



Совет Безопасности

Distr.
GENERAL

S/1997/771
3 October 1997
RUSSIAN
ORIGINAL: ARABIC

ПИСЬМО ПОСТОЯННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ИРАКА ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ
НАЦИЙ ОТ 2 ОКТЯБРЯ 1997 ГОДА НА ИМЯ ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ

По поручению моего правительства имею честь сообщить Вам, что в период с 15 по 30 сентября 1997 года самолеты Соединенных Штатов продолжали нарушать воздушное пространство Ирака, ведя разведку и совершая провокационные действия. Информация об этом содержится в приложении к настоящему письму.

Прошу Вас принять меры с целью добиться прекращения таких действий, которые, будучи грубыми нарушениями Устава Организации Объединенных Наций и норм международного права, ставят под угрозу суверенитет и территориальную целостность Республики Ирак.

Эти действия продолжают вызывать тревогу у мирного населения и причинять ущерб частной и государственной собственности. Республика Ирак подтверждает свое право потребовать законной компенсации за ущерб, нанесенный иракскому народу и иракскому Государству этими действиями.

Буду Вам признателен за распространение настоящего письма и приложения к нему в качестве документа Совета Безопасности.

Низар ХАМДУН
Посол
Постоянный представитель

Приложение

Сведения о нарушениях воздушного пространства Ирака за период с 15 по 30 сентября 1997 года и причиненном материальном ущербе

1. В северном районе было совершено 60 самолето-пролетов со скоростью 600-900 километров в час на высоте 6000-9000 метров над следующими иракскими городами и поселками: Мосул, Эрбиль, Дохук, Акра, Талль-Афар, Заху, Амадия, Айн-Зала и Шараншо.
2. В южном районе было совершено 514 самолето-пролетов со скоростью 600-900 километров в час на высоте 6000-9000 метров над следующими иракскими городами и поселками: Насирия, Самава, Басра, Чабайш, Артави, Рифа, Бусайя, Шинафия, Курна, Ласаф, Румайтха, Хамза, Дивания, Сук аш-Шуюх, Джалиба, Шатра, Ушбайджа, Абу-Сухайр, Салман, Хидр, Азизийя, Кальяр-Суккар, Амгар, Хай и Нуманийя.
3. Разведывательный самолет Соединенных Штатов TR-1 восемь раз нарушил воздушное пространство Республики Ирак в южном районе, пролетая со скоростью 600 километров в час на высоте 20 000 метров, после чего удалился в направлении Кувейта.
4. 29 августа 1997 года в 11 ч. 30 м. вертолет с фрегата Соединенных Штатов с бортовым номером 46 совершил пролет над Мина аль-Бакр и Ам-Мина аль-Амик.
5. 25 сентября 1997 года в 08 ч. 40 м. и в 16 ч. 00 м. вертолет с фрегата Соединенных Штатов "Ренц" (№ 46) совершил пролет над Мина аль-Бакр.
