

21 March 1997

## СОГЛАШЕНИЕ

### О ПРИНЯТИИ ЕДИНООБРАЗНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРЕДПИСАНИЙ ДЛЯ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРЕДМЕТОВ ОБОРУДОВАНИЯ И ЧАСТЕЙ, КОТОРЫЕ МОГУТ БЫТЬ УСТАНОВЛЕНЫ И/ИЛИ ИСПОЛЬЗОВАНЫ НА КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ, И ОБ УСЛОВИЯХ ВЗАИМНОГО ПРИЗНАНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ УТВЕРЖДЕНИЙ, ВЫДАВАЕМЫХ НА ОСНОВЕ ЭТИХ ПРЕДПИСАНИЙ\*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу  
16 октября 1995 года)

---

Добавление 11: Правила № 12

Пересмотр 3 - Поправка 1

Дополнение 1 к поправкам серии 03 - Дата вступления в силу:  
12 декабря 1996 года

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО  
УТВЕРЖДЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ОТНОШЕНИИ ЗАЩИТЫ  
ВОДИТЕЛЯ ОТ УДАРА О СИСТЕМУ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

---

\* Прежнее название Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

Включить новый пункт 2.2.1 следующего содержания:

"2.2.1 Транспортное средство, приводимое в движение с помощью двигателя внутреннего сгорания:".

Прежние пункты 2.2.1 и 2.2.2, изменить нумерацию на "2.2.1.1" и "2.2.1.2".

Включить новые пункты 2.2.2-2.2.2.2 следующего содержания:

"2.2.2 Транспортное средство, приводимое в движение с помощью электродвигателя:

2.2.2.1 размеров, массы, конструкции транспортного средства, формы и составляющих его материалов, места расположения частей двигателя, места расположения аккумулятора или частей тягового аккумулятора;

2.2.2.2 массы транспортного средства в снаряженном состоянии в соответствии с определением, которое приводится в пункте 2.18 ниже".

Пункт 2.16 изменить следующим образом:

"...опоры спинки заднего сиденья и, в случае необходимости, части полки (полок), предназначенной (предназначенных) для установки моноблоков тягового аккумулятора электромобиля;".

Пункт 2.18 изменить следующим образом:

"...заводом-изготовителем в качестве комплектного оборудования, и полкой (полками), на которой (которых) установлен тяговый аккумулятор, включая моноблоки тягового аккумулятора электромобиля".

Включить новые пункты 2.19-2.21 следующего содержания:

"2.19 под "моноблоком" подразумевается наименьший элемент тягового источника электроэнергии;

2.20 под "тяговым аккумулятором" подразумевается совокупность блоков, образующих источник электроэнергии;

2.21 под "полкой для тягового аккумулятора" подразумевается полка, предназначенная для установки одного или нескольких моноблоков; транспортное средство может не иметь полки вообще либо иметь одну или несколько полок;".

Включить новые пункты 5.1.1-5.1.1.2 следующего содержания:

- "5.1.1 Если транспортное средство приводится в движение с помощью электродвигателя, то испытание на столкновение, предписанное в пункте 5.1, проводится с установленным общим выключателем тягового аккумулятора в положение "ВКЛЮЧЕНО". Кроме того, в ходе проведения испытания и после него должно обеспечиваться выполнение нижеследующих предписаний.
- 5.1.1.1 Моноблоки должны оставаться закрепленными в местах их установки.
- 5.1.1.2 Жидкий электролит не должен попадать в отделение для пассажиров; допускается небольшая утечка, но за пределами транспортного средства и при условии, что объем жидкости, которая была пролита в течение первого часа после испытания, не превышает 7% от общего объема жидкого электролита в тяговом аккумуляторе".
-