

СОГЛАШЕНИЕ

О ПРИНЯТИИ ЕДИНООБРАЗНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРЕДПИСАНИЙ ДЛЯ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРЕДМЕТОВ ОБОРУДОВАНИЯ И ЧАСТЕЙ, КОТОРЫЕ МОГУТ БЫТЬ УСТАНОВЛЕНЫ И/ИЛИ ИСПОЛЬЗОВАНЫ НА КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ, И ОБ УСЛОВИЯХ ВЗАИМНОГО ПРИЗНАНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ УТВЕРЖДЕНИЙ, ВЫДАВАЕМЫХ НА ОСНОВЕ ЭТИХ ПРЕДПИСАНИЙ*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 96: Правила № 97

Дата вступления в силу: 1 января 1996 года

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ СИСТЕМ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (СОТС) И МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ОТНОШЕНИИ ИХ СИСТЕМ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ (СОС)



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Препрежнее название Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

Правила № 97

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО
УТВЕРЖДЕНИЯ СИСТЕМ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ (СОСТС) И МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В
ОТНОШЕНИИ ИХ СИСТЕМ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ (СОС)

СОДЕРЖАНИЕ

	<u>Стр.</u>
1. Область применения	6
Часть I - Официальное утверждение систем охранной сигнализации транспортных средств	
2. Определения	6
3. Заявка на официальное утверждение СОСТС	8
4. Официальное утверждение	8
5. Общие спецификации	10
6. Особые спецификации	12
7. Эксплуатационные параметры и условия проведения испытаний	18
8. Инструкции	24
9. Модификация типа СОСТС и распространение официального утверждения	25
10. Соответствие производства	25
11. Санкции, налагаемые за несоответствие производства	27
12. Окончательное прекращение производства	27

СОДЕРЖАНИЕ (продолжение)

	<u>Стр.</u>
13. Название и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, и административных органов	27
Часть II - Официальное утверждение транспортного средства в отношении его системы охранной сигнализации	
14. Определения	28
15. Заявка на официальное утверждение	29
16. Официальное утверждение	29
17. Общие спецификации	31
18. Особые спецификации	32
19. Условия проведения испытаний	39
20. Инструкции	39
21. Модификация типа транспортного средства и распространение официального утверждения	39
22. Соответствие производства	40
23. Санкции, налагаемые за несоответствие производства	41
24. Окончательное прекращение производства	41
25. Название и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, и административных органов	41

СОДЕРЖАНИЕ (окончание)

ПРИЛОЖЕНИЯ

- Приложение 1 - Сообщение, касающееся официального утверждения, распространения официального утверждения, отказа в официальном утверждении, отмены официального утверждения или окончательного прекращения производства типа системы охранной сигнализации транспортного средства (СОСТС) на основании части I Правил № 97
- Приложение 2 - Сообщение, касающееся официального утверждения, распространения официального утверждения, отказа в официальном утверждении, отмены официального утверждения или окончательного прекращения производства типа транспортного средства в отношении его системы охранной сигнализации на основании части II Правил № 97
- Приложение 3 - Схемы знаков официального утверждения
- Приложение 4 - Образец свидетельства соответствия
- Приложение 5 - Образец свидетельства установки
- Приложение 6 - Испытание систем защиты салона
- Приложение 7 - Электромагнитная совместимость
- Приложение 8 - Спецификации механических выключателей
-

1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящие Правила применяются к:

- 1.1 ЧАСТЬ I: системам охранной сигнализации транспортных средств (СОСТС), предназначенным для стационарной установки на транспортных средствах категории M1 и транспортных средствах категории N1 с максимальной массой не более 2 тонн*;
- 1.2 ЧАСТЬ II: транспортным средствам категории M1 и транспортным средствам категории N1 с максимальной массой не более 2 т в отношении их системы (систем) охранной сигнализации (СОС)*.

ЧАСТЬ I – ОФИЦИАЛЬНОЕ УТВЕРЖДЕНИЕ СИСТЕМ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

2. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Для целей части I настоящих Правил

- 2.1 "система охранной сигнализации транспортного средства" (СОСТС) означает систему, предназначенную для установки на типе (типах) транспортного средства (транспортных средств) и служащую для оповещения о проникновении посторонних лиц внутрь транспортного средства или совершении какого-либо физического действия в отношении него; эти системы могут обеспечивать дополнительную защиту от несанкционированного использования транспортного средства;
- 2.2 "датчик" означает устройство, реагирующее на изменение, которое может быть вызвано проникновением посторонних лиц внутрь транспортного средства или совершением какого-либо физического действия в отношении него;
- 2.3 "сигнальное устройство" означает устройство, оповещающее о проникновении посторонних лиц внутрь транспортного средства или совершении какого-либо физического действия в отношении него;

* Рассматриваются транспортные средства только с 12-вольтными электрическими системами.

- 2.4 "оборудование управления" означает оборудование, необходимое для включения, отключения и испытания СОСТС и для приведения сигнальных устройств в рабочий режим сигнализации;
- 2.5 "включенное состояние" означает состояние СОСТС, при котором сигнальные устройства могут приводиться в рабочий режим сигнализации;
- 2.6 "отключенное состояние" означает состояние СОСТС, при котором сигнальные устройства не могут приводиться в рабочий режим сигнализации;
- 2.7 "ключ" означает любое устройство, спроектированное и сконструированное для того, чтобы служить в качестве средства управления системой блокировки, которая спроектирована и сконструирована таким образом, что ею можно управлять только при помощи этого устройства;
- 2.8 "тип системы охранной сигнализации транспортного средства" означает системы, не имеющие между собой существенных различий с точки зрения таких важных аспектов, как:
- фирменное название или торговая марка, присвоенные заводом-изготовителем,
 - тип датчика,
 - тип сигнального устройства,
 - тип оборудования управления;
- 2.9 "официальное утверждение системы охранной сигнализации транспортного средства" означает официальное утверждение типа СОСТС в отношении предписаний, изложенных в пунктах 5, 6 и 7 ниже;
- 2.10 "блокирующее устройство" означает устройство, предназначенное для предотвращения использования транспортного средства за счет тяги его собственного двигателя;
- 2.11 "экстренная сигнализация" означает устройство, позволяющее какому-либо лицу использовать сигнализацию, установленную на транспортном средстве, с тем чтобы призвать на помощь в экстренной ситуации.

3. ЗАЯВКА НА ОФИЦИАЛЬНОЕ УТВЕРЖДЕНИЕ СОСТС

- 3.1 Заявка на официальное утверждение СОСТС подается заводом – изготовителем СОСТС или его надлежащим образом уполномоченным представителем.
- 3.2 Вместе с заявкой по каждому типу СОСТС представляются:
- 3.2.1 документация в трех экземплярах с описанием технических характеристик СОСТС и способа ее установки;
- 3.2.2 три образца типа СОСТС со всеми ее элементами. Каждый из основных элементов должен иметь четкую и нестираемую маркировку с указанием фирменного названия или торговой марки, присвоенных подателем заявки, а также типа данного элемента;
- 3.2.3 транспортное средство (транспортные средства), оснащенное СОСТС, подлежащей официальному утверждению по типу, и выбранное подателем заявки по согласованию с технической службой, уполномоченной проводить испытания для официального утверждения;
- 3.2.4 инструкции в трех экземплярах в соответствии с пунктом 8 ниже.
- 3.3 Компетентный орган удостоверяется в принятии надлежащих мер для обеспечения эффективного контроля за соответствием производства до предоставления официального утверждения типа.

4. ОФИЦИАЛЬНОЕ УТВЕРЖДЕНИЕ

- 4.1 Если СОСТС, представленная на официальное утверждение на основании настоящих Правил, отвечает предписаниям пунктов 5, 6 и 7 ниже, то данному типу СОСТС предоставляется официальное утверждение.
- 4.2 Каждому официально утвержденному типу присваивается номер официального утверждения. Первые две цифры этого номера (00 для Правил в их нынешнем виде) указывают на серию поправок, включающую самые последние важнейшие технические изменения, внесенные в Правила к моменту предоставления официального утверждения. Одна и та же Договаривающаяся сторона не может присвоить этот номер другому типу СОСТС.
- 4.3 Договаривающиеся стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, уведомляются об официальном утверждении, распространении официального утверждения или отказе в официальном утверждении типа СОСТС на

основании настоящих Правил посредством карточки, соответствующей образцу, приведенному в приложении 1 к настоящим Правилам.

- 4.4 На основном элементе (элементах) СОСТС, соответствующей типу СОСТС, официально утвержденному на основании настоящих Правил, проставляется на видном и легкодоступном месте, указанном в карточке официального утверждения, международный знак официального утверждения, состоящий из:
- 4.4.1 круга, в котором проставлена буква "E", за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение 1 / ;
- 4.4.2 номера настоящих Правил, за которым следует буква "R", тире и номер официального утверждения, которые проставляются рядом с кругом, предусмотренным в пункте 4.4.1.
- 4.4.3 Знак официального утверждения должен быть четким и нестираемым.
- 4.4.4 Примеры знаков официального утверждения приводятся в приложении 3 к настоящим Правилам.
- 4.5 Вместо знака официального утверждения, описанного в пункте 4.4 выше, для каждой СОСТС, поступающей в продажу, может выдаваться свидетельство соответствия.

1 / 1 - Германия, 2 - Франция, 3 - Италия, 4 - Нидерланды, 5 - Швеция, 6 - Бельгия, 7 - Венгрия, 8 - Чешская Республика, 9 - Испания, 10 - Югославия, 11 - Соединенное Королевство, 12 - Австрия, 13 - Люксембург, 14 - Швейцария, 15 - (не присвоен), 16 - Норвегия, 17 - Финляндия, 18 - Дания, 19 - Румыния, 20 - Польша, 21 - Португалия, 22 - Российская Федерация, 23 - Греция, 24 - (не присвоен), 25 - Хорватия, 26 - Словения, 27 - Словакия, 28 - Беларусь, 29 - Эстония, 30-36 (не присвоены) и 37 - Турция. Последующие порядковые номера присваиваются другим странам в хронологическом порядке ратификации ими Соглашения о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств или их присоединения к этому Соглашению, и присвоенные таким образом номера сообщаются Генеральным секретарем Организации Объединенных Наций Договаривающимся сторонам Соглашения.

Если завод – изготовитель СОСТС поставляет заводу – изготовителю транспортных средств официально утвержденную СОСТС, не имеющую официальной маркировки, для ее установки этим заводом–изготовителем на какой–либо модели транспортного средства или ряде моделей транспортных средств в качестве первоначального оборудования, то завод – изготовитель СОСТС представляет заводу – изготовителю транспортных средств ряд экземпляров свидетельства соответствия в количестве, достаточном для того, чтобы этот завод–изготовитель мог получить официальное утверждение транспортного средства согласно части II настоящих Правил.

Если СОСТС состоит из отдельных элементов, то на ее основном элементе (основных элементах) проставляется опознавательный знак и в свидетельстве соответствия приводится перечень таких опознавательных знаков.

Образец свидетельства соответствия приводится в приложении 4 к настоящим Правилам.

5. ОБЩИЕ СПЕЦИФИКАЦИИ

- 5.1 СОСТС должна в случае проникновения посторонних лиц внутрь транспортного средства или совершения какого–либо физического действия в отношении и его издавать сигнал оповещения.

Сигнал оповещения должен быть звуковым, по возможности с дополнительным включением оптических сигнальных устройств, или должен представлять собой радиосигнал либо любое сочетание указанных выше сигналов.

- 5.2 СОСТС должны быть спроектированы, сконструированы и установлены таким образом, чтобы оснащенное ими транспортное средство неизменно отвечало соответствующим техническим предписаниям, особенно в отношении электромагнитной совместимости (ЭМС).

- 5.3 Если СОСТС обеспечивает также возможность передачи радиосигнала, например для включения или отключения сигнализации или для передачи

сигнала оповещения, то она должна отвечать соответствующим стандартам ЕИСС 2/. Система должна работать на частоте 433,92 МГц с максимальной мощностью излучения 25 мВт.

- 5.4 Установка СОСТС на транспортном средстве не должна влиять на характеристики транспортного средства (в отключенном состоянии) или на безопасность управления им.
- 5.5 Возможность случайного включения СОСТС и ее элементов, особенно во время работы двигателя, должна быть исключена.
- 5.6 Выход из строя СОСТС или выход из строя источника ее электропитания не должен влиять на безопасность управления транспортным средством.
- 5.7 СОСТС, ее элементы и контролируемые ими части должны быть спроектированы, изготовлены и установлены таким образом, чтобы была сведена к минимуму возможность их быстрого и незаметного выведения из строя или уничтожения кем бы то ни было, например путем использования недорогостоящих, легко скрываемых и общедоступных инструментов, оборудования или приспособлений.
- 5.8 Средство включения и отключения СОСТС должно быть спроектировано таким образом, чтобы обеспечивалось соблюдение предписаний Правил № 18. Электрические соединения с элементами, охватываемыми настоящими Правилами, допускаются.
- 5.9 Система должна быть устроена таким образом, чтобы короткое замыкание в любой цепи передачи сигнала оповещения не выводило из строя какие бы то ни было части системы сигнализации, помимо той цепи, в которой произошло короткое замыкание.
- 5.10 В СОСТС может входить блокирующее устройство, соответствующее требованиям, изложенным в пункте 6.5 ниже. В этом случае в свидетельстве установки, упомянутом в пункте 8.2 ниже, должно быть указано, что оно соответствует требованиям, изложенным в пункте 6.5.

2/ ЕИСС – Европейский институт по стандартизации в области связи.

Если к моменту вступления настоящих Правил в силу эти стандарты отсутствуют, то применяются соответствующие национальные предписания.

6. ОСОБЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ

6.1 Сфера охвата защиты

6.1.1 Конкретные требования

СОСТС должна, по крайней мере, реагировать на открытие любой двери транспортного средства, капота двигателя и багажного отделения и подавать соответствующие сигналы. Выход из строя или отключение источников света, например источника освещения салона, не должны препятствовать функционированию устройств контроля.

Кроме того, она может также обеспечивать возможность блокирования транспортного средства (см. пункт 6.5 ниже).

Дополнительные эффективные датчики для информирования/оповещения, например:

о проникновении посторонних лиц внутрь транспортного средства, например датчик защиты салона, датчик защиты окон, датчик контроля за целостностью остекления,

или

о попытке угона транспортного средства, например датчик изменения угла наклона,

допускаются с учетом принятия мер для предотвращения любого ненужного срабатывания сигнализации (= ложная сигнализация, см. пункт 6.1.2 ниже).

Поскольку эти дополнительные датчики генерируют сигнал оповещения даже после проникновения посторонних лиц (например, посредством нарушения целостности остекления) или под влиянием внешних факторов (например, ветра), сигнал оповещения, включенный одним из упомянутых выше датчиков, должен включаться не более десяти раз в течение одного и того же периода включения СОСТС.

В этом случае период включения должен быть ограничен моментом отключения системы пользователем транспортным средством.

Некоторые виды дополнительных датчиков, например датчик защиты салона (ультразвуковой, инфракрасный) или датчик изменения угла наклона и т.д., могут преднамеренно отключаться. В этом случае каждый раз

перед включением СОСТС должно быть совершено отдельное преднамеренное действие. Возможность отключения датчиков, когда система охранной сигнализации находится во включенном состоянии, должна быть исключена.

6.1.2 Предотвращение ложной сигнализации.

6.1.2.1 Предоставлением принятия надлежащих мер, например:

разработки механической конструкции и схемы электрической цепи в соответствии с особенностями механических транспортных средств, выбора и применения принципов функционирования и управления для системы охранной сигнализации и ее элементов,

должна быть исключена возможность подачи СОСТС ненужного сигнала оповещения как во включенном, так и в отключенном состоянии в случае:

нанесения удара по транспортному средству: испытание, оговоренное в пункте 7.2.13;

эффектов, связанных с электромагнитной совместимостью: испытания, оговоренные в пункте 7.2.12;

падения напряжения на клеммах аккумулятора в результате его постоянной разрядки: испытание, оговоренное в пункте 7.2.14;

ложного срабатывания датчика защиты салона: испытание, оговоренное в пункте 7.2.15.

6.1.2.2 Если подаватель заявки на официальное утверждение в состоянии продемонстрировать, например при помощи технических данных, что возможность ложной сигнализации надлежащим образом исключена, то техническая служба, уполномоченная проводить испытания для официального утверждения, может не требовать проведения некоторых из указанных выше испытаний.

6.2 Звуковая сигнализация

6.2.1 Общие положения

Сигнал оповещения должен быть четко слышимым и узнаваемым и должен резко отличаться от других звуковых сигналов, используемых в дорожном движении.

Помимо звукового сигнального устройства, являющегося частью первоначального оборудования, транспортное средство может быть оснащено отдельным звуковым сигнальным устройством, устанавливаемым в той части, которая контролируется СОСТС, где оно должно быть защищено от легкого и быстрого доступа посторонних лиц.

Если используется отдельное звуковое сигнальное устройство, оговоренное в пункте 6.2.3.1 ниже, то СОСТС может дополнительно обеспечивать включение стандартного звукового сигнального устройства, являющегося частью первоначального оборудования, при том условии, что любое нарушение целостности стандартного звукового сигнального устройства (доступ к которому обычно является более легким) не отражается на функционировании дополнительного звукового сигнального устройства.

6.2.2 Продолжительность звукового сигнала:

минимальная: 25 с
максимальная: 30 с.

Звуковой сигнал может вновь включаться только после совершения последующего физического действия в отношении транспортного средства, т.е. после упомянутого выше промежутка времени.
(Ограничения: см. пункты 6.1.1 и 6.1.2 выше).

Отключение системы охранной сигнализации должно приводить к немедленному прекращению сигнала.

6.2.3 Спецификации, касающиеся звукового сигнала.

6.2.3.1 Устройство, издающее сигнал постоянного тона (постоянный частотный диапазон), например клаксоны: акустические и т.д. данные в соответствии с частью I Правил ЕЭК № 28.

Прерывистый сигнал (включено/отключено):
частота срабатывания (2 ± 1) Гц
период включения = период отключения ± 10%.

6.2.3.2 Звуковое сигнальное устройство с частотной модуляцией:
акустическое и т.д. ... данные в соответствии с частью I Правил ЕЭК № 28, но при равном пропуске значительного частотного диапазона в рамках упомянутого выше диапазона (1 800–3 550 Гц) в обоих направлениях.

Частота пропускания (2 ± 1) Гц

6.2.3.3 Уровень звука

Источник звука должен представлять собой:

либо звуковое сигнальное устройство, официально утвержденное на основании части I Правил ЕЭК № 28,

либо устройство, отвечающее предписаниям пунктов 6.1 и 6.2 части I Правил ЕЭК № 28.

Однако, если источник звука отличается от звукового сигнального устройства, являющегося частью первоначального оборудования, то минимальный уровень звука может быть снижен до 100 дБ(А), измеряемого в соответствии с условиями, изложенными в части I Правил ЕЭК № 28.

6.3 Оптическая сигнализация - в случае установки

6.3.1 Общие положения

В случае проникновения посторонних лиц внутрь транспортного средства или совершения какого-либо физического действия в отношении него данное устройство должно обеспечивать включение оптического сигнала, указанного в пунктах 6.3.2 и 6.3.3 ниже.

6.3.2 Продолжительность оптического сигнала

Продолжительность оптического сигнала должна составлять от 25 с до 5 мин. после включения сигнализации.

Отключение системы охранной сигнализации должно приводить к немедленному прекращению сигнала.

6.3.3 Тип оптического сигнала

Прерывистое включение всех указателей поворота и/или источника освещения салона транспортного средства, включая все фонари в той же электрической цепи.

Частота срабатывания (2 ± 1) Гц

В отношении звуковой сигнализации допускаются также асинхронные сигналы.

Период включения = период отключения ±10%.

6.4 Радиосигнализация (устройство поискового вызова) – в случае установки

СОСТС может также обеспечивать возможность генерирования сигнала оповещения на основе передачи радиосигнала.

6.5 Блокирующее устройство – в случае установки

Если это устройство, когда оно установлено, оказывает воздействие на зажигание и/или систему подачи топлива, то должны быть приняты меры для исключения возможности иммобилизации транспортного средства во время работы двигателя.

Это устройство не должно препятствовать нормальному функционированию транспортного средства даже в случае выхода из строя.

6.6 Блокировка включения системы охранной сигнализации

6.6.1 Во время работы двигателя должна быть исключена возможность преднамеренного или случайного включения системы охранной сигнализации.

6.7 Включение и отключение СОСТС

6.7.1 Включение

Допускаются любые приемлемые средства включения СОСТС при том условии, что такие средства исключают возможность случайного включения ложных сигналов.

6.7.2 Отключение

Отключение СОСТС должно обеспечиваться одним из указанных ниже устройств или их сочетанием. Допускается установка других устройств, имеющих эквивалентные характеристики.

6.7.2.1 Механический ключ (соответствующий предписаниям приложения 8 к настоящим Правилам), который может использоваться в сочетании с системой централизованной блокировки дверей транспортного средства, имеет не менее 1 000 возможных комбинаций и предназначен для применения снаружи.

6.7.2.2 Электрическое/электронное устройство, например прибор дистанционного управления, которое имеет не менее 50 000 возможных комбинаций и которое должно иметь роликовый механизм набора кода и/или

обеспечивать опробование 5 000 возможных комбинаций в течение не менее 24 часов.

6.7.2.3 Механический ключ или электрическое/электронное устройство в пределах защищаемого салона с регулируемой задержкой срабатывания при выходе/входе.

6.8 Задержка срабатывания при выходе

Если устройство включения СОСТС установлено в пределах защищаемой зоны, то должна быть предусмотрена задержка срабатывания при выходе. Должна быть обеспечена возможность установки времени задержки срабатывания при выходе в пределах от 15 с до 45 с с момента задействования выключателя. Период задержки может регулироваться с учетом потребностей каждого отдельного пользователя.

6.9 Задержка срабатывания при входе

Если устройство отключения СОСТС установлено в пределах защищаемой зоны, то должна быть обеспечена задержка продолжительностью не менее 5 с и не более 15 с до включения звуковых и оптических сигналов. Период задержки может регулироваться с учетом потребностей каждого отдельного пользователя.

6.10 Дисплей индикации режима

6.10.1 Для обеспечения информации о режиме СОСТС (включена, отключена, период включения сигнализации, сигнализация включена) допускается установка оптических дисплеев внутри и снаружи салона. Сила света оптических сигналов на приборах, установленных снаружи салона, не должна превышать 0,5 кд.

6.10.2 Если предусмотрена индикация кратковременных "динамических" процессов, как, например, изменение режима с "включено" на "отключено" и наоборот, то она должна быть оптической в соответствии с пунктом 6.10.1. Такая оптическая индикация может осуществляться также посредством одновременного включения указателей поворота и/или фонаря (фонарей) освещения салона, при условии, что продолжительность оптической индикации не превышает трех секунд.

6.11 Электропитание

Источником питания СОСТС может служить аккумулятор транспортного средства. Дополнительный аккумулятор, если таковой имеется, должен

быть подзаряжаемым и ни в коем случае не должен обеспечивать питание других частей электрической системы транспортного средства.

6.12 Спецификации в отношении факультативных функций

6.12.1 Самопроверка, автоматическая индикация нарушения функционирования

При включении СОСТС ситуации, отличающиеся от нормальных, например открытие дверей и т.д., могут выявляться с помощью функции самопроверки (контроль вероятности), и такая ситуация указывается при помощи индикатора.

6.12.2 Экстренная сигнализация

Допускается оптическая и/или звуковая и/или радиосигнализация, функционирующая независимо от состояния (включенное или отключенное) и/или функционирования СОСТС. Такая сигнализация должна включаться изнутри транспортного средства и не должна оказывать влияния на состояние (включенное или отключенное) СОСТС. Пользователь транспортного средства должен также иметь возможность отключать экстренную сигнализацию. Продолжительность работы звуковой сигнализации после ее включения должна быть неограниченной. Экстренная сигнализация не должна блокировать двигатель или останавливать его работу, если он находится в рабочем режиме.

7. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПАРАМЕТРЫ И УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИСПЫТАНИЙ 3/

7.1 Эксплуатационные параметры

Все элементы СОСТС должны функционировать без каких-либо нарушений в нижеследующих условиях.

7.1.1 Климатические условия

Устанавливается два класса температуры окружающей среды, определяемые следующим образом:

3/ Фонари, используемые в качестве части оптических сигнальных устройств и включенные в стандартную систему освещения транспортного средства, могут не отвечать эксплуатационным параметрам, изложенным в пункте 7.1, и не должны представляться на испытания, перечисленные в пункте 7.2.

от -40°C до $+85^{\circ}\text{C}$ для частей, подлежащих установке в салоне или багажном отделении;

от -40°C до $+125^{\circ}\text{C}$ для частей, подлежащих установке в двигательном отсеке, если не оговорено иное.

7.1.2 Степень защиты применительно к установке

Должна быть обеспечена следующая степень защиты в соответствии с публикацией IEC 529-1989:

IP 40 для частей, подлежащих установке в салоне;

IP 42 для частей, подлежащих установке в салоне транспортных средств с кузовом типа "родстер"/"фаэтон" и легковых автомобилей с откидной крышей, если с учетом места установки требуется более высокая степень защиты, чем IP 40;

IP 54 для всех других частей.

Завод - изготовитель СОСТС может предусмотреть в инструкциях по установке любые ограничения в отношении расположения любой части с точки зрения воздействия пыли, влаги и температуры.

7.1.3 Способность переносить атмосферные условия

Семь дней в соответствии с положениями IEC 68-2-30-1980.

7.1.4 Электрические условия

Номинальное подаваемое напряжение: 12 В

Рабочий диапазон подаваемого напряжения: от 9 до 15 В в температурном диапазоне, оговоренном в пункте 7.1.1.

Допустимое время для перенапряжения при 23°C :

$U = 18 \text{ В}$ - максимально 1 час.

$U = 24 \text{ В}$ - максимально 1 мин.

7.2 Условия проведения испытаний

7.2.1 Испытания рабочих характеристик

7.2.1.1 Должно проверяться соответствие СОСТС следующим спецификациям:

продолжительность сигнала в соответствии с пунктами 6.2.2 и 6.3.2;

частота и соотношение продолжительности периодов включения/отключения согласно пунктам 6.3.3 и 6.2.3.1 или 6.2.3.2, соответственно;

в соответствующих случаях число циклов работы сигнализации согласно пункту 6.1.1;

проверка блокировки включения системы охранной сигнализации в соответствии с пунктом 6.6.

7.2.1.2 Нормальные условия проведения испытаний

Напряжение $U = (12 \pm 0,2) \text{ В}$
Температура $\theta = (23 \pm 5)^\circ\text{C}$

7.2.2 Устойчивость к изменениям температуры и напряжения

Соответствие спецификациям, изложенным в пункте 7.2.1.1, должно также проверяться при следующих условиях:

7.2.2.1 Испытательная температура $\theta = (-40 \pm 2)^\circ\text{C}$
Испытательное напряжение $U = (9 \pm 0,2) \text{ В}$
Продолжительность выдерживания 4 часа

7.2.2.2 Для частей, подлежащих установке в салоне или багажном отделении:

Испытательная температура $\theta = (+85 \pm 2)^\circ\text{C}$
Испытательное напряжение $U = (15 \pm 0,2) \text{ В}$
Продолжительность выдерживания 4 часа

7.2.2.3 Для частей, подлежащих установке в двигательном отсеке, если не оговорено иное:

Испытательная температура $\theta = (+125 \pm 2)^\circ\text{C}$
Испытательное напряжение $U = (15 \pm 0,2) \text{ В}$
Продолжительность выдерживания 4 часа

7.2.2.4 На СОСТС – как во включенном, так и в отключенном состоянии – должно подаваться избыточное напряжение, равное $(18 \pm 0,2) \text{ В}$, в течение 1 часа.

7.2.2.5 На СОСТС – как во включенном, так и в отключенном состоянии – должно подаваться избыточное напряжение, равное $(24 \pm 0,2) \text{ В}$, в течение 1 минуты.

7.2.3 Безопасное функционирование после проведения испытания на пыле- и водонепроницаемость

После проведения испытания на пыле- и водонепроницаемость в соответствии с положениями ИЕС 529-1989, в ходе которого должны

обеспечиваться степени защиты, указанные в пункте 7.1.2, должны быть повторно проведены испытания рабочих характеристик в соответствии с пунктом 7.2.1.

7.2.4 Безопасное функционирование после проведения испытания на конденсацию влаги

После испытания на влагостойкость, которое должно проводиться в соответствии с положениями IEC 68-2-30 (1980), должны быть повторно проведены испытания рабочих характеристик в соответствии с пунктом 7.2.1.

7.2.5 Испытание на безопасность в случае обратной полярности

СОСТС и ее элементы не должны выходить из строя в случае обратной полярности при напряжении 13 В в течение 2 минут.

После этого испытания должны быть повторно проведены испытания рабочих характеристик в соответствии с пунктом 7.2.1.

7.2.6 Испытание на безопасность в случае короткого замыкания

Все электрические соединения СОСТС должны быть защищены от короткого замыкания посредством заземления (максимально 13 В) и/или снабжены предохранителями.

После этого испытания должны быть повторно проведены испытания рабочих характеристик в соответствии с пунктом 7.2.1, причем при необходимости должны быть заменены предохранители.

7.2.7 Потребление энергии во включенном состоянии

Потребление энергии во включенном состоянии при условиях, указанных в пункте 7.2.1.2, не должно превышать 20 мА для всей системы охранной сигнализации, включая дисплей индикации режима.

7.2.8 Безопасное функционирование после испытания на вибрацию

7.2.8.1 Для целей этого испытания элементы подразделяются на два типа:

тип 1: элементы, обычно устанавливаемые на транспортном средстве;
тип 2: элементы, предназначенные для крепления к двигателю.

7.2.8.2 Элементы/СОСТС должны подвергаться синусоидальной вибрации со следующими характеристиками:

7.2.8.2.1 Для типа 1

Частота должна варьироваться в пределах от 10 Гц до 500 Гц с максимальной амплитудой ± 5 мм и максимальным ускорением 3 g (0 - пиковое значение).

7.2.8.2.2 Для типа 2

Частота должна варьироваться в пределах от 20 Гц до 300 Гц с максимальной амплитудой ± 2 мм и максимальным ускорением 15 g (0 - пиковое значение).

7.2.8.2.3 Для типа 1 и типа 2:

варьирование частоты: 1 октава/мин.;

число циклов равно 10, испытание должно проводиться по каждой из трех осей;

колебания должны иметь максимальную постоянную амплитуду при низких частотах и максимальное постоянное ускорение при высоких частотах.

7.2.8.3 В ходе испытания СОСТС должна быть подсоединена к электрической сети и кабель должен быть закреплен через 200 мм.

7.2.8.4 После испытания на вибрацию должны быть повторно проведены испытания рабочих характеристик в соответствии с пунктом 7.2.1.

7.2.9 Испытание на долговечность

В условиях проведения испытаний, указанных в пункте 7.2.1.2, должно быть проведено включение 300 полных циклов работы сигнализации (звуковой и/или оптической) с выдерживанием звукового сигнального устройства в отключенном состоянии в течение 5 мин.

7.2.10 Испытания внешнего выключателя (установленного снаружи транспортного средства)

Нижеследующие испытания проводятся только в том случае, если не используется цилиндр замка двери, являющегося частью первоначального оборудования.

- 7.2.10.1 Выключатель должен быть сконструирован и изготовлен таким образом, чтобы он полностью сохранял эффективность даже после:
2 500 циклов включения/отключения в каждом направлении
с последующим проведением испытания на коррозионную устойчивость продолжительностью не менее 96 часов с напылением соли в соответствии с положениями IEC 68-2-11-1981.
- 7.2.11 Испытание систем защиты салона
- Охранная сигнализация должна срабатывать, когда через открытое окно передней двери в салон вводится вертикальная панель размером 0,2 x 0,15 м на расстояние 0,3 м (измеренное от центра вертикальной панели) вперед и параллельно дороге со скоростью 0,4 м/с и под углом 45° к продольной средней плоскости транспортного средства. (См. рисунки в приложении 6 к настоящим Правилам.)
- 7.2.12 Электромагнитная совместимость
- СОСТС должна представляться на испытания, описание которых приводится в приложении 7.
- 7.2.13 Предотвращение ложной сигнализации в случае нанесения удара по транспортному средству
- Необходимо убедиться в том, что удар с передачей энергии до 4,5 Дж, нанесенный закругленной поверхностью полусферического тела диаметром 165 мм и твердостью 70 ± 10 единиц по Шору (А) в любой точке корпуса транспортного средства или остекления, не приводит к включению ложной сигнализации.
- 7.2.14 Предотвращение ложной сигнализации в случае падения напряжения
- Необходимо убедиться в том, что медленное падение напряжения на клеммах основного аккумулятора с его постоянным разряжением на 0,5 В в час до 3 В не приводит к включению ложной сигнализации.
Условия проведения испытания: см. пункт 7.2.1.2 выше.
- 7.2.15 Испытание на предотвращение ложной сигнализации в результате срабатывания датчика защиты салона
- Системы, предназначенные для защиты салона в соответствии с пунктом 6.1.1 выше, должны подвергаться испытанию вместе с транспортным средством при нормальных условиях (пункт 7.2.1.2).

Система, установленная в соответствии с инструкциями завода-изготовителя, не должна срабатывать при прохождении пяти испытаний, описанных в пункте 7.2.13 выше, с интервалами в 0,5 с.

Присутствие лица, прикасающегося к внешней поверхности транспортного средства или перемещающегося вблизи от него (при закрытых окнах), не должно вызывать включения ложной сигнализации.

8. ИНСТРУКЦИИ

К каждой СОСТС должны прилагаться:

- 8.1 инструкции по установке:
 - 8.1.1 перечень транспортных средств и моделей транспортных средств, для которых предназначено устройство. Этот перечень может быть конкретным или общим, например "все легковые автомобили с карбюраторными двигателями и 12-вольтными аккумуляторами с отрицательной клеммой, соединенной на массу";
 - 8.1.2 описание способа установки, иллюстрируемое фотографиями и/или очень четкими рисунками;
 - 8.1.3 в случае СОСТС с блокирующим устройством – дополнительные инструкции в отношении выполнения требований, изложенных в пункте 6.5 выше;
- 8.2 бланк свидетельства установки, примерный образец которого приведен в приложении 5;
- 8.3 общая информация для покупателя СОСТС, обращающая его внимание на следующие моменты:

СОСТС должна устанавливаться в соответствии с инструкциями завода-изготовителя;

рекомендуется выбрать надлежащего установщика (можно связаться с заводом-изготовителем СОСТС для получения информации о надлежащих установщиках);

свидетельство установки, прилагаемое к СОСТС, должно заполняться установщиком;

- 8.4 инструкции по эксплуатации;
- 8.5 инструкции по техническому обслуживанию;

- 8.6 общее предупреждение в отношении опасности внесения каких-либо изменений или дополнений в систему; такие изменения или дополнения автоматически аннулируют свидетельство установки, упомянутое в пункте 8.2 выше;
- 8.7 указание места (мест) расположения международного знака официального утверждения, упомянутого в пункте 4.4 настоящих Правил, и/или международного свидетельства соответствия, упомянутого в пункте 4.5 настоящих Правил.

9. МОДИФИКАЦИЯ ТИПА СОСТС И РАСПРОСТРАНЕНИЕ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ

Любая модификация типа СОСТС доводится до сведения административного органа, предоставившего официальное утверждение данного типа СОСТС.

Этот орган может:

прийти к заключению, что внесенные изменения не будут иметь значительных отрицательных последствий и что в любом случае СОСТС по-прежнему удовлетворяет предписаниям; или

потребовать от технической службы, уполномоченной проводить испытания, дополнительный протокол испытания по некоторым или всем испытаниям, описанным в пунктах 5, 6 и 7 настоящих Правил.

Подтверждение официального утверждения или отказ в официальном утверждении вместе с перечнем изменений доводится до сведения Договаривающихся сторон Соглашения, применяющих настоящие Правила, в соответствии с процедурой, указанной в пункте 4.3 выше.

Компетентный орган, распространивший официальное утверждение, присваивает каждой карточке сообщения, составленной в отношении такого распространения, серийный номер.

10. СООТВЕТСТВИЕ ПРОИЗВОДСТВА

- 10.1 Каждая система охранной сигнализации транспортного средства, официально утвержденная на основании настоящих Правил, должна быть изготовлена таким образом, чтобы она соответствовала официально утвержденному типу и отвечала предписаниям, изложенным в пунктах 5, 6 и 7 выше.

- 10.2 Для проверки соответствия предписаниям пункта 10.1 осуществляется надлежащий контроль за производством.
- 10.3 Владелец официального утверждения должен, в частности:
- 10.3.1 обеспечить наличие процедур эффективного контроля качества СОСТС;
- 10.3.2 иметь доступ к испытательному оборудованию, необходимому для проверки соответствия каждого официально утвержденного типа;
- 10.3.3 обеспечить регистрацию результатов испытаний и хранение прилагаемых документов в течение периода времени, определяемого по согласованию с административным органом;
- 10.3.4 анализировать результаты каждого типа испытаний в целях проверки и обеспечения соответствия характеристик СОСТС с учетом допустимых отклонений в промышленном производстве;
- 10.3.5 обеспечить, чтобы по каждому типу СОСТС испытания, предусмотренные в пунктах 7.2.1 – 7.2.10, проводились на статистически контролируемой и произвольной основе в соответствии с одной из процедур обеспечения гарантий надлежащего качества;
- 10.3.6 обеспечить, чтобы в случае несоответствия, выявленного при проведении конкретного типа испытания на любой выборке образцов или испытываемых деталей, производилась новая выборка образцов и проводилось новое испытание. Должны быть приняты все необходимые меры для восстановления соответствия надлежащего производства.
- 10.4 Компетентный орган, предоставивший официальное утверждение типа, может в любое время проверить соответствие методов контроля, применяемых в рамках каждой производственной единицы.
- 10.4.1 В ходе каждой проверки проверяющему инспектору должны предоставляться протоколы испытаний и производственные журналы технического контроля.
- 10.4.2 Инспектор может произвольно отобрать образцы для проведения испытаний в лаборатории завода-изготовителя. Минимальное число образцов может быть определено с учетом результатов проверок, проведенных самим заводом-изготовителем.
- 10.4.3 Если уровень качества оказывается неудовлетворительным или если представляется необходимым проверить действительность результатов

испытаний, проведенных в порядке применения пункта 10.4.2, инспектор отбирает образцы, которые направляются технической службе, проводившей испытания для официального утверждения типа.

10.4.4 Компетентный орган может проводить любое испытание, предусмотренное в настоящих Правилах.

10.4.5 Проверки, санкционированные компетентным органом, проводятся, как правило, один раз в два года. Если в ходе одной из этих проверок обнаруживаются неудовлетворительные результаты, компетентный орган в кратчайшие возможные сроки обеспечивает принятие всех необходимых мер для восстановления соответствия производства.

11. САНКЦИИ, НАЛАГАЕМЫЕ ЗА НЕСООТВЕТСТВИЕ ПРОИЗВОДСТВА

11.1 Официальное утверждение типа СОСТС, предоставленное на основании настоящих Правил, может быть отменено, если не соблюдаются требования, изложенные в пункте 10 выше.

11.2 Если какая-либо Договаривающаяся сторона Соглашения, применяющая настоящие Правила, отменяет предоставленное ею ранее официальное утверждение, она немедленно уведомляет об этом другие Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, посредством карточки, соответствующей образцу, приведенному в приложении 1 к настоящим Правилам.

12. ОКОНЧАТЕЛЬНОЕ ПРЕКРАЩЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВА

Если владелец официального утверждения полностью прекращает производство определенного типа СОСТС, официально утвержденного на основании настоящих Правил, он сообщает об этом компетентному органу, предоставившему официальное утверждение.

По получении соответствующего сообщения данный орган уведомляет об этом другие Договаривающиеся стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, посредством карточки, соответствующей образцу, приведенному в приложении 1 к настоящим Правилам.

13. НАЗВАНИЯ И АДРЕСА ТЕХНИЧЕСКИХ СЛУЖБ, УПОЛНОМОЧЕННЫХ ПРОВОДИТЬ ИСПЫТАНИЯ ДЛЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ, И АДМИНИСТРАТИВНЫХ ОРГАНОВ

Договаривающиеся стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, сообщают Секретариату Организации Объединенных Наций названия и

адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, а также административных органов, которые предоставляют официальные утверждения и которым следует направлять выдаваемые в других странах регистрационные карточки официального утверждения, распространения официального утверждения, отказа в официальном утверждении или отмены официального утверждения.

ЧАСТЬ II- ОФИЦИАЛЬНОЕ УТВЕРЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА В ОТНОШЕНИИ ЕГО СИСТЕМЫ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Если на транспортном средстве, представленном для официального утверждения на основании части II настоящих Правил, используется СОСТС, официально утвержденная на основании части I настоящих Правил, то испытания СОСТС, предусмотренные для получения официального утверждения на основании части I настоящих Правил, повторно не проводятся.

14. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Для целей части II настоящих Правил:

- 14.1 "система (системы) охранной сигнализации" (СОС) означает комплекс элементов, установленных на типе транспортного средства в качестве первоначального оборудования и служащих для оповещения о проникновении посторонних лиц внутрь транспортного средства или совершении какого-либо физического действия в отношении него; эти системы могут обеспечивать дополнительную защиту от несанкционированного использования транспортного средства;
- 14.2 "тип транспортного средства" означает транспортные средства, не имеющие между собой существенных различий с точки зрения таких важных аспектов, как:
- фирменное название или торговая марка, присвоенные заводом-изготовителем,
- особенности транспортного средства, оказывающие существенное влияние на характеристики СОС,
- тип и конструкция СОС или СОСТС;
- 14.3 "официальное утверждение транспортного средства" означает официальное утверждение типа транспортного средства в отношении предписаний, изложенных в пунктах 17, 18 и 19, ниже.

14.4 Другие определения, применимые к части II, содержатся в пункте 2 настоящих Правил.

15. ЗАЯВКА НА ОФИЦИАЛЬНОЕ УТВЕРЖДЕНИЕ

- 15.1 Заявка на официальное утверждение типа транспортного средства в отношении его СОС подается заводом-изготовителем транспортного средства или его надлежащим образом уполномоченным представителем.
- 15.2 К ней прилагаются указанные ниже документы в трех экземплярах с указанием следующих сведений:
- 15.2.1 подробное описание типа транспортного средства и деталей транспортного средства, имеющих отношение к установке СОС;
- 15.2.2 перечень элементов, необходимых для идентификации СОС, которые могут быть установлены на транспортном средстве;
- 15.2.3 если используется СОСТС, официально утвержденная на основании части I настоящих Правил, то технической службе предоставляется также сообщение об официальном утверждении типа СОСТС.
- 15.3 Технической службе представляется типовое транспортное средство, которое подлежит официальному утверждению.
- 15.4 Транспортное средство, не имеющее всех присущих данному типу элементов, может быть принято, если податель заявки в состоянии доказать компетентному органу, что отсутствие таких элементов не оказывает влияния на результаты проверок с точки зрения предписаний настоящих Правил.
- 15.5 Компетентный орган удостоверяется в принятии надлежащих мер для обеспечения эффективного контроля за соответствием производства до предоставления официального утверждения типа.

16. ОФИЦИАЛЬНОЕ УТВЕРЖДЕНИЕ

- 16.1 Если транспортное средство, представленное на официальное утверждение на основании настоящих Правил, отвечает предписаниям пунктов 17, 18 и 19 ниже, то данному типу транспортного средства предоставляется официальное утверждение.
- 16.2 Каждому официально утвержденному типу присваивается номер официального утверждения. Первые две цифры этого номера (00 для Правил в их нынешнем виде) указывают на серию поправок, включающую самые последние важнейшие технические изменения, внесенные в Правила

к моменту предоставления официального утверждения. Одна и та же Договаривающая сторона не может присвоить этот номер другому типу транспортного средства.

- 16.3 Договаривающиеся стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, уведомляются об официальном утверждении, распространении официального утверждения или отказе в официальном утверждении типа транспортного средства на основании настоящих Правил посредством карточки, соответствующей образцу, приведенному в приложении 2 к настоящим Правилам.
- 16.4 На каждом транспортном средстве, соответствующем типу транспортного средства, официально утвержденному на основании настоящих Правил, проставляется на видном и легкодоступном месте, указанном в карточке официального утверждения, международный знак официального утверждения, состоящий из:
- 16.4.1 круга, в котором проставлена буква "E", за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение 4/;

4/ 1 - Германия, 2 - Франция, 3 - Италия, 4 - Нидерланды, 5 - Швеция, 6 - Бельгия, 7 - Венгрия, 8 - Чешская Республика, 9 - Испания, 10 - Югославия, 11 - Соединенное Королевство, 12 - Австрия, 13 - Люксембург, 14 - Швейцария, 15 - (не присвоен), 16 - Норвегия, 17 - Финляндия, 18 - Дания, 19 - Румыния, 20 - Польша, 21 - Португалия, 22 - Российская Федерация, 23 - Греция, 24 - (не присвоен), 25 - Хорватия, 26 - Словения и 27 - Словакия, 28 - Беларусь, 29 - Эстония, 30-36 - (не присвоен) и 37 - Турция. Последующие порядковые номера присваиваются другим странам в хронологическом порядке ратификации ими Соглашения о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств или их присоединения к этому Соглашению, и присвоенные таким образом номера сообщаются Генеральным секретарем Организации Объединенных Наций Договаривающимся сторонам Соглашения.

- 16.4.2 номера настоящих Правил, за которым следует буква "R", тире и номер официального утверждения, которые проставляются справа от круга, предусмотренного в пункте 16.4.1.
- 16.5 Если транспортное средство соответствует типу транспортного средства, официально утвержденному на основании одних или нескольких других прилагаемых к Соглашению правил в той стране, которая предоставила официальное утверждение на основании настоящих Правил, то обозначение, предусмотренное в пункте 16.4.1, повторять не следует; в этом случае номера правил и Официального утверждения, а также дополнительные обозначения всех правил, на основании которых предоставлено официальное утверждение в стране, предоставившей официальное утверждение на основании настоящих Правил, должны быть расположены в вертикальных колонках справа от обозначения, предусмотренного в пункте 16.4.1.
- 16.6 Знак официального утверждения должен быть четким и нестираемым.
- 16.7 Знак официального утверждения проставляется на прикрепляемой заводом-изготовителем табличке, на которой приводятся характеристики транспортного средства, или рядом с ней.
- 16.8 Примеры знаков официального утверждения приводятся в приложении 3 к настоящим Правилам.
17. ОБЩИЕ СПЕЦИФИКАЦИИ
- 17.1 СОС должны быть сконструированы и изготовлены таким образом, чтобы в случае проникновения посторонних лиц внутрь транспортного средства или совершения какого-либо физического действия в отношении него они издавали сигнал оповещения. Эти системы могут включать блокирующее устройство.
- Сигнал оповещения должен быть звуковым по возможности с дополнительным включением оптических сигнальных устройств, или должен представлять собой радиосигнал либо любое сочетание указанных выше сигналов.
- 17.2 Транспортные средства, оснащенные системами охранной сигнализации, должны отвечать соответствующим техническим предписаниям, особенно в отношении электромагнитной совместимости (ЭМС).

- 17.3 Если СОС обеспечивает также возможность передачи радиосигнала, например для включения или отключения сигнализации или для передачи сигнала оповещения, то она должна отвечать соответствующим стандартам ЕИСС (см. сноску 2, относящуюся к пункту 5.3). Система должна работать на частоте 433,92 МГц с максимальной мощностью излучения 25 мВт.
- 17.4 Возможность случайного включения СОС и ее элементов, особенно во время работы двигателя, должна быть исключена.
- 17.5 Выход из строя СОС или выход из строя источника ее электропитания не должны влиять на безопасность управления транспортным средством.
- 17.6 Система охранной сигнализации, ее элементы и контролируемые ими части должны быть установлены таким образом, чтобы была сведена к минимуму возможность их быстрого и незаметного выведения из строя или уничтожения кем бы то ни было, например путем использования недорогостоящих, легко скрываемых и общедоступных инструментов, оборудования или приспособлений.
- 17.7 Система должна быть устроена таким образом, чтобы короткое замыкание в любой цепи передачи сигнала оповещения не выводило из строя другие части системы охранной сигнализации, помимо той цепи, в которой произошло короткое замыкание.

18. ОСОБЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ

18.1 Сфера охвата защиты

18.1.1 Конкретные требования

СОС должна, по крайней мере, реагировать на открытие любой двери транспортного средства, капота двигателя и багажного отделения и подавать соответствующие сигналы. Выход из строя или отключение источников света, например источника освещения салона, не должны препятствовать функционированию устройств контроля.

Кроме того, она может также обеспечивать возможность блокирования транспортного средства (см. пункт 18.5 ниже).

Установка дополнительных эффективных датчиков для информирования/оповещения, например:

о проникновении посторонних лиц внутрь транспортного средства, например датчик защиты салона, датчик защиты окон, датчик контроля за целостностью остекления,

или

о попытке угона транспортного средства, например датчик изменения угла наклона,

допускается с учетом принятия мер для предотвращения любого ненужного срабатывания сигнализации (= ложная сигнализация, см. пункт 18.1.2 ниже).

Поскольку эти дополнительные датчики генерируют сигнал оповещения даже после проникновения посторонних лиц (например, посредством нарушения целостности остекления) или под влиянием внешних факторов (например, ветра), сигнал оповещения, включенный одним из упомянутых выше датчиков, должен включаться не более десяти раз в течение одного и того же периода включения СОС.

В этом случае период включения должен быть ограничен моментом отключения системы пользователем транспортного средства.

Некоторые виды дополнительных датчиков, например датчик защиты салона (ультразвуковой, инфракрасный) или датчик изменения угла наклона и т.д., могут преднамеренно отключаться. В этом случае каждый раз перед включением СОС должно быть совершено отдельное преднамеренное действие. Возможность отключения датчиков, когда система охранной сигнализации находится во включенном состоянии, должна быть исключена.

18.1.2 Предотвращение ложной сигнализации.

18.1.2.1 Должна быть исключена возможность подачи СОС ненужного сигнала оповещения как во включенном, так и в отключенном состоянии в случае:

нанесения удара по транспортному средству: испытание, оговоренное в пункте 7.2.13;

эффектов, связанных с электромагнитной совместимостью: испытания, оговоренные в пункте 7.2.12;

падения напряжения на клеммах аккумулятора в результате его постоянной разрядки: испытание, оговоренное в пункте 7.2.14;

ложного срабатывания датчика защиты салона: испытание, оговоренное в пункте 7.2.15.

18.1.2.2 Если податель заявки на официальное утверждение в состоянии продемонстрировать, например при помощи технических данных, что возможность ложной сигнализации надлежащим образом исключена, то техническая служба, уполномоченная проводить испытания для официального утверждения, может не требовать проведения некоторых из указанных выше испытаний.

18.2 Звуковая сигнализация

18.2.1 Общие положения

Сигнал оповещения должен быть четко слышимым и узнаваемым и должен резко отличаться от других звуковых сигналов, используемых в дорожном движении.

Помимо звукового сигнального устройства, являющегося частью первоначального оборудования, транспортное средство может быть оснащено отдельным звуковым сигнальным устройством, устанавливаемым в той части, которая контролируется СОС, где оно должно быть защищено от легкого и быстрого доступа посторонних лиц.

Если используется отдельное звуковое сигнальное устройство, оговоренное в пункте 18.2.2 ниже, то СОС может дополнительно обеспечивать включение стандартного звукового сигнального устройства, являющегося частью первоначального оборудования, при том условии, что любое нарушение целостности стандартного звукового сигнального устройства (доступ к которому обычно является более легким) не отражается на функционировании дополнительного звукового сигнального устройства.

18.2.2 Продолжительность звукового сигнала:
минимальная: 25 с
максимальная: 30 с.

Звуковой сигнал может вновь включаться только после совершения последующего физического действия в отношении транспортного средства, т.е. после упомянутого выше промежутка времени.

(Ограничения: см. пункты 18.1.1 и 18.1.2 выше).

Отключение системы охранной сигнализации должно приводить к немедленному прекращению сигнала.

18.2.3 Спецификации, касающиеся звукового сигнала.

18.2.3.1 Устройство, издающее сигнал постоянного тона (постоянный частотный диапазон), например клаксоны: акустические и т.д. данные в соответствии с частью I Правил ЕЭК № 28.

Прерывистый сигнал (включено/отключено):
частота срабатывания (2 ± 1) Гц
период включения = период отключения ± 10%.

18.2.3.2 Звуковое сигнальное устройство с частотной модуляцией:
акустическое и т.д. ... данные в соответствии с частью I Правил ЕЭК № 28, но при равном пропускании значительного частотного диапазона в рамках упомянутого выше диапазона (1 800 - 3 550 Гц) в обоих направлениях.

Частота пропускания (2 ± 1) Гц

18.2.3.3 Уровень звука

Источник звука должен представлять собой:

либо звуковое сигнальное устройство, официально утвержденное на основании части I Правил ЕЭК № 28,

либо устройство, отвечающее предписаниям пунктов 6.1 и 6.2 части I Правил ЕЭК № 28. Однако если источник звука отличается от звукового сигнального устройства, являющегося частью первоначального оборудования, то минимальный уровень звука может быть снижен до 100 дБ(А), измеряемого в соответствии с условиями, изложенными в части I Правил ЕЭК № 28.

18.3 Оптическая сигнализация - в случае установки

18.3.1 Общие положения

В случае проникновения посторонних лиц внутрь транспортного средства или совершения какого-либо физического действия в отношении него данное устройство должно обеспечивать включение оптического сигнала, указанного в пунктах 18.3.2 и 18.3.3 ниже.

18.3.2 Продолжительность оптического сигнала

Продолжительность оптического сигнала должна составлять от 25 с до 5 мин. после включения сигнализации. Отключение системы охранной сигнализации должно приводить к немедленному прекращению сигнала.

18.3.3 Тип оптического сигнала

Прерывистое включение всех указателей поворота и/или источника освещения салона транспортного средства, включая все фонари в той же электрической цепи.

Частота срабатывания (2 ± 1) Гц

В отношении звуковой сигнализации допускаются также асинхронные сигналы.

Период включения = период отключения ± 10%.

18.4 Радиосигнализация (устройство поискового вызова) – в случае установки

СОС может также обеспечивать возможность генерирования сигнала оповещения на основе передачи радиосигнала.

18.5 Блокирующее устройство – в случае установки

Если это устройство, когда оно установлено, оказывает воздействие на зажигание и/или систему подачи топлива, то должны быть приняты меры для исключения возможности иммобилизации транспортного средства во время работы двигателя.

Это устройство не должно препятствовать нормальному функционированию транспортного средства даже в случае выхода из строя.

18.6 Блокировка включения системы охранной сигнализации

18.6.1 Во время работы двигателя должна быть исключена возможность преднамеренного или случайного включения системы охранной сигнализации.

18.7 Включение и отключение СОС

18.7.1 Включение

Допускаются любые приемлемые средства включения СОС при том условии, что такие средства исключают возможность случайного включения ложных сигналов.

18.7.2 Отключение

Отключение СОС должно обеспечиваться одним из указанных ниже устройств или их сочетанием. Допускается установка других устройств, имеющих эквивалентные характеристики.

18.7.2.1 Механический ключ (соответствующий предписаниям приложения 8 к настоящим Правилам), который может использоваться в сочетании с системой централизованной блокировки дверей транспортного средства, имеет не менее 1 000 возможных комбинаций и предназначен для применения снаружи.

18.7.2.2 Электрическое/электронное устройство, например прибор дистанционного управления, которое имеет не менее 50 000 возможных комбинаций и которое должно иметь роликовый механизм набора кода и/или обеспечивать опробование 5 000 возможных комбинаций в течение не менее 24 часов.

18.7.2.3 Механический ключ или электрическое/электронное устройство в пределах защищаемого салона с регулируемой задержкой срабатывания при выходе/входе.

18.8 Задержка срабатывания при выходе

Если устройство включения СОС установлено в пределах защищаемой зоны, то должна быть предусмотрена задержка срабатывания при выходе. Должна быть обеспечена возможность установки времени задержки срабатывания при выходе в пределах от 15 с до 45 с с момента задействия включателя. Период задержки может регулироваться с учетом потребностей каждого отдельного пользователя.

18.9 Задержка срабатывания при входе

Если устройство отключения СОС установлено в пределах защищаемой зоны, то должна быть обеспечена задержка продолжительностью не менее 5 с и не более 15 с до включения звуковых и оптических сигналов. Период задержки может регулироваться с учетом потребностей каждого отдельного пользователя.

18.10 Дисплей индикации режима

18.10.1 Для обеспечения информации о режиме СОС (включена, отключена, период включения сигнализации, сигнализация включена) допускается установка оптических дисплеев внутри и снаружи салона. Сила света

оптических сигналов на приборах, установленных снаружи салона, не должна превышать 0,5 кд.

18.10.2 Если предусмотрена индикация кратковременных "динамических" процессов, как, например, изменение режима с "включено" на "отключено" и наоборот, то она должна быть оптической в соответствии с пунктом 18.10.1. Такая оптическая индикация может осуществляться также посредством одновременного включения указателей поворота и/или фонаря (фонарей) освещения салона, при условии, что продолжительность оптической индикации не превышает трех секунд.

18.11 Электропитание

Источником питания СОС может служить аккумулятор транспортного средства.

Дополнительный аккумулятор, если таковой имеется, должен быть подзаряжаемым и ни в коем случае не должен обеспечивать питание других частей электрической системы транспортного средства.

18.12 Спецификации в отношении факультативных функций

18.12.1 Самопроверка, автоматическая индикация нарушения функционирования

При включении СОС ситуации, отличающиеся от нормальных, например открытие дверей и т.д., могут выявляться с помощью функции самопроверки (контроль вероятности) и такая ситуация указывается при помощи индикатора.

18.12.2 Экстренная сигнализация

Допускается оптическая и/или звуковая и/или радиосигнализация, функционирующая независимо от состояния (включенное или отключенное) и/или функционирования СОС. Такая сигнализация должна включаться изнутри транспортного средства и не должна оказывать влияния на состояние (включенное или отключенное) СОС. Пользователь транспортного средства должен также иметь возможность отключать экстренную сигнализацию. Продолжительность работы звуковой сигнализации после ее включения должна быть неограниченной. Экстренная сигнализация не должна блокировать двигатель или останавливать его работу, если он находится в рабочем режиме.

19. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИСПЫТАНИЙ

Все элементы СОСТС или СОС должны подвергаться испытаниям в соответствии с процедурами, описанными в пункте 7.

Это требование не применяется к:

- 19.1 тем элементам, которые устанавливаются и испытываются в качестве части транспортного средства, независимо от того, установлена или нет СОСТС/СОС (например, фонари); или
- 19.2 тем элементам, которые ранее были подвергнуты испытанию в качестве части транспортного средства и в отношении этого представлено документальное подтверждение.

20. ИНСТРУКЦИИ

К каждому транспортному средству должны прилагаться:

- 20.1 инструкции по эксплуатации;
- 20.2 инструкции по техническому обслуживанию;
- 20.3 общее предупреждение в отношении опасности внесения каких-либо изменений или дополнений в систему.

21. МОДИФИКАЦИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА И РАСПРОСТРАНЕНИЕ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ

- 21.1 Любая модификация типа транспортного средства доводится до сведения административного органа, предоставившего официальное утверждение данного типа транспортного средства.

Этот орган может:

- 21.1.1 прийти к заключению, что внесенные изменения не будут иметь значительных отрицательных последствий и что в любом случае СОС по-прежнему удовлетворяет предписаниям; или
- 21.1.2 потребовать от технической службы дополнительный протокол испытания.
- 21.2 Подтверждение официального утверждения или отказ в официальном утверждении вместе с перечнем изменений доводится до сведения

Договаривающихся сторон Соглашения, применяющих настоящие Правила, в соответствии с процедурой, указанной в пункте 16.3 выше.

21.3 Компетентный орган, распространивший официальное утверждение, присваивает каждой карточке сообщения, составленной в отношении такого распространения, серийный номер.

22. СООТВЕТСТВИЕ ПРОИЗВОДСТВА

22.1 Каждое транспортное средство, официально утвержденное на основании настоящих Правил, должно быть изготовлено таким образом, чтобы оно соответствовало официально утвержденному типу и отвечало предписаниям, изложенным в пунктах 17, 18 и 19 выше.

22.2 Для проверки соответствия предписаниям пункта 21.1 осуществляется надлежащий контроль за производством.

22.3 Владелец официального утверждения должен, в частности:

22.3.1 обеспечить наличие процедур эффективного контроля качества транспортных средств в отношении всех аспектов, имеющих отношение к соблюдению предписаний, изложенных в пунктах 17, 18 и 19 выше;

22.3.2 обеспечить проведение по каждому официально утвержденному транспортному средству достаточных проверок, причем таким образом, чтобы все производимые транспортные средства соответствовали спецификациям транспортных средств, представленных для официального утверждения типа;

22.3.3 обеспечить принятие всех необходимых мер для восстановления соответствия надлежащего производства в случае несоответствия одного или более транспортных средств предписаниям пунктов 17, 18 и 19 выше, выявленного в ходе проверок, проводимых в соответствии с пунктом 22.3.2 выше.

22.4 Компетентный орган, предоставивший официальное утверждение типа, может в любое время проверить соответствие методов контроля, применяемых в рамках каждой производственной единицы. Этот орган может также проводить выборочные проверки на транспортных средствах серийного производства в отношении предписаний, изложенных в пунктах 17, 18 и 19 выше.

22.5 Если в ходе проверок, проводимых в соответствии с пунктом 22.4 выше, обнаруживаются неудовлетворительные результаты, компетентный орган в

кратчайшие возможные сроки принимает все необходимые меры для восстановления соответствия производства.

- 22.6 Проверки, санкционированные компетентным органом, проводятся, как правило, один раз в два года. Если в ходе одной из этих проверок обнаруживаются неудовлетворительные результаты, компетентный орган в кратчайшие возможные сроки обеспечивает принятие всех необходимых мер для восстановления соответствия производства.

23. САНКЦИИ, НАЛАГАЕМЫЕ ЗА НЕСООТВЕТСТВИЕ ПРОИЗВОДСТВА

- 23.1 Официальное утверждение типа транспортного средства, предоставленное на основании настоящих Правил, может быть отменено, если не соблюдаются требования, изложенные в пункте 22 выше.

- 23.2 Если какая-либо Договаривающаяся сторона Соглашения, применяющая настоящие Правила, отменяет предоставленное ею ранее официальное утверждение, она немедленно уведомляет об этом другие Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, посредством карточки, соответствующей образцу, приведенному в приложении 2 к настоящим Правилам.

24. ОКОНЧАТЕЛЬНОЕ ПРЕКРАЩЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВА

Если владелец официального утверждения полностью прекращает производство определенного типа транспортного средства, официально утвержденного на основании настоящих Правил, он сообщает об этом компетентному органу, предоставившему официальное утверждение.

По получении соответствующего сообщения данный орган уведомляет об этом другие Договаривающиеся стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, посредством карточки, соответствующей образцу, приведенному в приложении 2 к настоящим Правилам.

25. НАЗВАНИЯ И АДРЕСА ТЕХНИЧЕСКИХ СЛУЖБ, УПОЛНОМОЧЕННЫХ ПРОВОДИТЬ ИСПЫТАНИЯ ДЛЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ, И АДМИНИСТРАТИВНЫХ ОРГАНОВ

Договаривающиеся стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, сообщают Секретариату Организации Объединенных Наций названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, а также административных органов, которые предоставляют официальные утверждения и которым следует направлять выдаваемые в других странах регистрационные карточки официального

утверждения, распространения официального утверждения, отказа в официальном утверждении или отмены официального утверждения.

Приложение 1

(максимальный формат: А4 (210 x 297 мм))

СООБЩЕНИЕ,

направленное: Название административного органа:



.....
.....
.....

касающееся 2/: ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ
РАСПРОСТРАНЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ
ОТКАЗА В ОФИЦИАЛЬНОМ УТВЕРЖДЕНИИ
ОТМЕНЫ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ
ОКОНЧАТЕЛЬНОГО ПРЕКРАЩЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВА

типа системы сигнализации транспортного средства (СОСТС) на основании части I Правил № 97

Официальное утверждение №: Распространение №:

1. Firmenname oder Handelsmarke SOSTC:
2. Typ SOSTC:
3. Name und Adresse des Werks-Herstellers:
4. In entsprechenden Fällen Name und Adresse des Vertreters des Werks-Herstellers:
5. Kurze Beschreibung SOSTC und Sperre Vorrichtung (in entsprechenden Fällen):
6. Typ des Transportmittels, an dem die SOSTC getestet wurde:
7. System ist dem offiziellen Genehmigen (Datum):

8. Техническая служба, уполномоченная проводить испытания для официального утверждения:
9. Дата протокола, составленного этой службой:
10. Номер протокола, составленного этой службой:
11. Официальное утверждение предоставлено/в официальном утверждении отказано/официальное утверждение распространено/официальное утверждение отменено 2/
12. Причина (причины) распространения официального утверждения:
13. В соответствующих случаях – место проставления знака (знаков) официального утверждения на основных элементах:
14. Место:
15. Дата:
16. Подпись:
17. К настоящему сообщению прилагаются следующие документы, на которых проставлен указанный выше знак официального утверждения:

перечень должным образом идентифицированных элементов, составляющих СОСТС;

перечень досье, которые были переданы административной службе, предоставившей официальное утверждение, и которые могут быть получены по запросу.

1/ Отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение/распространившей официальное утверждение/отказавшей в официальном утверждении/отменившей официальное утверждение (см. положения Правил, касающиеся официального утверждения).

2/ Ненужное вычеркнуть.

Приложение 2
(максимальный формат: А4 (210 x 297 мм))

СООБЩЕНИЕ,

направленное:

Название административного
органа:



.....
.....
.....
.....

касающееся 2/: ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ
РАСПРОСТРАНЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ
ОТКАЗА В ОФИЦИАЛЬНОМ УТВЕРЖДЕНИИ
ОТМЕНЫ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ
ОКОНЧАТЕЛЬНОГО ПРЕКРАЩЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВА

типа транспортного средства в отношении его системы сигнализации на основании части II
Правил № 97

Официальное утверждение №:

Распространение №:

1. Фирменное название или торговая марка транспортного средства:
.....
2. Тип транспортного средства:
3. Название и адрес завода-изготовителя:
4. В соответствующих случаях фамилия и адрес представителя завода-
изготовителя:
5. Краткое описание:
6. Транспортное средство представлено на официальное утверждение (дата):
.....

7. Техническая служба, уполномоченная проводить испытания для официального утверждения:
8. Дата протокола, составленного этой службой:
9. Номер протокола, составленного этой службой:
10. Официальное утверждение предоставлено/в официальном утверждении отказано/официальное утверждение распространено/официальное утверждение отменено 2/
11. Причина (причины) распространения официального утверждения:
12. Место проставления знака официального утверждения на транспортном средстве:
13. Место:
14. Дата:
15. Подпись:
16. К настоящему сообщению прилагаются следующие документы, на которых проставлен указанный выше знак официального утверждения:

перечень специфических элементов систем сигнализации, которые могут быть установлены на данном типе транспортного средства;

перечень досье, которые были переданы административной службе, предоставившей официальное утверждение, и которые могут быть получены по запросу.

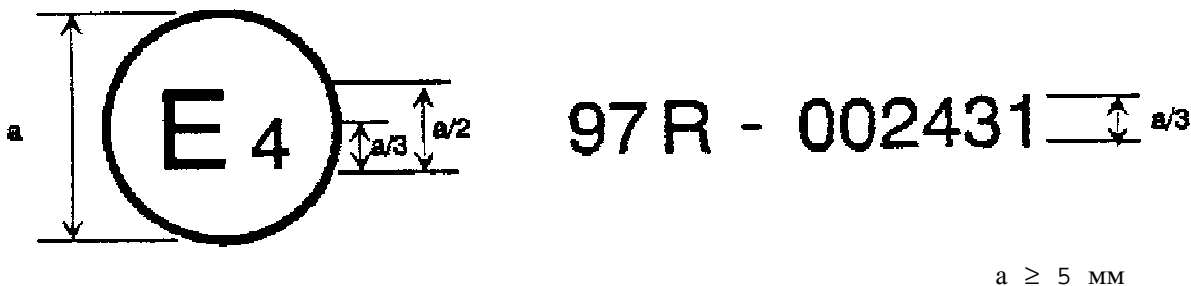
1/ Отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение/распространившей официальное утверждение/отказавшей в официальном утверждении/отменившей официальное утверждение (см. положения Правил, касающиеся официального утверждения).

2/ Ненужное вычеркнуть.

Приложение 3

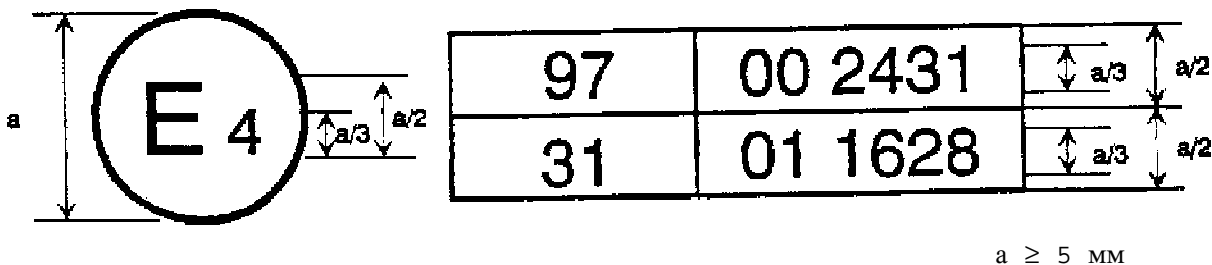
СХЕМЫ ЗНАКОВ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ

Образец А



Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на СОСТС/транспортном средстве, указывает, что СОСТС/транспортное средство официально утверждена/утверждено в Нидерландах (Е4) на основании Правил № 97 под номером официального утверждения 00 2431. Первые две цифры номера официального утверждения означают, что официальное утверждение предоставлено в соответствии с требованиями Правил № 97 в их первоначальном виде.

Образец В



Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что транспортное средство официально утверждено в Нидерландах (Е4) на основании Правил № 97 и 31*. Первые две цифры номеров официального утверждения означают, что на момент предоставления соответствующих официальных утверждений Правила № 97 были в их первоначальном виде, а Правила № 31 уже включали поправки серии 01.

* Последний номер приводится только в качестве примера.

Приложение 4

ОБРАЗЕЦ СВИДЕТЕЛЬСТВА СООТВЕТСТВИЯ

Я, нижеподписавшийся
(фамилия и имя)

свидетельствую, что описанная ниже система охранной сигнализации транспортного средства:

марка:

тип:

полностью соответствует типу, официально утвержденному

в
(место официального утверждения) (дата)

и описанному в карточке сообщения под номером официального утверждения

Идентификация основного элемента (элементов):

элемент: маркировка:
.....
.....

Составлено в: Дата:

Полный адрес и печать завода-изготовителя:
.....
.....

Подпись: (просьба указать должность)

Приложение 5

ОБРАЗЕЦ СВИДЕТЕЛЬСТВА УСТАНОВКИ

Я, нижеподписавшийся

профессиональный установщик, удостоверяю, что установка системы охранной сигнализации транспортного средства, описанной ниже, была произведена мною согласно инструкциям по установке, представленным заводом – изготовителем системы.

Описание транспортного средства:

Марка:

Тип:

Серийный номер:

Регистрационный номер:

Описание системы охранной сигнализации транспортного средства:

Марка:

Тип:

Номер официального утверждения:

Составлено в: Дата:

Полный адрес и печать установщика:

.....

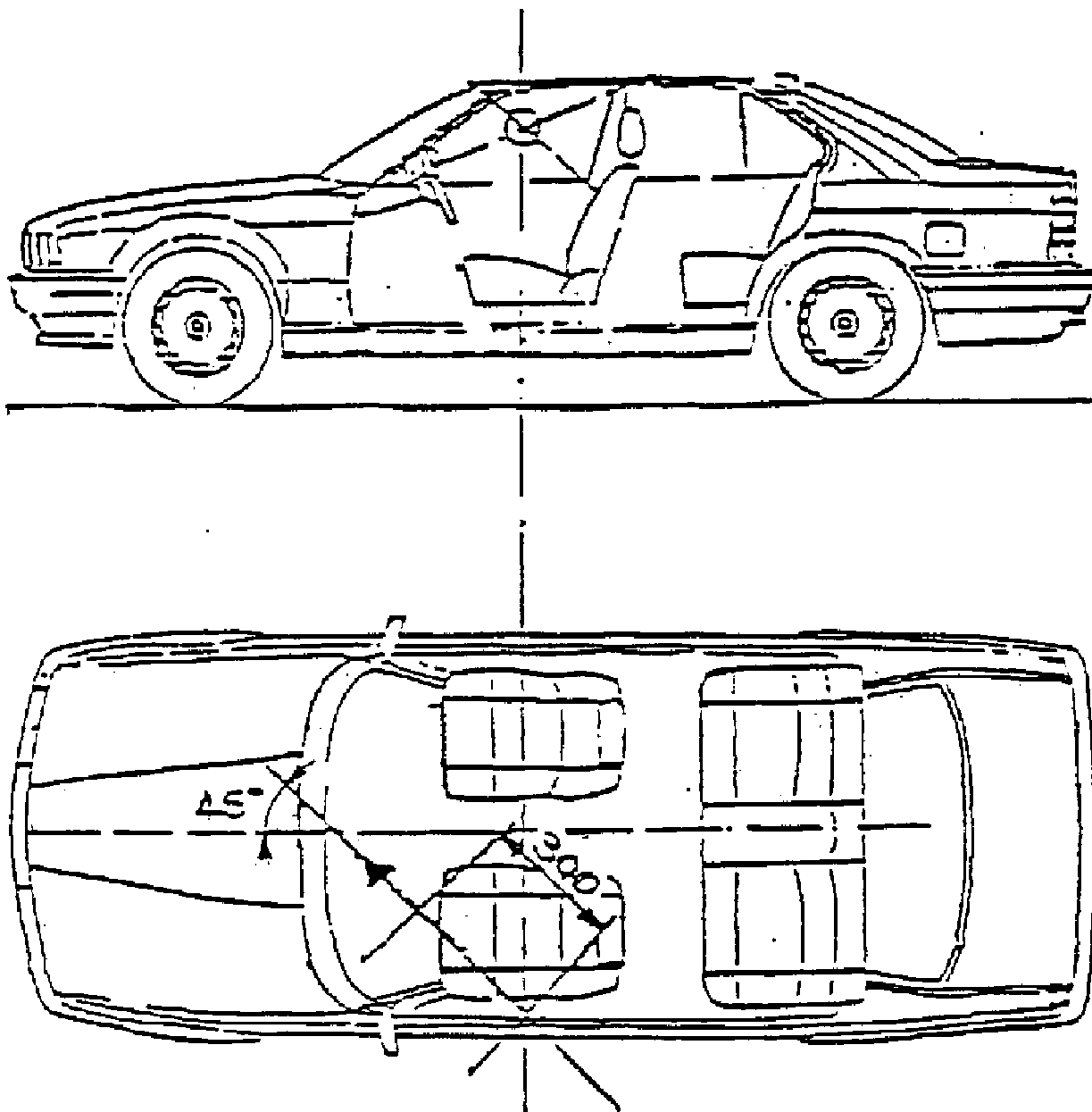
.....

Подпись: (просьба указать должность)

Приложение 6

Пункты 7.2.11 и 19

Испытание систем защиты салона



Приложение 7

ЭЛЕКТРОМАГНИТНАЯ СОВМЕСТИМОСТЬ

Примечание: Для испытания на электромагнитную совместимость применяются либо пункт 1, либо пункт 2, в зависимости от наличия испытательного оборудования.

1. В СООТВЕТСТВИИ С МЕТОДОМ ИСО

Устойчивость к помехам в линиях питания

Передача испытательных импульсов 1, 2, 3а, 3б, 4 и 5 в соответствии с международным стандартом ISO 7637-1-1990 по линиям питания, а также по другим соединениям СОСТС/СОС, которые могут быть функционально связаны с линиями питания.

СОСТС/СОС в отключенном состоянии

Испытательные импульсы 1-5 передаются со степенью интенсивности III. В отношении всех подаваемых испытательных импульсов требуется функциональное состояние А.

СОСТС/СОС во включенном состоянии

Передаются испытательные импульсы 1-5. Требуемое функциональное состояние в отношении всех передаваемых испытательных импульсов указано в таблице 1.

Таблица 1

Степень интенсивности/функциональное состояние (для линий питания)

Испытательный импульс №	Уровень испытания	Функциональное состояние
1	III	С
2	III	А
3а	III	С
3б	III	А
4	III	В
4	I	А
5	III	А

Устойчивость к помехам в сигналопроводящих линиях

Провода, не соединенные с линиями питания (например, специальные сигналопроводящие линии), подвергаются испытанию в соответствии с международным стандартом ISO/DIS 7637, часть 3-1993. Требуемое функциональное состояние в отношении всех передаваемых испытательных импульсов указано в таблице 2.

Таблица 2

Степень интенсивности/функциональное состояние
(для сигналопроводящих линий)

Испытательный импульс №	Уровень испытания	Функциональное состояние
3a	III	C
3b	III	A

Устойчивость к излучаемым высокочастотным помехам

Испытание устойчивости СОСТС/СОС на транспортном средстве может быть проведено в соответствии с одним из методов, описанных в международном стандарте ISO 11451 - части 1-4-1993; либо может быть проведено лабораторное испытание в соответствии с одним из методов, описанных в международном стандарте ISO 11452 - части 1-7-1993.

Применяется степень интенсивности испытания II. В ходе испытания и после его проведения должно сохраняться функциональное состояние А. Значения степени интенсивности см. в соответствующей части международных стандартов ISO 11451-1993 и 11452-1993. Описание функционального состояния приводится в части 1 обоих стандартов.

Электрические помехи, создаваемые электростатическими разрядами

Испытание на устойчивость к электрическим помехам проводится в соответствии со стандартом ISO/TR (технический доклад) 10605-1993.

Подавление радиопомех

Испытания проводятся согласно соответствующему положению CISPR 12-1990.

2. В СООТВЕТСТВИИ С МЕТОДОМ МЭК

Электромагнитное поле

СОСТС/СОС подвергается базовому испытанию. Она подвергается испытанию воздействием электромагнитного поля, описанному в публикации IEC 839-1-3-1988, испытание А-13, с частотным диапазоном до 1 000 МГц и при 50 В на один метр;

и

СОСТС/СОС подвергается испытаниям на устойчивость к проводимым и индуцируемым электрическим импульсам, связанным с переходными процессами, которые описаны в соответствующих положениях международного стандарта ISO 7637, части 1-1990 и 3-1993.

Устойчивость к излучаемым высокочастотным помехам

СОСТС/СОС подвергается испытанию на устойчивость к излучаемым высокочастотным помехам, описанному в соответствующих положениях международного стандарта ISO 11452-1993, части 1-7.

Электрические помехи, создаваемые электростатическими разрядами

СОСТС/СОС подвергается базовому испытанию. Она подвергается испытанию на воздействие электростатического разряда, описанному в публикации IEC 839-1-3-1988, испытание А-11 (степень интенсивности 3);

или

СОСТС/СОС подвергается испытанию на устойчивость к воздействию электростатического разряда, описанному в ISO TR (технический доклад) 10 605-1993.

Подавление радиопомех

СОСТС/СОС подвергается испытанию на подавление радиопомех в соответствии с методами испытания, предусмотренными в соответствующих положениях CISPR12-1990.

Всплески напряжения

СОСТС/СОС подвергается базовому испытанию. Она подвергается воздействию всплесков напряжения в соответствии с положениями публикации IEC 839-1-3-1988, испытание А-9 (степень интенсивности 4).

—————

E/ECE/324
E/ECE/TRANS/505 }
Regulation No. 97
page 55

Rev.1/Add.96

Приложение 8

СПЕЦИФИКАЦИИ МЕХАНИЧЕСКИХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ

1. Цилиндр выключателя не должен выступать более чем на 1 мм над поверхностью кузова, и выступающая часть должна иметь коническую форму.
 2. Соединение между сердечником цилиндра и корпусом цилиндра должно выдерживать растягивающую силу в 600 Н и крутящий момент в 25 Нм.
 3. Цилиндр выключателя должен быть защищен от просверливания.
 4. Профиль ключа должен иметь не менее 1 000 значимых индивидуальных особенностей.
 5. Выключатель не должен срабатывать, если используется ключ, имеющий всего одну индивидуальную особенность, отличную от соответствующей индивидуальной особенности ключа, предусмотренного для данного выключателя.
 6. Отверстие для ключа внешнего выключателя должно быть снабжено заслонкой или каким-либо иным образом защищено от проникновения грязи и/или воды.
-