

28 October 1996

## СОГЛАШЕНИЕ

О ПРИНЯТИИ ЕДИНООБРАЗНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРЕДПИСАНИЙ ДЛЯ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРЕДМЕТОВ ОБОРУДОВАНИЯ И ЧАСТЕЙ, КОТОРЫЕ МОГУТ БЫТЬ УСТАНОВЛЕНЫ И/ИЛИ ИСПОЛЬЗОВАНЫ НА КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ, И ОБ УСЛОВИЯХ ВЗАИМНОГО ПРИЗНАНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ УТВЕРЖДЕНИЙ, ВЫДАВАЕМЫХ НА ОСНОВЕ ЭТИХ ПРЕДПИСАНИЙ\*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу  
16 октября 1995 года)

Добавление 12: Правила № 13

Пересмотр 3 - Поправка 1

Добавление 1 к п



Дата вступления в силу:

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПР  
УТВЕРЖДЕНИЯ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИЙ М, N И O В ОТНОШЕНИИ  
ТОРМОЖЕНИЯ

ОБЪЕДИНЯЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО  
ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

---

\* Препрежнее название Соглашения :

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, заключено в Женеве 20 марта 1958 года.

Пункт 5.2.1.24 следует читать:

"...электрическим соединительным устройством для антиблокировочных систем прицепов в соответствии с пунктом 4.4 приложения 13 к настоящим Правилам".

Приложение 13

Пункт 4.1.2 следует читать:

"...Кроме того, в ходе этого этапа проверки электрически регулируемый пневмоклапан (пневмоклапаны) модулятора должен сработать по крайней мере один раз".

Примечание 4 (относящееся к пункту 4.4 этого приложения) следует читать:

"...не должна превышать номинальную силу тока, на которую рассчитаны соединительные устройства. За исключением транспортных средств категории N<sub>3</sub> и O<sub>4</sub> и до принятия единого международного стандарта электрическое соединение между буксирующими транспортными средствами и прицепами, оснащенными электрической системой напряжением 12 В, должно соответствовать стандарту DIN 72570, часть 4".

-----

GE.96-24508 (R)