



大会
第三十六届会议
暂定项目表 * 项目 72(b)
特别经济援助和救灾援助

安全理事会
第三十六年

向博茨瓦纳提供援助

秘书长的报告

1. 1980年12月5日大会第35/98号决议请秘书长,除其他事项外,继续努力调动必要资源,以便执行一项向博茨瓦纳提供财政、技术和物质援助的有效方案,并随时审查博茨瓦纳的局势,和及时提出一份所取得的进度的报告,以便大会第三十六届会议审议这个问题。

2. 遵照这项决议,秘书长安排了一个调查团在1981年3月访问博茨瓦纳,以便同博茨瓦纳政府进行协商。附在本报告的该调查团报告描述了博茨瓦纳的经济和财政情况,就执行包括在特别经济援助方案内为重建所需的各种计划项目所取得的成果作出摘要,并审查了博茨瓦纳境内的难民情况和援助这些难民所需的国际支援性质。

3. 大会第35/98号决议第8段要求一些专门机构和联合国系统其它组织促请其理事机构注意它们正向博茨瓦纳提供的援助,以便进行审议,并及时向秘书长报告这项援助结果及其所作决定,以供大会第三十六届会议审议。各专门机构和组织的反应,将在秘书长关于博茨瓦纳和其他国家的报告里重复一遍。大会曾请秘书长为这些国家安排特别经济援助方案。

* A/36/50.

附件

派往博茨瓦纳的调查团的报告

(1981年3月10日至13日)

目 录

	<u>段次</u>	<u>页次</u>
一、 导言	1 - 9	2
二、 摘要	10 - 12	3
A. 特别援助方案	10 - 11	3
B. 恢复和发展的需要	12	4
三、 一般背景	13 - 38	4
A. 矿物生产	13 - 15	4
B. 农业	16 - 25	5
C. 政府预算	26 - 28	7
D. 国际收支	29 - 31	8
E. 通货膨胀和币值调整	32 - 35	10
F. 难民	36 - 39	11
四、 特别援助方案的执行情况	40 - 48	11
A. 接管铁路	41 - 43	12
B. 石油贮存	44	12
C. 博茨瓦纳—赞比亚公路	45 - 46	13
D. 建造机场	47 - 48	13
五、 恢复和发展的需要	49 - 68	14
A. 恢复方案	51 - 55	14
B. 口蹄疫的防治工作	56 - 61	15
C. 加强与津巴布韦的运输和通讯联系	62 - 68	16

附 录

博茨瓦纳地图	18
--------------	----

一、导言

1. 按照1977年1月14日安全理事会第403(1977)号决议, 秘书长于1977年2月派遣了一个调查团到博茨瓦纳。调查团在它的报告^a里, 建议了一项国际援助方案, 所需款项总额约为5,400万美元, 其中约2,800万美元为博茨瓦纳政府因南罗得西亚边界情况急剧恶化引起的意料之外的国防支出而必须从用于正常发展的款项挪用的资源; 其余约2,600万美元则用在与紧急状况有关的特别项目和方案。

2. 安全理事会在1977年5月25日第406(1977)号决议里同意调查团所建议的方案和秘书长对所有国家和包括联合国系统机构在内的国际机构的呼吁, 在所指出的各个领域向博茨瓦纳提供物质和财政上的援助。

3. 秘书长响应经济及社会理事会1977年7月29日第2095(LXIII)号决议和大会1977年12月13日第32/97号和1978年12月19日第33/130号决议, 向大会第三十二(A/32/287-S/12421)、三十三(A/33/166和Corr.1)和三十四(A/34/419-S/13506)届会议提出了报告。大会审议了博茨瓦纳的经济情况和执行特别援助方案所取得的进展。

4. 安全理事会于1979年12月21日通过了第460(1979)号决议, 其中安理会于第5段内请联合国所有会员国及各专门组织对南罗得西亚和各前线国家的重建工作提供紧急援助, 并为使所有的难民或流离失所的人返回南罗得西亚提供便利。第8段内, 安全理事会又请秘书长为执行第5段的规定提供援助, 特别是立即安排向有关国家提供一切形式的财政、技术和物质援助, 使它们能够克服所面临的经济和社会困难。

5. 秘书长按照安全理事会第460(1979)号决议和大会1979年12月14日第34/125号决议, 向大会第三十五届会议和安全理事会提出一份报告(A/35/162-S/13870)。

a 《安全理事会正式记录, 第三十二年, 1977年1月、2月和3月份补编》, S/12307号文件。

6. 大会于1980年12月5日通过第35/98号决议,除了别的事项外,请求秘书长作出安排,及时审查博茨瓦纳的经济情况,以及制订和执行博茨瓦纳特别经济援助方案的进度,以便大会第三十六届会议审议这个问题。

7. 秘书长响应大会第35/98号决议,安排了一个调查团,由特别政治问题事务处特别经济援助方案共同协调专员率领,于1981年3月10日至13日前往博茨瓦纳。

8. 博茨瓦纳总统马西雷博士阁下接见了调查团团长。调查团在博茨瓦纳逗留期间曾经同外交部长、财政部长、和总统办公厅、发展规划部、农业部、工商业部、工程和通信部以及外交部的高级官员一起开会。

9. 调查团希望对博茨瓦纳政府和联合国开发计划署(开发计划署)办事处在它工作的所有各方面所提供的全面合作公开表示感谢。

二、摘要

A. 特别援助方案

10. 最初建议的十六个计划项目中还有三个没有全部完成。这三个计划项目是:

- (a) 接管铁路系统;
- (b) 博茨瓦纳—赞比亚公路;
- (c) 建造机场。

不过,即将获得对建立独立铁路系统提供的大量支援,而且由于得到政府投入的大量资源,这个计划正在取得有效的进展。铁路计划项目属于南部非洲发展协调会议区域运输方案的范围。关于博茨瓦纳—赞比亚公路,已开始进行最后所需资金的谈判,新国家机场的情况也是如此。

11. 石油贮存计划即将按原订进度完成。不过，虽然涉及的数量代表三至四个月的存货，但由于消费不断增加的趋势，政府顾虑到这个计划是否足够。因此政府请捐助者考虑是否能提供补充支助以增加石油贮存量，并为额外石油存货提供资金。

B. 恢复和发展的需要

12. 这些计划可以归纳为三大类，即：

- (a) 恢复农村地区；
- (b) 口蹄疫的防治；
- (c) 运输和通信。

总的来说，在执行后两类计划方面有极大的进展。最后一类发展与津巴布韦的电信联系，属于南非非洲发展协调委员会区域通信方案的范围。第一类的主要对象是与津巴布韦接壤的地区，进展较慢，政府非常希望见到捐助者对这些项目表示有兴趣。

三. 一般背景

A. 矿物生产

13. 各种经济指标显示，由于以矿物为首的增长——主要是钻石生产，博茨瓦纳的国内生产总值于1979/1980年增长了12%，与第五期国家发展计划的预测相符。不过，由于各种因素，1980/81年国内生产总值的增长率预期将比前一年低很多。

14. 1980年博茨瓦纳的经济成绩可说是有好有坏。钻石生产超过理想。主要由于奥拉帕矿物业务扩大，不仅产量激增，而且产品品质也比往年要好。不过相信钻石生产目前已达巅峰，在1982年中朱旺能新矿场投入生产以前不会再有显著增长。即使能保持奥拉帕和莱特拉卡内两个矿场1981年的生产水平，

政府预期由于生产成本提高和资本支出增加，钻石营业的净收入将会减少。而且世界钻石市场也逐渐削弱，全世界钻石的销售和市场也充满了捉摸不定的情况。

15. 铜/镍的生产较不理想。1980年初因为定期维修矿场，关闭了两个月，使得1979/80年铜和镍的生产比前一年分别减少12%和16%。虽然1981年产量预期会增加，但工业国家经济衰退的现象继续，可能会对价格和博茨瓦纳的收入发生不利的影响。

B. 农业

1. 谷类生产

16. 1980/81年博茨瓦纳的谷类总产量预期将较上年大有增加，有可能增加百分之五十之多。但在各地区间，预期产量会大有不同。预期在巴拉朗和马哈拉比艾东区，亩产量将很高；在马恩和西部地区情况就很差，预期平均产量会比去年高，但仍将低于平均数。

17. 1979/1980年的谷类收获量虽然较遭受旱灾的1978/1979年好得多，但仍远低于较早各年平均产量，高粱和玉米的总产品还不到1973—1976每年平均产量的一半。

表 1

谷类产量

(公吨)

	<u>1973-76</u>	<u>1978/79</u>	<u>1979/80</u>
高粱	53,000	4,300	29,100
玉米	41,000	2,300	11,600
共计	<u>94,000</u>	<u>6,600</u>	<u>40,700</u>

资料来源：农业部。

18. 由于1980年谷类产量较前增加，政府已无须取用战略储备粮高粱6000公吨。

2. 牲畜

19. 过去三年半来，由于口蹄疫一再发生，博茨瓦纳历来输往欧洲和其他世界市场的牛肉出口受到严重影响。1980年2月博茨瓦纳又发生口蹄疫，到1980年9月，全国口蹄疫才告扑灭。

20. 但口蹄疫的发生使国家受到重大损失。输往利润颇丰的欧洲经济共同体国家的市场的牛肉出口因而停顿。博茨瓦纳肉类管理委员会的总供应量急剧减少，1980年屠宰的牲畜仅139,000头，1979年则有290,000头。委员会的收入和利润也因而降低。屠宰牛只和除骨牛肉的出口也自1979年的31,000公吨减少至1980年的16,000公吨，这些出口的收益在两年内也自大约69百万普拉降低到31.8百万普拉。

21. 但已经与欧经共同体达成协议，自1981年6月起恢复自南部地区输出牛肉。受严重影响的北部地区的牛肉则仍然禁止向欧洲输出。

22. 政府正在继续采取措施，通过建造更多的牲畜防疫围栅，加固现有的防疫围栅，并大力推行牲畜注射疫苗方案，防止再发生口蹄疫。这类措施的细节在第56—59段中将有叙述。

3. 农业政策

23. 政府方面正在第三次国家发展计划，特别是可耕地发展方案的范围内，设法使从事农业工作的人能够有足够的收入，增加农村就业机会，以满足日益扩大的劳动队伍——每年约增加16,000至17,000人——的要求。这些政策措施的目的也在于提高农业生产和生产力的产值，并确保从长期而言做到在粮食生产方面的较大的自给自足。

24. 政府的政策正因一些半官方组织的活动而得到加强。1980/81年，博茨瓦纳农产品销售局第一次在耕种季节开始时就宣布该局所规定的玉米和高粱的价格，使农民可以在尽可能稳定的情况下计划耕种。在这一年中，该局增建了六处销售站，扩展了销售网点。该局购买了高粱6,000公吨，是它有史以来收购数量最高的一次。

25. 国家发展银行最近实行业务分散化，预期当可增加农村地区的资金供应。

C. 政府预算

26. 1979/1980年的预算，1980/1981年的政府概算和1981/1982年的政府开支预测见表2。在1979/1980年发展总经费—98.3百万普拉中，有37.5百万普拉或百分之三十八是由国内发展经费提供的，其余的数额来自外国贷款或赠与。

27. 主要由于矿产收入及关税和税收增加，预期1980/81年综合经费的收入可增加到265.4百万普拉，但由于发生口蹄疫所引致的费用，燃料上涨，公务员薪金的调整和增拨款项购买杰瓦能钻石矿的政府股份，预期开支也将增加到271.6百万普拉。

28. 在1981/1982年发展预算的拨款162百万普拉中，占最大比例的是拨供工程和交通的40.7百万普拉，主要用于道路基本设施，铁路和民用航空。

表 2

政府预算
(以百万普拉计)

	1979/80年 (实际的)	1980/81年 (概算)	1981/82年 (预测)
综合经费收入	213.4	265.4	274.6
开支	156.9	271.6	326.6
其中			
公债摊还	4.0	30.0	20.0
国内发展	27.5	70.0	50.1
税收稳定	12.4	7.4	-
发展开支	98.3	108.0 ^a	162.0 ^b 142.0 ^c

a 列入总预算的杰瓦能钻石矿的政府股份除外。

b 拨款。

c 预期开支。

D. 国际收支

29. 国际收支概数显示,从1979年至1980年,博茨瓦纳的出口总值增长了19%,进口总值则增长了27%。因此,1979年已经平衡的有形贸易在1980年出现了逆差。1980年博茨瓦纳主要出口——钻石——的产值比1979年增加了几乎29%。在另一方面,自1980年2月发生口蹄疫以后,因失去了利润颇丰的欧洲市场,牛肉出口的收入减少了60%。经常帐户在1979年有剩余,但在1980年却亏绌达22百万普拉。但由于有补偿性资本流动,仍能使

1980年的总开支出现盈余。

30. 1981年的国际收支概数有很多难以预测的因素。但根据政府的预测，1981年博茨瓦纳的出口收入将较1980年减少约7%。主要是由于钻石出口的价值因世界宝石市场市道疲弱而下降，估计大约下降20%。假定可以恢复正常出口，将牛肉输往因1980年发生口蹄疫而失去的利润颇丰的海外市场，1981年的牛肉出口收入预期当可恢复到1979年的水平。

31. 1981年的进口总值预期将继续增长，预期经常帐户的赤字将自1980年的22百万普拉增加至1981年的113百万普拉。但预期资本的流入——主要是私人资本——将能使博茨瓦纳1981年的国际收支总额出现盈余。

表 3

1979—1981 (调整后的) 国际收支

(以百万普拉计)

	1979年	1980年 ^a	1981年 ^b
贸易收入	-	-30	-130
出口 (离岸价格)	360	429	400
钻石	(184)	(237)	(180)
铜/镍	(61)	(81)	(95)
牛肉	(74)	(30)	(74)
其他	(38)	(36)	(50)
调整	(4)	(40)	(-1)
进口 (到岸价格)	-360	-459	-530
服务 (净额)	-75	-92	-86
投资收入	-35	-53	-42
其他服务	-40	-39	-44
货物和服务	-75	-122	-216

<u>转移净额</u>	<u>105</u>	<u>100</u>	<u>103</u>
私方	2	-2	-3
政府	103	102	100
经常帐户结存	<u>30</u>	<u>-22</u>	<u>-113</u>
<u>资本帐户</u>	<u>71</u>	<u>106</u>	<u>171</u>
私方	83	94	151
政府	-11	6	20
其他	-2	6	-
<u>误记和漏记净额</u>	<u>-6</u>	<u>-12</u>	<u>-</u>
收支总额	94	72	58

a 概数。

b 政府预测。

资料来源：博茨瓦纳银行。

E. 通货膨胀和币值调整

1. 通货膨胀

32. 博茨瓦纳的经济是非常公开自由的，特别易受外来通货膨胀的影响。不幸的是，由于全球性通货膨胀和主要贸易伙伴的价格调整，近年来博茨瓦纳的通货膨胀率也日益上升。1980年1月至1981年1月期间，低收入集团的生活费用指数上涨了20%，前此的十二个月期间则上涨了14%。

2. 币值调整

33. 普拉开始发行流通时就与美元联系，由于美元币值继续波动，1980年6月2日起已终止了普拉/美元间的联系。为了少受这类币值波动的影响，于是将普拉的兑换率与由几种外币组成的币值相联系。

34. 此外，由于南部非洲的通货膨胀压力和币值波动，普拉已于1980年11月6日升值5%，其对几种新外币的汇率则不变。

35. 由于汇率调整，普拉/美元的兑换率在1980年12月为 P1.00 = \$1.3473，同年1月则为 P 1.00 = \$ 1.2679。在视察团访问时，兑换率为 P 1.00 = \$ 1.2930。

F. 难民

36. 在达成《兰开斯特宫协议》和津巴布韦达成独立以后，大多数住在博茨瓦纳的津巴布韦难民都已返回本国。在视察团到访时，只有很少几个津巴布韦人仍然留在博茨瓦纳，主要是为了医药上的理由。可是，由于有本区域其他国家的难民涌到，现在居住在博茨瓦纳的难民估计约有800至900人，主要来自南非、安哥拉和纳米比亚。

37. 难民中有学生和其他青少年，单身的成年人和包括所有成员的家庭。除了那些仍在求学的学生和自雇谋生者以外，难民都被安置在北奎的难民移置区。

38. 住在北奎的难民中，有一些南非学生难民并不具备进入博茨瓦纳教育体系就读的最低条件。政府方面认为需要在北奎增添设施，以满足难民的各种需要，特别是教育方面的需要。欢迎各方提供援助。

39. 由于关于纳米比亚问题的日内瓦会议的失败，政府方面对于会否因而有更多难民来到，也表示关切，并认为需要拟订一个应变计划，以应付在最近将来可能发生的难民的突然涌到。

四. 特别援助方案的执行情况

40. 如秘书长上次报告(A/35/162-S/13870)所已指出，特别援助方案的多数项目都已在1980年执行。因此，视察团审查了那些尚未完全执行的计划项目，即：

- (a) 紧急铁路业务；
- (b) 贮油仓；
- (c) 博茨瓦纳——赞比亚公路；
- (d) 建造机场。

A. 接管铁路

41. 政府现在正规划有计划地和分阶段地接管博茨瓦纳的铁路系统。虽然还没有规定接管的日期，但具体的准备工作已在进行中。

42. 上次报告开列博茨瓦纳建立其自己的铁路所需要的条件，并指出德意志联邦共和国和联合王国正在为此筹供资金。德意志联邦共和国提供的资金将用于购置十二辆主线机车和建立弗朗西斯敦的中央设施；联合王国提供的资金将用来进行能否实行紧急接管和有计划接管的可行性研究和购置车辆。德意志联邦共和国为这个项目提供的资金已增加了大约 \$ 9,300,000，使总额达到 \$ 20,600,000 欧经共同体则提供了 300 万入帐单位。政府已用自己的资金购置了两架填塞（维修路轨）机和 13 辆运油车。在其他所需车辆中已拨定款项购置津巴布韦铁路所有，但只在博茨瓦纳境内操作的运输牲畜用车辆 150 辆。在弗朗西斯敦建立行政和维修总部的准备工作也即将进行。

43. 在欧经共同体提供的资金中，已拨定 2 百万入帐单位支助一个区域铁路训练中心，以满足博茨瓦纳和斯威士兰的需要。这些资金将支付可行性研究费用，各种设施的实际设计，三名聘自外国的工作人员的费用，所余款项则将直接用以支助开办初期的训练课程。

B. 石油贮存

44. 支用德意志联邦共和国赠与的 \$ 6,400,000，已于 1980 年建成了贮油库，全部造价为 \$ 4,300,000。预期在最近的将来可开始最后阶段的注油。1980 年已开始部分注油，共化用政府和德意志联邦共和国的资金 \$ 2,400,000，所余的赠与资金将在执行 1981 年注油方案时全部化用。由于油价上涨，政府势将在运用赠与资金之外，动用自己的资金，以完成注油计划。如前此所已报道，政府注油方案所涉及的是油库全部容量的三分之一，其余的三分之二将由某些石油公司负责注油。

C. 博茨瓦纳—赞比亚公路

45. 据目前的估计，完成最后 300 公里公路的全部费用约需 \$31,300,000。如前此所已报道，在此数中，美国将为设计和督工提供 \$1,400,000，欧经共同体则将为建造公路提供 \$14,200,000。欧经共同体的初期资金将用于第一阶段建造 180 公里公路的工程，费用总额共 \$22,300,000。正在谈判中的是由欧经共同体再行提供 \$14,200,000，以供完成 180 公里的公路和最后一段 120 公里的公路，需费共 \$9,000,000。为完成全段 300 公里所需的余数 \$1,500,000 将由政府提供。

46. 博茨瓦纳—赞比亚铁路完成后，就发生了能否建造一座通往赞比亚的桥梁，以取代现有的卡宗古拉浮桥的问题。目前正在为筹措经费进行一项建桥可行性研究与开发计划署进行商谈，以后建造桥梁将是南部非洲发展协调会议方案下的一个项目。

D. 建造机场

47. 由于在与银团中的一个筹资机构进行谈判时遭遇困难，所以对颁发建造哈博罗内的新国家机场的合同已有所迟延。这项谈判将能在最近的将来顺利结束，政府对此颇为乐观。

48. 关于改建弗朗西斯敦、马翁、卡萨内和塞莱比皮奎各处机场的情况如下，在弗朗西斯敦，尚无资金可供改建和扩建机场大楼之用（\$180,000），但政府已大大地加强了机场的消防和援救服务。在马翁，已完成了咨询研究，非洲开发银行正在考虑三项改建跑道或建造新跑道的任择性提案，所需费用自 \$3,200,000 至 \$7,100,000 不等。改进卡萨内机场的工程目前已比较不优先；与完成博茨瓦纳—赞比亚公路北端的同时进行跑道工程的可能性，也不得不因而放弃。在塞莱比皮奎，政府已运用自己的资源开始动工兴建机场大楼，并已提供援救车辆，还建造了一个消防站。

五. 恢复和发展的需要

49. 前一个报告指出博茨瓦纳的恢复和发展的计划项目和方案包括三大领域：恢复方案，口蹄疫的防治工作，与津巴布韦之间运输和通讯的加强。

50. 第二组第三组计划项目的执行有全面的很好的进展，一方面政府提供资源，一方面国际社会提供支助。但是第一组计划项目——边界地区的经济恢复，进度比预期的慢，一方面因为人民回到这些地区不够迅速，另一方面是缺少落实原定计划项目中若干部份的资源。

A. 恢复方案

1. 边界地区可耕地的恢复

51. 这个项目是恢复土地和改进土地使用的准备工作，帮助农民回到放弃的可耕地区，估计需要 380,000 美元的外来援助。特派团获悉政府目前是以其经常性的农村发展方案来处理在边界地区重新安家的农民的特殊需要。到目前为止，人民回到边界的速度不够快。

2. 森林防火的基础设施

52. 根据政府 1980 年的旱灾救济措施，政府拨出经费资助的乔贝区劳动力密集的防火线的建筑和修理。这项工作仍在继续中。建筑瞭望台和灭火器材仍须经费，特别是因为政府正与私人方面积极谈判该地区内利用森林的合同。

3. 鲜鱼冰冻设备和制冰机器

53. 约有 50 万美金的政府经费用来加强现有的合作组织，建立乔贝区北方边界的新渔业合作社，但在卡萨纳处理鲜鱼的经费尚无着落，政府方面迫切需要资本费用的援助，资本费用共计 96,000 美元，为购置冰冻设备和制冰机器所需。

4. 恢复旅游业

54. 去年政府采取两项步骤重整该国的旅游业，特别是在乔贝区。由公私双方代表参加的旅游咨询委员会已经成立，一项有一项26万美元的方案在乔贝国家公园布置旅客露营场地，(包括公园工作人员的房舍)。政府希望同可能的捐助者商量支助这一方案。

55. 乔贝区的充分恢复遇到两方面的困难：乔贝动物聚居地(为私人所有)迟迟未能开放，边界区一般经济情况未能迅速恢复，特别不容易与邻国重新建立小规模的商业关系。

B. 口蹄疫的防治工作

1. 接种疫苗

56. 全国性的接种疫苗工作包括特别严重的边界地区，将于1981年第三季度完成，全部费用190万美元，由政府承担。这次已经利用了博茨瓦纳疫苗研究所临时设施生产的疫苗(参看下面第59段)。

57. 1980年发生的口蹄疫已经被控制，博茨瓦纳于1980年11月正式宣布完全扑灭这项疫病。

2. 为防治口蹄疫而增筑的栅栏

58. 现已决定将原先计划从巴拉派耶至马科巴建立栅栏的计划略作改动，位置稍往南移，新计划是从马科罗(在巴拉派耶的东南方)建至马拉茨瓦伊(在马科巴的西南方)。预定在1981年4月完成。旧的从塞鲁尔至塞莱比皮圭的公路线栅栏将加强成为一道双层栅栏，向东南延伸直达南非边境。1981年稍后从弗朗西斯敦至杜圭的公路线栅栏也将加强成为双层栅栏，另外还要造一道双层栅栏，从拉莫格克韦巴纳经过迈腾韦至塔马萨恩卡潘。1982年计划要造包括奥卡万河三角洲西南的一边双层栅栏，与现有的恩加米兰的栅栏联接。这项工程由科威特基金拨出320万美元作为经费，由政府自己的建筑人员施工。

3. 博茨瓦纳疫苗研究所

59. 该研究所利用每年生产200万剂的临时设施,在1980年内生产了800万剂,除了当地需要的560万剂以外,还有小部分可供出口。永久性的设备能生产2,100万剂,可于1981年第三季完成。整个费用估计为1100万美元,非洲经济发展阿拉伯银行捐200万美元,石油输出国家组织特别基金捐220万美元,欧洲投资银行450万美元,其余的230万由政府负担。

60. 这项设施建成后,政府期望与联合国粮食及农业组织和欧洲共同体商谈建立一个为南部和东部非洲服务的口蹄疫苗库,经常在研究所有存货可供区域内的紧急需要。1980年研究所培制了第三种(SAT3)疫苗,在出口市场使用很成功,虽然数量不大。

4. 在恩加米兰的马翁造的肉类罐头厂

61. 马翁的肉类罐头厂工程即将签订合同,该工厂每年能加工处理15,000到20,000头的牛只。政府向博茨瓦纳肉类委员会提供了260万美元的资本赠金,加上一笔可达300万美元的贷款支付建筑费。罐头厂可以为区域内拥有牛只的人提供现金收入(出售牛只给洛巴齐屠宰场因恩加米兰有口蹄疫而停止)。

C. 加强与津巴布韦的运输和通讯联系

1. 杜梅拉至拉莫克格韦巴纳公路铺设柏油路面

62. 博茨瓦纳至津巴布韦有一条主要公路,其中弗兰西斯敦至耶拉瓦的一段是唯一还没有铺设路面的。同世界银行的谈判已经告成,银行提供650万美元,其余的390万美元由政府承担。

2. 铁轨整新问题

63. 罗得西亚铁路局近几年来无法适当地维持博茨瓦纳的铁轨。维持和加强轨道

路基的载重量需要增加铁轨的重量并整新枕木，目前估计费用远超过以前所报的每40公里460万美元。需要整修的路轨共计640公里。为了减低费用，考虑用整新的钢枕（空旷地区）和新的混凝土枕木（在车站附近）一起混用，以前报告中提出的办法是全程都用混凝土枕木。政府把路轨整新方案的筹资问题列为高度优先。这一方案也在南部非洲发展协调委员会的方案内提出。

3. 民航

64. 博茨瓦纳和津巴布韦之间的定期班机已经恢复，目前由博茨瓦纳航空公司每在弗兰西斯敦和布拉瓦两地之间每周飞两次。

4. 电讯

65. 1980年设立了一个总的组织称博茨瓦纳电讯公司，该公司已经制定了包括国内外的一个改进和扩大电讯设施的大型计划。

66. 在国内线方面，已经制定了一项一亿三千多万美元的方案，包括洛巴齐至弗兰西斯敦一线改为微波系统，已向非洲开发银行申请贷款2,580万美元。国内线其他优先部分是加贝罗内斯至汉齐的一段，以及弗兰西斯敦—纳塔—马翁的一段。除了国外的贷款之外，博茨瓦纳预期能从国内商业银行系统调动资金。

67. 一个地面卫星站已经装妥，可以处理国际电话，但交换量有限，用户电报仍须由约翰内斯堡转。有一架新的用户电报交换机已经订购。

68. 弗兰西斯敦至布拉瓦的微波线路方案在秘书长前一报告(A/35/162-S/13870, 第97和98段)中已经提出，估计在博茨瓦纳一边须经费380万美元，瑞典国际开发署已在南部非洲发展协调委员方案的范畴中加以研究。

博茨瓦纳地图

