000
Один трактор типа "Кролер" мощностью 85 л.с.	100 000
50 стальных контейнеров (емкостью 2,5 куб. ярда)	38 000
<u>Центральный район</u>	
Пять мусороуборочных автомобилей типа "Скутер" с объемом бункера 2 куб. ярда	167 000
Два колесных трактора на резиновом ходу	<u>100 000</u>
Итого	1 146 000
Эксплуатация (первые два года, включая запчасти)	<u>343 000</u>
	1 489 000
Техническая помощь	<u>12 600</u>
Общая расчетная стоимость	<u>1 501 600</u>

/...

Восстановление и расширение медицинских центров

79. Основу государственной системы первичного медико-санитарного обслуживания составляют 26 медицинских центров, расположенных по всей территории острова. Более 50 процентов этих центров пострадали от урагана "Аллен". Правительство осуществило некоторые ремонтные работы в отдельных центрах на сумму 50 000 долл. США. Предлагается модернизировать 26 медицинских центров, включая реконструкцию приемных, строительство санузлов для пациентов, реконструкцию помещений для ожидающих, строительство одной спальной комнаты для временного персонала на местах и создание небольшой диагностической лаборатории для центров в Суффриере, Деннери и Вьё-Форе на расчетную сумму 700 000 долл. США. Предлагается также построить пять новых медицинских центров в Етан/Суффриер, Гран-Ривьер/Грос-Айлет, Бель-Вю/Вьё-Фор, Макмель и Сисерон на расчетную сумму 285 000 долл. США.

/...

## Помощь управлению водоснабжения в Сент-Люсии

### Общие сведения

80. Год спустя после прохождения урагана "Аллен" его последствия по-прежнему серьезно сказываются на деятельности управления водоснабжения. Эксплуатационные расходы после урагана (например, на оплату сверхурочного времени, жидкого топлива и аренды водных танкеров) возросли приблизительно на 200 000 восточнокарибских долл., а затраты на ремонтные работы, проведенные сразу после урагана, составили 80 000 восточнокарибских долл. Эта общая сумма (280 000 восточнокарибских долл.) по-прежнему фигурирует в отчетах как эксплуатационный дефицит, а потери в доходах после урагана "Аллен" увеличили дефицит до приблизительно 400 000 восточнокарибских долл.

81. Входившие в управление центральные мастерские, состоящие из транспортной мастерской, мастерской по осветительной аппаратуре, электромастерской, кузнечной мастерской и общехимического производства, были полностью разрушены и до сих пор не восстановлены. Большая часть оборудования и запасных частей в мастерских покрылась ржавчиной и была отправлена на металлолом.

82. Практически два месяца не действовала электросеть, и впоследствии генераторы работали по 24 часа в сутки. Некоторых из этих генераторов предназначались только в качестве резервных, и их постоянная эксплуатация привела к тому, что четыре из них вышли из рабочего состояния и их нецелесообразно ремонтировать.

### Нынешнее положение

83. Средства на замену двух генераторов уже получены, и эти генераторы будут заказаны в ближайшем будущем. Финансовое положение таково, что управление водоснабжения не может предоставить средства на покупку двух других генераторов, которые необходимы на ключевых станциях. Все чаще случаются сбои в энергоснабжении. Без энергии этих станций окажутся без воды приблизительно 25 000 человек, проживающих в городских районах Кастри. Сбои в водоснабжении вызывают особую озабоченность в стране, где широко распространен шистозомиаз.

84. За последние 12 месяцев ремонтные мастерские практически бездействовали. Ремонт транспортных средств осуществляется под открытым воздухом. Кузнечная мастерская расположена весьма в шаткой пристройке. В результате этого производительность труда падает, а эффективность работы и моральное состояние рабочих секции вспомогательного обслуживания весьма низкое. Недавно начались работы по закладке фундамента для небольшой транспортной мастерской. Однако отсутствие средств для закупки материалов будет сдерживать осуществление этой стройки, которая в любом случае покрывает лишь небольшую часть общих потребностей.

/...

### Необходимая помощь

85. Срочно необходима помощь в размере 132 000 долл. США для закупки дизельных генераторов для насосной станции, предназначенной для подачи необработанной воды из реки Талван, и насосной станции, предназначенной для подачи обработанной воды из реки Бокаж, а также для ремонта мастерских и их оборудования.

### Восстановление и расширение больницы общего профиля "Виктория"

86. Больница "Виктория" в Кастри (198 коек) находится в ведение министерства здравоохранения. Вторая (частная) больница в городе Вье-Фор (110 коек) арендуется обществом "Сестры скорбящей матери" и субсидируется правительством; обслуживание в этой больнице ограничено и производится за определенную плату. Главное здание больницы общего профиля "Виктория" на 150 коек было построено еще в 1887 году за 8 000 фунтов стерлингов.

87. В настоящее время эта больница находится в запущенном состоянии и ощущается постоянная нехватка коек. Родильное отделение, имеющее 25 коек, одну комнату для родов и принимающее в среднем 208 родов в месяц, переполнено и поэтому вынуждено выписывать своих пациентов через 48 часов после родов, не предоставляя гарантии соответствующего послеродового обслуживания. Условия в педиатрической палате весьма неблагоприятны. Вспомогательное обслуживание далеко не отвечает стандартам и в настоящее время в больнице обслуживаются лишь больные, находящиеся в критическом состоянии. Правительство стремится построить новое здание на 70 коек и восстановить имеющиеся службы, с тем чтобы устранить нехватку коек и улучшить лечение и качество вторичного и последующего обслуживания. Смета расходов по проекту, осуществляемого в два этапа в течение четырех лет, составляет 1,9 млн. долл. США и состоит из следующих статей:

Этап I: Строительство медицинского блока на 70 коек и завершение строительства здания лаборатории	1,1 млн. долл. США
Этап II: Реконструкция старых зданий	0,8 млн. долл. США

### С. Образование

88. Совместная миссия ЮНЕСКО/Всемирного банка по обзору программ недавно завершила подробное изучение системы образования в Сент-Люсии. Доклад об этом обзоре будет подготовлен к концу 1981 года, и ожидается, что он будет содержать комплексную программу развития образования, в том числе определение целого ряда проектов для финансирования со стороны международного сообщества. Однако в связи с настоятельной необходимостью в реконструкции школ после урагана "Аллен" и в укреплении системы профессионально-технического обучения в стране, правительство определило целый ряд областей для оказания первоочередной помощи.

/...

Программы строительства школ

89. В связи с отсутствием средств для капиталовложений в систему образования, в последние годы наблюдалось постоянное ухудшение состояния школьных зданий и оборудования и практически не строилось новых школ. В результате этого классы в начальных школах и младшие классы в средних школах оказались переполненными, что привело к введению сменной системы, нехватке общего школьного оборудования, в том числе школьной мебели и в некоторых случаях к возникновению в начальных школах вредных для здоровья условий. В результате урагана "Аллен" положение сделалось катастрофическим: 11 школ были уничтожены и их невозможно отремонтировать, 6 школ требуют частичной реконструкции, 22 школы требуют капитального ремонта, а 35 - незначительного ремонта.

90. Частный фонд по строительству школ в Сент-Люсии, разрушенных в результате урагана "Аллен", заключил контракт с правительством Сент-Люсии на перестройку и/или ремонт этих школ, обязуясь довести их состояние до того, которое существовало до урагана, однако задача их полного переоборудования ложится на правительство. Правительство уже израсходовало значительные внебюджетные средства на ремонт трех школ, а Канадское международное агентство развития (СИДА) обязалось отремонтировать еще три школы. Однако ввиду различных задержек правительство было вынуждено провести перераспределение дополнительных средств их текущих на капитальные расходы, что создало серьезные трудности для бюджета системы образования.

91. Срочно необходимо получить дополнительные средства от доноров на покрытие расходов, связанных с улучшением этих школ, в которых еще до урагана "Аллен" условия были ниже стандартов, а также значительных расходов на покупку мебели и материалов для улучшения этих школ и оборудования вновь построенных школ. В целом понадобится 1,5 млн. долл. США на переоборудование и оснащение школ и покупку транспортного средства, предназначенного для связи с районами строительства.

92. Министерство образования не располагает персоналом, имеющим опыт в области строительства школ. Осуществляемое в настоящее время крупномасштабная программа строительства и ремонта школ настоятельно требует подготовки такого квалифицированного персонала в целях наблюдения за осуществлением программ строительства и ремонта и консультирования министерства по вопросам строительства и оборудования школ. Огромное значение имеет также информация и исследования по конструкциям и материалам, способным противостоять урагану. Кроме того, министерство придает первоочередное значение строительству нового здания для педагогического колледжа для замены существующих ныне армейских барачных на реке Морн, где сейчас размещается колледж.

/...

93. Для срочного осуществления были выделены следующие пять проектов:

1. Средства на ремонт и улучшение тех школ, которые имели условия, не отвечающие стандартам, до прохождения урагана "Аллен".

- Приблизительные расходы (будут определены).

- Технико-экономическое обоснование - 3 000 долл. США.

2. Средства на оснащение перестраиваемых школ, а также школ, в которых не хватает оборудования.

- Приблизительные расходы - 1,5 млн. долл. США.

3. Закупка школьных учебников и пособий для организации небольшой библиотеки в каждой школе, поскольку имевшееся некоторое количество книг в школах было уничтожено ураганом или пришло в негодность по естественным причинам.

- Приблизительные расходы (будут определены).

(в настоящее время исследование проводит консультант ПРООН/ЮНЕСКО).

4. Средства для найма школьного архитектора и инженера для работы в Сент-Люсии (18 месяцев) для наблюдения за осуществлением программ строительства и ремонта школ, консультирования по вопросам школьного оборудования и для подготовки и отбора кандидатов на обучение за границей по стипендиям. Необходимы также эксперты для оказания аналогичной помощи другим странам в регионе, если последуют такие просьбы.

- Приблизительные расходы - 300 000 долл. США.

5. Строительство и переоборудование нового педагогического колледжа для замены пришедшего в негодность существующего здания.

- Приблизительные расходы (будут определены).

- Технико-экономическое обоснование - 3 000 долл. США.

/...

Техническое образование и профессиональная подготовка

94. Хотя экономика Сент-Люсии весьма диверсифицирована, чрезмерная зависимость от экспортных сельскохозяйственных культур (главным образом, бананов) и туризма по-прежнему делают ее весьма уязвимой от внешних факторов. Правительство стремится в дальнейшем развивать промышленность, торговлю и сельское хозяйство путем строительства соответствующих объектов инфраструктуры и поощрения национальных и иностранных инвестиций. Придавая первоочередное значение трудоемким видам деятельности, правительство надеется сократить безработицу среди молодежи страны, которая в основном неквалифицирована. Национальная корпорация развития содействует развитию промышленности и сельского хозяйства в различных отдельных районах острова. Однако одна из основных проблем экономической программы развития правительства заключается в отсутствии квалифицированной рабочей силы на всех уровнях, а также в наиболее перспективных районах развития. В рамках своей программы пересмотра учебных планов министерство образования все более уделяет широкое внимание сельскохозяйственным предметам в начальных и средних школах.

95. В рамках формальной системы образования профессионально-техническая подготовка проводится в техническом колледже в Морн-Форчун, младших классах средних школ и в общеобразовательной школе в Кастри.

96. Технический колледж предлагает тем студентам, которые успешно завершили необходимое среднее образование, программы в области ремесел и техники, обучение на секретарских курсах и на курсах по управлению гостиницами. Все курсы ориентированы на практику, включают теоретические аспекты и направлены, главным образом, на успешное прохождение экзаменов, которые в некоторых случаях не связаны с потребностями и реальностями страны. Только в ходе некоторых курсов затрагиваются проблемы методики и большая часть преподавателей не имеет достаточного практического опыта для передачи необходимых знаний, ориентированных на практическую работу и получение квалификации. Во многих случаях мастерские плохо спроектированы, недостаточно оборудованы механизмами, инструментами и мебелью, а также не имеют соответствующих размеров. Некоторые пристройки, в которых размещалось дорогостоящее оборудование, были разрушены ураганом "Аллен", и этому ценному оборудованию был нанесен значительный ущерб. Эффективность колледжа еще более снижается в результате его относительной изоляции на Морне, что делает его недоступным для студентов, и практически вырывает его из среды основных торгово-промышленных предприятий, если будут запланированы курсы обучения непосредственно на производстве.

97. В начальных школах и младших классах средних школ имеется весьма ограниченное число профессионально-технических курсов. Ощущается серьезная нехватка инструментов, механизмов, оборудования и материалов в мастерских, а предлагаемые предметы охватывают главным образом весьма традиционные курсы по обработке дерева, техническому рисунку и домашнему хозяйству. Отсутствие оборудования и инструментов еще более усугубляется большим количеством недостаточно квалифицированного педагогического персонала, поэтому любое совершенствование оборудования должно

/...

сопровождаться организацией соответствующих курсов повышения квалификации преподавателей в области профессионально-технической подготовки. Студенты поступающие в технический колледж из начальных школ, предназначенных для всех возрастов, как правило, обладают неплохими общими знаниями, но не имеют соответствующей практической подготовки.

98. Общеобразовательная школа в Кастри имеет отличные мастерские и лаборатории, а также весьма высококвалифицированный педагогический состав. К сожалению, между общеобразовательной школой и техническим колледжем практически нет никакой координации в плане содержания программ или методологии, и, как говорилось ранее, эти учебные заведения не поддерживают связей с торгово-промышленными предприятиями. В последнее время возникла проблема нехватки квалифицированных национальных кадров для замены иностранных преподавателей, покидающих остров.

99. За пределами формальной системы обучения, помимо программы самопомощи для молодежи, занятой на мелких предприятиях, которая организована министерством молодежи, развития общин, социальных дел, спорта и местного управления, в настоящее время осуществляются две программы для подготовки молодежи: программа подготовки молодежи под эгидой ЮСАИД, в рамках которой создаются центры подготовки молодежи для проведения общего обучения и обучения некоторым основным профессиональным навыкам; и региональный проект ПРООН/МОТ, направленный на подготовку технического персонала, занятого в правительственных механических мастерских; в рамках этого проекта были разработаны материалы по различным курсам, которые принесут огромную пользу программе подготовки технических преподавателей и промышленности за счет подготовки непосредственно на предприятиях. Специалист ЮНЕСКО/ПРООН по профессионально-техническому обучению завершает разработку экспериментального проекта по созданию мастерских, состоящих из четырех отделений (деревообработка, электричество, малые моторы, графическая связь), в младших классах средних школ. Со временем в широких масштабах понадобится оборудование и материалы, однако на первоначальной экспериментальной стадии можно обойтись минимальным оборудованием. Необходимо будет также временная помощь для проведения курсов подготовки без отрыва от производства в целях повышения квалификации преподавателей для использования этого нового оборудования.

100. Были определены следующие четыре срочных проекта:

1. Средства на строительство нового технического колледжа (с филиалом для подготовки технических преподавателей) на земле, которая будет предоставлена правительством в центральном районе Кастри, включая механизмы, оборудование, инструменты, материалы и лаборатории.

- Приблизительные расходы (будут определены).
- Технико-экономическое обоснование: 6 000 долл. США.

/...

2. Средства на улучшение существующих мастерских (оборудование и материалы) в начальных школах для всех возрастов.

- Приблизительные расходы (будут определены).
- Экспериментальный проект: 50 000 долл. США.

3. Стипендия для обучения преподавателей технического педагогического учебного заведения за границей (два года каждая).

- Приблизительная стоимость: 50 000 долл. США.

4. Стипендии (5) для повышения квалификации технических преподавателей.

- Приблизительная стоимость: 10 000 долл. США

#### Совершенствование управления

101. Министерство образования с помощью специалистов ПРООН/ЮНЕСКО по планированию проводит в рамках всего министерства программу организационной перестройки в целях улучшения управленческой инфраструктуры в рамках министерства. Правительству требуется следующая помощь для завершения программы:

1. Консультант по организации и методам (1 чел/мес) для оказания помощи местному эксперту.

- Приблизительная стоимость: 6 000 долл. США.

2. Стипендия в области планирования и управления образованием (12 чел/мес).

- Приблизительная стоимость: 14 000 долл. США.

#### D. Жилищное строительство

102. Ущерб, нанесенный ураганом "Аллен", был особенно тяжелым в экономически более отсталых южных районах острова. Для проведения оценки ущерба, нанесенного ураганом, было проведено обследование 2 000 домов, принадлежащих семьям с низкими доходами. В результате этого обследования было выявлено, что 932 дома были полностью уничтожены, 407 были серьезно повреждены и 601 дом был частично поврежден. По предварительным оценкам, расходы на восстановление жилищного фонда, разрушенного ураганом "Аллен", составляют до 16 713 000 восточнокарибских долл.

/...

103. В рамках чрезвычайного положения, объявленного в связи с ураганом, был создан "Проект по восстановлению жилищного фонда" при канцелярии премьер-министра для проведения субсидированной продажи и распределения строительных материалов семьям с низкими доходами и для строительства нового жилья для семей, которые столкнулись с особыми трудностями.

104. Правительство признает, что новая программа жилищного строительства не может ограничиваться только ликвидацией последствий урагана. С помощью ПРООН создается министерство жилищного строительства с соответствующим штатом, и ПРООН предоставляет ему старшего консультанта по вопросам жилищного строительства и других экспертов. Правительство выделит соответствующих технических и административных сотрудников.

105. Правительство проводит политику направления финансовых и людских ресурсов на строительство дешевого жилья, и поэтому ожидается, что основные усилия в этой области будут предприниматься в целом ряде районов и по целому ряду служб, на строительстве ключевых жилищных объектов и в осуществлении программ первичного строительства. Если учесть, что в течение следующих 10 лет по крайней мере понадобится в целом 1 000 жилищных единиц в год, то возникает потребность в значительных финансовых средствах как на жилищное строительство, так и на долгосрочное субсидирование строительства. При средней приближительной стоимости одного дома в размере 20 000 восточнокарибских долл. ежегодная потребность в средствах составит 20 млн. восточнокарибских долл. Поскольку такие средства не могут быть получены в самой Сент-Люсии, то понадобится внешняя помощь. На первоначальном этапе правительство стремится получить зарезервированные средства на осуществление четырехгодичной программы на сумму 20 млн. долл. США. В первые два года 70 процентов средств пойдут на восстановление жилищного фонда, поврежденного ураганом "Аллен".

/...

## Е. Транспорт и туризм

106. Сент-Люсия обладает относительно развитой транспортной инфраструктурой и относительно высокоразвитой гостиничной индустрией, способной удовлетворять потребности туристов. Однако потребуются значительная международная помощь, с одной стороны, в целях устранения ущерба, причиненного ураганом и ливневыми дождями, прошедшими после него, а, с другой стороны, для обеспечения того, чтобы в промышленности, сельском хозяйстве и туризме не произошел спад ввиду нынешнего слабого состояния инфраструктуры.

107. Сент-Люсия располагает двумя аэропортами. Аэропорт "Хеванорра" в городе Вье-Фор на юге страны способен принимать крупно-фюзеляжные реактивные самолеты и обслуживает целый ряд международных авиакомпаний. Аэропорт "Хеванорра" находится в центре крупного туристского района и является центральным звеном столь необходимой программы развития города Вье-Фор, направленной, с одной стороны, на уменьшение загруженности столицы, города Кастри, а с другой стороны, на создание быстроразвивающегося центра в менее развитых южных районах страны. Аэропорт Кастри используется для полетов внутри острова и обслуживает туристов на небольших расстояниях. Обоим аэропортам был нанесен значительный ущерб ураганом "Аллен", а средства на их ремонт и восстановление еще не получены.

108. Сент-Люсия обладает также двумя крупными портами, одним в Вье-Фор, а другим в Кастри. Вместе они обслуживают приблизительно четверть миллиона тонн грузов. Оба порта могут принимать дополнительные суда без крупных капиталовложений. Однако круизные суда, которые являются важным элементом туристской индустрии, вынуждены использовать грузовые причалы в Кастри, в результате чего нередко нарушается обслуживание импортных и экспортных грузов. Кроме того, для круизных судов требуются постоянные причалы, и есть опасность, что в случае занятия этих причалов грузовыми судами круизные суда будут обходить Кастри. Кроме двух портов, имеется хорошая якорная стоянка для яхт в Родни-Бэе, который связан со столицей дорогой с твердым покрытием.

109. Сент-Люсия имеет относительно хорошо развитую сеть дорог с твердым покрытием, проходящих с юга острова на север. С одной стороны, в связи с недостаточным ремонтом и техническим обслуживанием, но главным образом ввиду последствий урагана "Аллен", сильных ливневых дождей, прошедших после него, и высокого уровня осадков за последнее время, дорожная сеть находится в плачевном состоянии. Помимо того, что на крупных участках дороги уничтожено покрытие, представляется очевидным, что ливневые дожди разрушили основание дорог, а поэтому требуется повторное проектирование и значительная реконструкция. В конечном итоге необходимо будет также реконструировать и улучшить основные автострады, соединяющие Суффриер с Вье-Фор, в целях активизации развития этого района.

/...

110. Дорожная сеть Сент-Люсии является важной частью всей торговой и социальной деятельности. Туристы из других стран, прибывающие в южную часть острова, используют дорожную сеть для поездки в столицу и в основные туристские районы на севере и западе. Сельскохозяйственные продукты перевозятся с ферм во многие торговые центры и порты по дорогам, а многие социальные службы, например образование и здравоохранение, во многом зависят от дорожной сети в плане снабжения материалами. В этих условиях первоочередное значение имеет крупная программа строительства и восстановления дорог и укрепления правительственных служб, с тем чтобы наладить соответствующее техническое обслуживание дорожной сети.

111. В настоящее время инфраструктура туризма в Сент-Люсии не полностью загружена в результате кризисного состояния туризма. Помимо привлечения большего количества туристов, правительство стремится увеличить объем расходов туристов на острове. В этой связи Организация американских государств подготовила для правительства обширное исследование, в котором излагается подробная программа, направленная на увеличение привлекательности туризма в Сент-Люсии. Одним из средств привлечения туристов в страну является гористая местность острова, и поездки туда явятся бесценным дополнением к пляжам, которые в 1978 году привлекли 75 000 долговременных туристов. В тот же год приблизительно 81 000 туристов посетили остров на круизных судах. Ремонт и восстановление дорожной сети имеют огромное значение для осуществления любых планов по строительству обзорных площадок, с тем чтобы увеличить расходы туристов и привлечь пассажиров круизных судов на остров.

#### Потребность в помощи

112. Пять первоочередных проектов были определены в области транспорта и туризма.

#### а) Ремонт и восстановление дорожной сети

113. Из всех проектов в области транспорта и туризма ремонт дорожной сети должен осуществляться на самой первоочередной основе. По оценкам в предстоящие два года необходимо 8,4 млн. восточнокарибских долл. для ремонта дорожной сети, поврежденной в результате урагана и ливневых дождей, прошедших после него. Однако признается, что одной из причин столь значительного ущерба явилось общее состояние дорожной сети, которое ухудшилось в результате недостаточного ремонта и плохого технического обслуживания. Миссия была информирована о том, что за последние три года в бюджете на техническое обслуживание дорог запрашивалось 16,5 млн. восточнокарибских долл., однако ввиду финансовой экономии правительства, было предоставлено лишь 9,9 млн. восточнокарибских долл. За тот же период стоимость строительства дорог возросла на 125 процентов, поэтому реальный уровень ремонта и технического обслуживания не соответствовал потребностям.

/...

Более того, весьма сомнительно, что запрошенные в бюджете 16,5 млн. восточнокарибских долл. позволили бы проводить надлежащее техническое обслуживание в течение этого периода.

II4. Для поддержания дорожной сети в Сент-Люсии необходимо строительство соответствующих дренажных систем и осуществление регулярных программ по их очистке и эксплуатации. В этой связи миссия убедилась в том, что многие дренажные трубы забиты сельскохозяйственными и другими отходами и что нередко мосты смываются или размываются наводнениями. Средства, необходимые на ремонт и восстановление дорог и мостов, оцениваются в 3,4 млн. долл. США.

II5. Помимо средств, необходимых для срочного ремонта дорог, ощущается также нехватка в ремонтно-дорожном оборудовании, подготовке кадров в этой области и создании лаборатории по обследованию почв для обеспечения соответствующего контроля за качеством. Миссия хотела бы подчеркнуть важность создания постоянной программы ремонта и технического обслуживания дорог с тем, чтобы избежать бесполезной растраты средств на восстановление дорожной сети.

b) Правительственный план финансирования

II6. Большая часть гражданских технических установок и транспортных средств для деятельности правительства, в том числе оборудование для ремонта и технического обслуживания дорог, предоставляется за счет правительственного плана финансирования (ППФ). Используемая система заключается в том, что ППФ берет арендную плату за каждый вид оборудования, предоставляемый правительству, и на основе этих средств не только покрывает текущие расходы, но и покупает новое оборудование для замены старого.

II7. ППФ с самого начала находился на непривилегированном положении, и при своем создании в 1971 году он получил в свое распоряжение оборудование трех- или четырехлетней давности, а зачастую и вышедшее из строя, поэтому стоимость технического обслуживания такого оборудования стала весьма большой. Впоследствии финансовое положение ППФ неуклонно ухудшалось и еще более усугубилось международной инфляцией, которая с 1973 года в четыре раза увеличила стоимость нового оборудования. В настоящее время ППФ способен охватывать лишь немногим более одной трети технического обслуживания дорог и удовлетворять потребности правительства в области строительства и испытывает затруднения с оплатой 200 работников, имеющих в его штате.

II8. В свете критического положения Соединенное Королевство согласилось предоставить ППФ в 1980-1983 годах новое оборудование на сумму около 400 000 фунтов стерлингов. Однако даже такая помощь является недостаточной для ППФ, ресурсов которого не хватает для закупки

/...

оборудования. Необходимо дополнительное оборудование на сумму приблизительно в 1 млн. долл. США, которое включает: 2 восьмитонных вибрационных катка с приводом на передний каток, 10 семитонных самосвалов, 2 бульдозера типа "Д-6 Катерпиллер", 3 бетономешалки с емкостью 10 кубических футов сухого бетона, 2 воздушных компрессора мощностью 125 кубических футов воздуха в минуту с приставками для взлома и сверления скальной породы, 10 небольших вибрационных катка с прицепами и 2 грейдера емкостью 2,5 кубических ярдов.

119. Если не обеспечить ППФ соответствующим оборудованием, то осуществление любого крупного плана ремонта и восстановления дорог потребует от правительства аренды оборудования у частного сектора или найма подрядчиков с их собственным оборудованием. Необходимо отметить, что на острове не имеется достаточного количества строительной техники, чтобы осуществить чрезвычайную программу ремонтных работ и, в условиях отсутствия у ППФ достаточных средств, существует опасность того, что арендные ставки на оборудование могут быстро подняться до очень высокого уровня. Предоставление ППФ дополнительного оборудования также необходимо для осуществления запрошенной программы строительства вспомогательных сельскохозяйственных дорог.

с) Программа ремонтных работ

120. Существует очевидная необходимость направления на Сент-Люсию технической миссии для точного определения объема технической помощи, необходимой для оказания министерству помощи для подготовки программы систематического ремонта дорог. Кроме того, в состав такой технической миссии должны входить специалисты, которые могут оказать содействие в создании соответствующей лаборатории по проверке почв. Затраты на организацию такой технической миссии оцениваются в размере 20 000 долл. США.

д) Аэропорты

121. Хотя оба аэропорта были повреждены ураганом "Аллен" и наводнением, последовавшим за ним, чрезвычайная операция по восстановлению уже почти завершена. Однако в отношении аэропорта "Хеванорра" еще не предоставлено средств для покрытия полной стоимости закупки навигационного оборудования, стоимость которого составляет 110 000 долл. США. Соединенное Королевство согласилось покрыть половину расходов на их закупку наряду с предоставлением необходимой профессиональной подготовки и услуг инженера по эксплуатации. Правительству требуется еще 55 000 долл. США для покрытия остающихся расходов для приобретения визуальных средств и оборудования для определения расстояния, с тем чтобы обеспечить непрерывное безопасное функционирование международных перевозчиков.

/...

е) Порты

I22. Хотя порты располагают достаточной пропускной способностью для обработки коммерческих поставок, отсутствие отдельных причальных устройств и средств обслуживания пассажирских судов препятствует нормальной деятельности порта Кастри. Разработан крупный проект с целью развития Пуант-Серафин, с тем чтобы этот порт мог принимать все пассажирские суда. В настоящее время основная часть работы по развитию Пуант-Серафин уже завершена. Были построены дополнительные причалы, порт был драгирован, также были проведены землеустроительные работы. Кроме того, рядом с отвоеванной у моря территорией было построено два причала.

I23. К сожалению, не удалось довести осуществление этого проекта до завершающей стадии, а в ходе урагана "Аллен" ему был нанесен значительный ущерб. Хотя первый этап осуществления проекта включает в себя строительство крупных помещений для береговой деятельности, миссия считает, что весьма важно принять меры для защиты существующих капиталовложений, а также для превращения в возможно короткие сроки Пуант-Серафин в порт, пригодный для приема пассажирских судов. Это предопределяет необходимость разделения первого этапа проекта Пуант-Серафин на две части. Затраты на осуществление первой части оцениваются приблизительно в I, I млн. долл. США и включают в себя строительство волнорезов, создание основной инфраструктуры дорог, прокладку водопровода и электролиний, а также бетонирование почвы в рамках района проекта и строительство аналогичной инфраструктуры за пределами зоны проекта, с тем чтобы провести необходимые коммуникации, такие как энергоснабжение, канализация, водоснабжение и подъездные пути.

I24. Миссия считает, что завершение первой части первого этапа не только защитит нынешние капиталовложения, но и позволит принимать пассажирские суда на причалах этого порта и таким образом устраним любую вероятность того, что они будут избегать захода на Кастри. Кроме того, завершение первого этапа позволит провести дальнейшие исследования по покупательной способности и потребностям пассажиров судов, с тем чтобы соответствующим образом спланировать последующую часть проекта по развитию Пуант-Серафин.

/...

## Г. Промышленность и занятость

I25. Одной из основных забот правительства является расширение возможностей найма на работу. Даже в ходе 1975-1979 годов, когда экономика развивалась относительно высокими темпами, количество создаваемых рабочих мест не соответствовало уровню роста объема рабочей силы. В условиях относительного спада деловой активности после 1979 года проблема занятости стала еще более острой, и в настоящее время предполагается, что 30 процентов рабочей силы могут составлять безработные.

I26. Многие проекты, разработанные миссией, направлены на повышение уровня занятости. Сельскохозяйственные планы и проекты капитальных работ частично имеют своей целью повышение занятости в сельскохозяйственном секторе и в секторе строительства. Однако вряд ли осуществление этих программ приведет к значительному снижению уровня безработицы. По этой причине правительство стремится к дальнейшему расширению промышленного сектора.

I27. В настоящее время приблизительно 5 000 человек из общего объема рабочей силы численностью 40 000 человек заняты на обрабатывающих и ремонтных мероприятиях. Сектор промышленности относительно диверсифицирован с учетом участия во многих видах деятельности, осуществляемой Национальной корпорацией развития (НКР).

I28. На протяжении ряда лет правительство демонстрировало свою заинтересованность в промышленном развитии, предоставляя финансовую поддержку программам развития и капиталовложения НКР, которая была создана в 1971 году в соответствии с законом как корпорация, несущая широкую ответственность за экономическое развитие. В ходе прошедшего десятилетия она успешно переросла в большое учреждение, которое управляет крупными промышленными комплексами и свободными зонами, а также местными и заграничными отделениями привлечения капиталовложений. Она располагает крупными пакетами акций в ряде промышленных предприятий и в настоящее время разрабатывает целый ряд новых проектов, в которых особое место уделяется участию местных предпринимателей, а также международных предпринимателей. Корпорация также принимает участие в разработке ряда жилищных комплексов.

I29. Для того, чтобы ускорить поступление капиталовложений и создание рабочих мест, НКР разработала двойную программу. Эта концепция включает в себя уделение особого внимания местной предпринимательской инициативе - "местная индустриализация" - а также поэтапную кампанию привлечения капиталовложений из-за границы. Соответственно в качестве основы для развития и ведения переговоров был подготовлен ряд проектов. Сама НКР готова принять на себя руководство в сотрудничестве с другими в организации новых предприятий в качестве средства наращивания темпов развития. В то же самое время была расширена система отделений по привлечению капиталовложений из-за границы, с тем чтобы охватить Европу и Латинскую Америку, а также Северную Америку.

/...

130. Вследствие настоятельной срочности проблемы занятости и потребности восстановить темп, который был временно утерян, намечена интенсивная программа развития и привлечения капиталовложений. В программе предусматривается создание в самые кратчайшие сроки 5 000 новых рабочих мест в промышленности с учетом идеальной цели завершения этой программы в течение 5 лет, т.е. приблизительно до конца 1986 года. Это требует удвоения количества рабочих мест в этом секторе и предусматривает общий объем капиталовложений в размере приблизительно 75 млн. долл. США в примерно 50 предприятий. Большая часть программы развития представляет собой фактическое строительство производственных предприятий и жилья. Эта программа включает в себя отрасли промышленности, основывающиеся на обработке сельскохозяйственных продуктов, легкую обрабатывающую промышленность, отрасли промышленности, производящие строительные материалы, отрасли промышленности, производящие мелкомасштабное энергетическое оборудование, и вспомогательные отрасли промышленности, нацеленные на экспортные рынки.

131. Совершенно очевидно, что размах предлагаемой программы предусматривает необходимость подразбивки ее на этапы в течение целого ряда лет. В создавшихся условиях представляется очевидным, что первоначальная программа в размере 20 млн. долл. США будет иметь существенное значение. НКР надеется, что международное сообщество выделит средства на эту программу без определения конкретных проектов или в соответствии только со взаимными соглашениями о том, что конечные цели расходов отвечают отдельным общим критериям. Однако будут приветствоваться взносы, выделенные на специальные цели, а также помощь натурой. Существует надежда, что международные инвестиционные учреждения и частный сектор примут участие в осуществлении промышленной программы посредством внесения финансовых взносов в НКР или посредством осуществления совместных предприятий.

#### Обеспечение занятости на основе самопомощи

132. Безработица среди молодежи рассматривается как потенциально серьезная социальная проблема и как потеря ценных возможностей, которые необходимы для улучшения положения нации. В течение последних трех лет осуществление программы под руководством Рабочей группы по деятельности среди общины привело к созданию около 48 мелких предприятий, на которых работают более 100 молодых людей, с капитальными затратами приблизительно в размере 950 долл. США на каждое рабочее место. Эти предприятия расположены по всей стране, и они включают в себя предприятия по изготовлению мебели, пошиву одежды, выращиванию овощей, нанесению рисунка на шелк, хлебопекарных изделий, предприятия, занимающиеся рыболовством, ремонтом автопокрышек, сварочными работами, обработкой и пошивом изделий из кожи, художественными промыслами и изготовлением блоков, а также другими видами работ. Программа вступила в этап своего развития, в ходе которого четко проявились её возможности по созданию рабочих мест и развитию предпринимательства. "Неделя проектов", которая была проведена в начале этого года, привела к широкой пропаганде возможностей получения недорогостоящих субсидий и консультативных услуг.

133. Программа нуждается в новом привлечении средств с целью поддержания установившихся темпов развития. Миссия считает, что расширение этого плана может оказать существенное воздействие не только на безработицу, но и на общий уровень экономического развития. Предусматривается, что в ходе последующих трех лет число участников может увеличиться до почти 500 человек. Однако, как представляется, полученный до настоящего времени опыт свидетельствует о необходимости осуществления ряда изменений в этой программе.

134. Предполагаемая стоимость новой программы будет составлять 500 000 долл. США для того, чтобы создать дополнительно 500 рабочих мест. В кратчайшие сроки следует организовать подготовительную миссию, затраты на проведение которой составят 10 000 долл. США для проведения обзора и вынесения рекомендаций относительно изменения предлагаемой программы.

/...

Г. Резюме необходимой помощи

135. Ниже приводится резюме необходимой помощи:

Стоимость в течение  
пятилетнего периода  
(в долл. США)

Сельское хозяйство

1. Техническая миссия для разработки плана по обеспечению субсидий и стимулов	5 000
2. Вспомогательные дороги	14 250 000
3. Содействие сбыту	769 000
4. Агентство по обеспечению вклада в сельское хозяйство	1 120 000
5. Агропромышленность	900 000

Здравоохранение

1. Система канализации	3 600 000
2. Удаление твердых отходов	1 501 600
3. Центры здравоохранения	985 000
4. Управление водоснабжения	132 000
5. Больница Виктория	1 900 000

Образование

1. Ремонт и усовершенствование школ (исследования)	3 000
2. Капитальный ремонт школ	1 500 000
3. Школьные учебники и учебные материалы	не представлено
4. Техническая помощь в строительстве школ	300 000
5. Педагогический колледж (исследование)	3 000
6. Новый технологический колледж (исследование)	6 000
7. Оборудование и материалы для мастерских - экспериментальный проект	50 000
8. Стипендии	60 000
9. Развитие управления	20 000

/...

Стоимость в течение  
пятилетнего периода

(в долл. США)

Жилищное строительство

- |   |            |
|---|------------|
| 1. Недорогостоящие жилища и ремонт жилищ, пострадавших в результате урагана | 20 000 000 |
|---|------------|

Транспорт и туризм

- |   |           |
|---|-----------|
| 1. Восстановление дорог                                     | 3 400 000 |
| 2. Оборудование для Правительственного плана финансирования | 1 000 000 |
| 3. Техническая миссия по программе ремонта дорог            | 20 000    |
| 4. Помощь в предоставлении навигационных средств            | 55 000    |
| 5. Пуант-Серафин  | 1 100 000 |

Промышленность и занятость

- |  |            |
|--|------------|
| 1. Первый этап промышленной программы              | 20 000 000 |
| 2. План обеспечения занятости на основе самопомощи | 510 000    |

136. Дополнительную информацию о каждом из этих проектов, включая во многих случаях подробные характеристики проекта, можно получить от правительства Сент-Люсии.

IV. ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ ПОМОЩЬ

A. Проекты, по финансированию которых были проведены переговоры

137. Правительство предоставило миссии перечень проектов, которые были подготовлены для совещания Карибской группы по сотрудничеству в экономическом развитии, проходившего в июне 1981 года. Этот перечень включает в себя информацию по оказанной помощи, которая была объявлена или предоставлена (см. таблицу 7).

/...

Таблица 7

Проекты, по финансированию которых были  
 проведены переговоры

Осуществляемые проекты

(в тыс. долл. США)

<u>Проект</u>	<u>Общая стоимость</u>	<u>Размер предо- ставленной внешней финан- совой помощи</u>	<u>Источник</u>
Программа развития банановых плантаций	445	445	Соединенное Королевство
Восстановление банановых плантаций	3 689	3 689	ЕЭС, Соединенное Королевство, Соединенные Штаты, Тринидад и Тобаго
Диверсификация выращиваемых культур	213	213	Соединенное Королевство
Программа развития кокосовых плантаций	910	910	Соединенное Королевство
Увеличение поголовья скота в Босежур	1 074	1 074	ЕФР
Развитие мелких предприятий в Розо	4 259	4 259	ЕФР, КАРИБАНК, частный сектор
Усовершенствование работы Совета по сбыту	131	131	Соединенное Королевство
Отдел по землепользованию и водопользованию	286	243	ЕФР
Проект ирригации в Делсере	232	77	ЕФР
Профессиональная подготовка в области сельского хозяйства + использование кредита	102	102	ФАО
Отдел по сельскохозяйственной статистике	60	60	Соединенное Королевство
Кредиты на производство продукции сельского хозяйства	397	397	КАРИБАНК

/...

Осуществляемые проекты (продолжение)

<u>Проект</u>	<u>Общая стоимость</u>	<u>Размер предоставленной внешней финансовой помощи</u>	<u>Источник</u>
Кредиты на модернизацию ферм	185	185	КАРИБАНК
Восстановление рыболовства + развитие	I 141	919	ПРООН, ЕЭС, СИДА, частный сектор
Лесоводство	472	404	СИДА
Вспомогательные дороги	2 677	2 222	КАРИБАНК
Свободный порт в Хьюанорра	82	82	Соединенное Королевство
Кредиты на развитие мелких отраслей промышленности	205	205	КАРИБАНК
Дорога Бардэлиль	222	222	Соединенное Королевство
Оборудование для мастерских по Правительственному плану финансирования	444	444	Соединенное Королевство
Модернизация дренажных систем	230	230	Соединенные Штаты
Оборудование для аэропорта в Хьюанорра	411	411	Соединенное Королевство
Водоснабжение в сельской местности	754	699	КАРИБАНК, Соединенные Штаты
Модернизация системы водоснабжения	I 307	I 087	КАРИБАНК, Соединенные Штаты, ЮНИСЕФ
Помещения Управления водоснабжения + оборудование	416	107	Соединенное Королевство, КБР
Департамент водных ресурсов	337	337	КАРИБАНК
Субсидии студентам	613	613	КАРИБАНК
Программа усовершенствования школ	880	880	Соединенные Штаты
Восстановление школ	6 148	5 778	СИДА, частный сектор

/...

Осуществляемые проекты (продолжение)

<u>Проект</u>	<u>Общая стоимость</u>	<u>Размер предоставленной внешней финансовой помощи</u>	<u>Источник</u>
Модернизация центров здравоохранения	I 74	95	Соединенное Королевство, Соединенные Штаты
Здания, министерство здравоохранения	II 0	71	ЮНФПА
Развитие общины	274	I 78	Соединенное Королевство
Ипотечный кредит	I 574	850	КАРИБАНК
<u>Новые проекты</u>			
Развитие банановых плантаций	400	400	Соединенное Королевство
Восстановление древесных культур	I 890	(частично)	Соединенное Королевство, Соединенные Штаты
Сельскохозяйственное производство + сбыт	I 807	(частично)	ПРООН, Соединенное Королевство, КАРИБАНК
Животноводство	I 430	(частично)	ФАО, ЕФР
Развитие сельского хозяйства в Деннери	5 000	(частично)	КАРИБАНК
Сельскохозяйственные + промышленные кредиты	2 857	2 000	КАРИБАНК
Содействие развитию агропромышленности	I 000	800	КАРИБАНК
Промышленные предприятия	I 335	I 200	КАРИБАНК
Дом отдыха	2 800	2 500	КАРИБАНК
Вспомогательные дороги	5 470	3 830	ЕФР, КАРИБАНК, Тринидад и Тобаго
Аэропорт в Хьюанорра	I 074	I 000	КАРИБАНК
Склад для авиагрузов	555	500	Тридад и Тобаго
Развитие электросистем	IO 560	(частично)	КАРИБАНК
Геотермальная энергия (техническая помощь)	400	400	ЕИБ

/...

Новые проекты (продолжение)

<u>Проект</u>	<u>Общая стоимость</u>	<u>Размер предоставленной внешней финансовой помощи</u>	<u>Источник</u>
Техническая помощь области Розо	414	418	Соединенное Королевство
Программа ликвидации неграмотности	260	(частично)	ОАС, ЮНЕСКО
Сельскохозяйственный колледж на Наветренных островах	I 233	883	ЕОП
Всеостровная канализационная система	3 370	(частично)	Соединенное Королевство
Восстановление жилищ	8 083	(частично)	Соединенные Штаты, КАРИБАНК, ЕОП, Соединенное Королевство, Тринидад и Тобаго, Венесуэла
Ипотечный кредит	3 500	I 800	КАРИБАНК, Соединенное Королевство
Восстановление кокосовых плантаций	I 304	(частично)	Соединенное Королевство
Развитие домашнего птицеводства	I38	73	Соединенные Штаты
Скотобойня	I50	I50	СИДА
Строительство рыболовных судов на Наветренных островах	400	400	ЕОП
Восстановление лесов	804	(частично)	Соединенное Королевство
Свободный порт Вьёфор	2 000	(частично)	КАРИБАНК
Развитие ремесел	I50	I50	Соединенные Штаты
Холодильная камера, работающая на энергии ветра	26	20	КАРИБАНК
План профессиональной подготовки для Наветренных островов	356	356	Соединенное Королевство
Школа по профессиональной подготовке в области гостиничной индустрии	445	200	ЕОП

/...

В. Помощь со стороны системы Организации  
Объединенных Наций

138. В резолюции 35/101 Генеральная Ассамблея настоятельно призвала специализированные учреждения и другие организации в рамках системы Организации Объединенных Наций продолжать расширять и активизировать помощь Сент-Люсии. Ряд специализированных учреждений и организаций сообщил об оказанной помощи. В дополнение к нижеприводимому списку проектов (таблица 8) Сент-Люсия участвует в ряде региональных проектов, которые осуществляются МОТ, ВМО, ВОЗ, ЭКЛА и ЮНКТАД.

Таблица 8

- ЮНКТАД - Региональный проект (региональное судоходство в Карибском море) с участием Доминики, Гренады и Сент-Люсии, осуществляемый в сотрудничестве с Межправительственной морской консультативной организацией (ИМКО). Сент-Люсия является принимающей страной для проекта.
- ЮНИСЕФ - Остаток средств в размере 88 000 долл. США от предшествующих лет будет использован в ходе 1981-1983 годов.
- ПРООН - Ассигнования в размере 1,76 млн. долл. США Сент-Люсии в ходе 1977-1981 годов были выделены на финансирование проектов по развитию образования и управления, профессиональной подготовки, привлечению капиталовложений, развитию портов, созданию коммерческого банка, развитию культурных служб и гражданской авиации.
- Кроме того, после урагана "Аллен" из резерва программы было выделено 170 000 долл. США для финансирования жилищного строительства.
- Ориентировочное плановое задание (ОПЗ) на третий цикл 1982-1986 годов было увеличено до 2,1 млн. долл. США.
- МПП - Осуществляется один проект стоимостью 1,2 млн. долл. США.
- ЮНСПА - С 1977 года оказывается помощь в предоставлении образования рабочему населению. В 1979 году начала предоставляться помощь национальной программе планирования размеров семьи, включая просвещение в области семейной жизни и профессиональную подготовку по планированию размеров семьи для окружающих медицинских сестер. К концу 1980 года расходы составили 295 000 долл. США. Обязательства, начинающиеся в 1981 году, составили 208 000 долл. США.

/...

МОТ - С 31 марта по 4 апреля 1981 года было проведено совещание консультативной миссии по восстановлению профессионального обучения для оказания помощи правительству и добровольным учреждениям в укреплении своих программ.

ОАО - После урагана "Аллен" ОАО оказала помощь в оценке ущерба, нанесенного сельскохозяйственному сектору, и обсудила возможную помощь, которая дополнит помощь, предоставляемую в соответствии с соглашением, подписанным с ЮСАИД. Эта помощь составила часть проекта по "восстановлению сельского хозяйства" на общую сумму в 57 000 долл. США, утвержденного в ноябре 1980 года. Другой проект "помощь сельскохозяйственному развитию" стоимостью 36 000 долл. США был утвержден в сентябре 1980 года.

ЮНЕСКО - За счет средств специального счета для увеличенного объема помощи развивающимся странам была утверждена сумма в размере 30 000 долл. США на замену школьного оборудования, уничтоженного или поврежденного ураганом "Аллен". Далее в соответствии с резолюцией 7/03, принятой Генеральной конференцией ЮНЕСКО на ее двадцать пятую сессию, Генеральный директор попросил определить затраты, необходимые для восстановления школ, поврежденных в результате урагана, для того чтобы просить о предоставлении международной помощи. Был получен запрос на сумму в 1,5 млн. долл. США.

Кроме того, в соответствии с резолюцией I/07, принятой Генеральной конференцией ЮНЕСКО, для Латинской Америки и региона бассейна Карибского моря разрабатывается крупный проект, который включает в себя развитие системы образования и программы реформ для отдельных стран в этом регионе. Главные цели этой программы были утверждены правительствами этого региона на конференции министров образования и министров, ответственных за экономическое планирование, которая проходила в Мехико в 1979 году, а также межправительственным региональным совещанием по целям, стратегии и методам действий, которое проходило в Кито в 1981 году. ЮНЕСКО уже оказывает помощь ряду государств в определении первоочередных областей, программ и проектов развития в рамках основного проекта. Совещание государств-членов по вопросу об основном проекте будет проведено в июле 1982 года. Главными целями основного проекта являются:

а) обеспечить, чтобы к 1999 году все дети школьного возраста получили минимум 8-10 лет общего образования;

/...

б) ликвидировать неграмотность до окончания столетия, а также развить и расширить услуги в области образования для взрослых;

с) улучшить качество и эффективность систем образования путем проведения в жизнь необходимых реформ.

- ВОЗ - Деятельность на Сент-Люсии в основном касалась оказания поддержки развитию служб здравоохранения и программе здравоохранения семьи. В 1981 году планируется осуществить двадцать один вид деятельности в поддержку программы функционирования системы развития служб здравоохранения с оказанием специальной помощи для: планирования здравоохранения, статистики здравоохранения, программирования и административных служб. Одиннадцать видов деятельности предусмотрено в поддержку программы по предоставлению услуг в области здравоохранения с оказанием особой помощи здравоохранению семьи, воспитанию детей, акушерским службам, санитарии общественного питания, службам медсестер общественного здравоохранения, управлению службами медсестер, сельскому хозяйству и экономике, а также просвещению в области семейной жизни.
- МБРР - Проект по оказанию помощи Всемирным банком до настоящего времени осуществлялся через посредство Карибского банка развития.
- МВС - Сент-Люсия приобрела 1,80 млн. специальных прав заимствования (СПЗ), или 50 процентов своей квоты, в качестве чрезвычайной помощи после урагана "Аллен". Кроме того, 2,7 млн. СПЗ было приобретено в соответствии с компенсационными финансовыми средствами. Кроме того, Сент-Люсия получила кумулятивные СПЗ в размере 0,70 млн. в ассигнованиях СПЗ.
- ВПС - Предоставлены техническая помощь и оборудование для организации курсов по предоставлению основной профессиональной подготовки.
- МОСР - Проект для Сент-Люсии находится в процессе рассмотрения.

-----