

26 February 1996

## СОГЛАШЕНИЕ

**О ПРИНЯТИИ ЕДИНООБРАЗНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРЕДПИСАНИЙ ДЛЯ КОЛЕСНЫХ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРЕДМЕТОВ ОБОРУДОВАНИЯ И ЧАСТЕЙ, КОТОРЫЕ  
МОГУТ БЫТЬ УСТАНОВЛЕНЫ И/ИЛИ ИСПОЛЬЗОВАНЫ НА КОЛЕСНЫХ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ, И ОБ УСЛОВИЯХ ВЗАИМНОГО ПРИЗНАНИЯ  
ОФИЦИАЛЬНЫХ УТВЕРЖДЕНИЙ, ВЫДАВАЕМЫХ НА ОСНОВЕ ЭТИХ ПРЕДПИСАНИЙ\***

(Пересмотр 2, включая поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

---

Добавление 44: Правила № 45

Пересмотр 1 - Исправление 1

Исправление 1 к поправкам серии 01 к Правилам, указанное  
в уведомлении депозитария С.Н.351.1995.TREATIES-70  
от 13 ноября 1995 года

**ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ  
УСТРОЙСТВ ДЛЯ ОЧИСТКИ ФАР И МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
В ОТНОШЕНИИ УСТРОЙСТВ ДЛЯ ОЧИСТКИ ФАР**



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

---

\* Прежнее название Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

Примечание 3/, относящееся к пункту 5.5.1, следует читать:

3/ "1 - Германия, ... 8 - Чешская Республика, ... 15 - (не присвоен), ... 22 - Российская Федерация, 23 - Греция, ... 24 - (не присвоен), 25 - Хорватия, 26 - Словения, 27 - Словакия, 28 - Беларусь, 29 - Эстония, 30-36 - (не присвоены) и 37 - Турция. Следующие порядковые номера..."

Пункт 5.8, следует читать:

"5.8 Знак официального утверждения типа транспортного средства помещается либо рядом с фарами, либо рядом с прикрепляемой заводом-изготовителем табличкой, на которой указываются характеристики транспортного средства, или наносится на эту табличку".

---