



安全理事会

Distr.
GENERAL

S/1997/523
8 July 1997
CHINESE
ORIGINAL: ARABIC

1997年7月8日

阿拉伯利比亚民众国常驻联合国代表给
安全理事会主席的信

谨随函附上1997年4月13日《星期日电讯报》发表的题为“美国近查揭露洛克比坠机案真相者”的文章。

请将本函及其附件作为安全理事会的文件分发为荷。

常驻代表

阿布泽德·奥马尔·杜尔达(签名)

附件

美国近查揭露洛克比坠机案真相者

AMBROSE EVANS-PRITCHARD 华盛顿讯

美国司法部看来正在对那些怀疑关于洛克比灾难的官方解释的人展开一场迫害。联邦调查局利用其巨大的权力来翻查告发者、调查人员及其雇主的背景,寻找可以用来进行刑事起诉的漏洞。

主要目标是针对那些声称1988年12月22日使270人丧生的泛美103航班爆炸案是由伊朗和叙利亚合谋利用中央情报局一次搞砸了的行动泄露造成的。

美国政府说,这种密谋的说法是由泛美的保险者美国航空保险集团炮制的,以图逃避至多5亿美元的给受害者家属的赔偿费。美国和英国当局均坚称爆炸是由利比亚恐怖分子干的。

此类保险纠纷一般是在民事法院判决的。但司法部却开始对泛美的律师和保险公司作极为积极的刑事调查。

调查于1992年开始,却未能披集密谋的证据来在洛克比案中阻碍正义。但是,联邦调查局在扩大调查范围之后,保住了诉美国航空保险集团前任董事长John Brennan的诈骗案。事关1987年坠毁的一架美国航空短途飞机的保险索赔。Brennan于1996年7月被定罪。将在本月晚些时候对他判刑。美国航空保险集团已指控政府进行恶意的复仇。

司法部击败泛美的保险公司雇来调查爆炸案的恐怖主义问题专家Juval Aviv的努力没有那么成功。他在经历了长达四年多的磨难之后,于去年12月被宣布未犯联邦政府指控的诈骗罪。

Aviv是纽约安全公司Interfor的主管,他于1995年被控告,罪名据称是在一个收费20 683美元的小型安全合同中欺诈客户通用电气公司。

但通用电气公司却从未提出指控。然而,联邦调查局的特务还是登门拜访了

Aviv的客户,要求他们提供档案。他们就是调查洛克比的特务Chris Murray 和 David Edward。

一名陪审员后来说,“这一切显然是为了报复他在泛美103航班灾难案中的作用而捏造的”。

Aviv现已提出申诉,指控恶意迫害、侵犯宪法权利,以及展开一场破坏他的名誉的运动“来报复他向泛美航空公司提出的报告”。

Aviv1989年的报告首次描绘的掩盖行动的概况。他声称,中央情报局的一个自行其事的单位让一个叙利亚贩毒集团在泛美的班机上从法兰克福向纽约走私海洛因。他说,这是为了取得帮助释放在黎巴嫩的美国人质。但是,受到伊朗支持的恐怖分子渗入了这项行动,利用泛美的渠道在103航班上放置了一枚炸弹。

中央情报局前任反间谍主管Vincent Cannistraro说,“Aviv利用家属的感情,挑起了许多麻烦。他到处说,他以前是莫萨德的成员,但以色列总理办公室已写信否认这一点。这个人是个骗子。”

但是,在审判他提出的材料显得没那么简单。在注明秘密的一份联邦调查局的内部备忘录证实,他“过去与莫萨德有联系”。其他材料证实他的说法,即他曾经担任过联邦调查局、特工局和美国其他机构的安全顾问。

Aviv认为,他于1995年受到控告,目的是为了让他名誉扫地,当时正值揭露洛克比真相的说法声势日益壮大之际。

有一部名叫“The altese Double Cross”的电影曾经要在英国公演。这部电影从未播出,但却对受害者家属内部上映过。

驻伦敦的美国大使馆与女王办公室联合起来发起攻势,称他是一个“造谣者…最近因欺诈一个美国公司而在美国被捕”。

对这部电影的另一个来源Lester Coleman也给予了同样的待遇,他曾经为美国国际情报局工作。大使馆说,他是“一名逃避法网的逃犯,在美国因与洛克比案有关的伪证罪和护照诈骗罪而受到通缉”。

Coleman于1993年在英国发行他的书之前四天被控告。“Trail of the Octopus”一书证实,美国政府确实在泛美航空公司的班机上“有控制地”将黎巴嫩的海洛因运出法兰克福;此书至今仍未在美国出版。

他于去年从流亡地瑞典回到美国洗清自己的名声,现正在纽约等候审讯。

美国政府的行动明显表明,洛克比一案是点问题。造谣者往往被忽略,因此,也许该更加仔细地研究一下Juval Aviv、Lester Coleman和“叙利亚关系”的鼓吹者们所提出的指控。

- - - - -