大 会

13 May 1997
Chinese

给予殖民地国家和人民独立宣言
执行情况特别委员会

美属维尔京群岛

秘书处编写的工作文件

目 录

段次 页次

一. 概况	1-3	2
二. 宪政和政治发展	4	2
三. 军事设施	5	2
四. 经济状况	6-19	2
A. 概况	6	2
B. 公共财务	7-8	2
C. 农业、畜牧和渔业	9	2
D. 工业	10-11	2
E. 银行和保险业	12-13	2
F. 贸易	14	2
G. 旅游业	15	3
H. 运输、通讯和基础设施	17-19	3
五. 社会状况	20-25	3
A. 劳工	20	3
B. 公共卫生	21	3
C. 犯罪和犯罪预防	22	3
D. 教育状况	23-26	3
六. 领土的未来地位	27-30	3

一、概况

1. 美属维尔京群岛¹位于波多黎各以东 75 公里处,由大约 50 个大小岛屿组成,最大的三个岛是圣克罗伊(218 平方公里)、圣托马斯(73 平方公里)和圣约翰(52 平方公里)。领土首府是夏洛特阿马利亚,在圣托马斯。
2. 根据管理国的报道,1996 年领土人口估计为 110 000 人。
3. 领土气候属亚热带气候,但信风使其稍微温和。降雨量平均每年 114 厘米(45 英寸),领土处于飓风带上。

二、宪政和政治发展

4. 本节资料载于秘书处编制的前几份工作文件(A/AC.109/2014,第 4 至 13 段和 A/AC.109/2054,第 4 至 5 段)。

三、军事设施

5. 应当记得,美国海军在领土有一个雷达、声纳较准站,还有一幢大楼,是其海底追踪设施的总部。在圣托马斯有常设的征兵中心以及驻有美国海岸警卫队一个支队。维尔京群岛国民警卫队从属于美军。领土仍然是美国及其盟国海军船只的停靠港(A/AC.109/2014,第 19 段和 A/AC.109/2054,第 6 段)。

四、经济状况

A. 概况

6. 领土的经济基础仍然是旅游业及有关服务、建筑和工业发展。大多数制造业,包括赫斯炼油厂在内,都设在圣克罗伊;圣托马斯和圣约翰主要为旅游业中心。1995 年,国内总产值(总产值)增长率为 11.6%。

B. 公共财务

7. 关于 1995 年财政年度领土公共财务的资料载于秘书处编制的前一份工作文件(A/AC.109/2014,第 21 至 23 段)。

8. 管理国报道,1995 年转给美属维尔京群岛的联邦资金总额为 46 900 万美元。这笔联邦资金的分配如下:给领土政府的赠款 21 700 万美元;薪金和工资,4 500 万美元;直接付款,16 000 万美元;采购 3 400 万美元;其他方案,1 100 万美元。

C. 农业、畜牧和渔业

9. 农业部门规模甚小,仅生产一些粮食作物、高粱、水果和蔬菜,供岛上消费。目前,圣克罗伊正在饲养塞纳波牛只。

D. 工业

10. 工业部门包括炼油、氧化铝生产、电子工业、塑料、制药和钟表装配。工业部门共有 89 间公司。逾 50% 的制造业和 83.9% 的工业就业人数都在圣克罗伊。

11. 赫斯炼油厂是西半球最大的炼油厂,每日产量为 550 000 桶。²

E. 银行和保险业

12. 据管理国报道,在领土营业的八大金融机构(人民银行、圣克罗伊银行、大通曼哈顿银行、花旗银行、第一 P.R.银行、第一 VI 联邦储蓄银行、新斯科舍银行和 VI 社区银行)的存款已超过 12 亿美元。主要存在非美国银行的定期存款占总额的 25%。银行为个人和公司提供全套金融服务。所有银行都受以副总督为主管的领土银行业委员会管制。在领土营业的美国银行也受美国法律和机构的管制和承保。

13. 通过代表主要国际保险公司的保险经纪人,可以获得各种保险。保险业受担任保险专员的副总督管制。

F. 贸易

14. 美属维尔京群岛不是美国关税领土的一部分。与领土进行贸易的方式类似于美国的一个外贸区,不同的是外贸区执行另一套海关法。领土进口受第 64 号法律管制,其中规定关税为 6%,但可由领土议会降低。其他方面,外贸一般受美国进/出口法律和条例管制,除关税和贸易额外,均由美国关税局经管,美国航运一般受联邦州际商

业法和条例管制。其中一个明显的例外是,领土不受《琼斯法》管制,领土与美国港口之间的货物可由悬挂外国旗的船只载运。

G. 旅游业

15. 旅游业占领土总产值逾 60%,1996 年,乘飞机和游船抵达领土的游客各为 449 628 人次和 1 316 425 人次。1996 年游客消费总额达 82 870 万美元。

H. 运输、通讯和基础设施

16. 领土的空运服务继续由圣托马斯的西里尔·E·金机场和圣克罗伊岛的亚历山大·哈密顿机场提供。据管理国报道,这两个飞机场设备优良,并符合联邦航空管理局的标准。

17. 领土有六个海港,由美属维尔京群岛港口局拥有,经营和维持,在圣托马斯岛的克伦湾海港,停泊在有三个泊位的设施的游船越来越多。目前货船利用的舱壁长 900 英尺。在圣托马斯岛,港口局已完成了爱德华·威尔莫瑟·布莱德第四号海港设施的工程。该设施是为往返美属维尔京群岛与英属维尔京群岛之间的乘客提供服务的主要纽带。在圣约翰岛克鲁兹湾,大洛伦唐·洛伦斯·博伊恩斯码头有四个泊位,可供往返圣托马斯岛的渡船停泊。在圣克罗伊岛弗雷德里斯泰德,安·E·亚伯拉罕森海港设施。为大小游船、军舰、有限数量的货船和当地游艇提供服务。在圣克罗伊岛克里斯琴斯泰德的盖洛斯湾港口,休恩纳水道可供小游船使用。最后,在圣克罗伊南岸的港口局集装箱港口可容纳运载糖蜜给领土朗姆酒酒厂的液货船。该酒厂是美属维尔京群岛政府的主要工业和收入来源。

18. 鉴于每年降雨量偏低,节省用水是领土所关注的重要事项。供水的三个系统是:贮水池、海水化为淡水和井水。圣托马斯、圣约翰和圣克罗伊每日用水各为大约 35 万、12 万和 32 万加仑。

19. 领土电力用户约有 47 000 家。在全岛传输和分配的电力为 13 800 伏、3 位相、60 赫兹。

五、社会状况

A. 劳工

20. 据管理国报道,1995 年期间,领土丧失了 2 480 个就业机会。就业人数降至 45 070 个,是 1988 年以来最低点。失业率为 5.7%。劳工市场的这些趋势归于 1995 年领土整个经济情况的衰落。

B. 公共卫生

21. 关于公共卫生的详细资料载于秘书处编制的前几份工作文件(A/AC.109/2014, 第 46 至 50 段; 和 A/AC.109/2054/Add.1)。

C. 犯罪和犯罪预防

22. 应当记得,1995 年,领土加入了国际禁毒执法会议,成为正式成员。

D. 教育状况

23. 据管理国报道,领土政府管理获联邦赠款资助的公共教育系统,为学龄儿童提供幼稚园至 12 年级的教育。16 岁及以下儿童须接受强制性教育。

24. 领土有 56 间教会学校和私立学校。1996 年,约有 30 000 名学生在私立学校、教会学校和公立学校注册。领土还开办学前教育成人教育和职业训练方案。

25. 维尔京群岛大学是一间四年制的大学,主要校园设在圣托马斯,分校设在圣克罗伊。

26. 全日制学生和半读生约 2 500 人,大学开设 33 个学科的大学士和理学士学位,以及教育系、商业管理系和公共行政系的硕士学位。

六、领土的未来地位

27. 关于 1993 年就领土联邦地位和未来政治地位举行的公民投票的资料载于秘书处编制的 1994 年和 1995 年

工作文件(A/AC.109/1183,第15和16段;和
A/AC.109/2014,第61段)。

领土政府的立场

28. 关于领土政府的立场资料载于秘书处编制的前一份工作文件 A/AC.109/2014, 第 62 至 63 段)。

管理国的立场

29. 关于美国对受其管理领土的未来地位所持的立场,
有关资料载于 A/AC.109/2047 号文件,第 39 段。

大会采取的行动

30. 1997 年 3 月 27 日,大会未经表决通过第 51/224 B 号决议,其中第十一节特别提到美属维尔京群岛。

注

1 本文件所载资料取自 1997 年 4 月 1 日美利坚合众国依照《联合国宪章》第 73 条(辰)款转递秘书长的资料和已发表的报告。

2 《美属维尔京群岛,1995 年经济概览》。