



第五十二届会议
暂定项目表* 项目80

关于禁止发展、生产和储存细菌(生物)及毒素武器
和销毁此种武器的公约

1997年4月28日

古巴常驻联合国代表团给

秘书长的普通照会

古巴常驻联合国代表团向秘书长致意,并谨就暂定项目表项目80转达关于古巴出现蓟马类小舌麦蛾虫害的报告(见附件)。

在这方面,古巴常驻联合国代表团奉政府的指示,请你将本信及所附报告作为大会正式文件向所有会员国分发为荷。

* A/52/50。

附件

(原件:英文、法文和西班牙文)

关于古巴出现蓟马类小舌麦蛾虫害的情况

一、情况介绍

1. 1996年10月21日上午10时零8分,古巴航空公司飞行哈瓦那至拉斯图纳斯航线的第CU-170号航班的一架FOKKER 27型飞机在飞越古巴西部地区的吉隆空中走廊时,机组人员发现一架单发动机飞机在他们的头上约1 000英尺(300公尺)处从北往南飞,看来是在喷洒什么东西--间断地喷了约七次。

2. 当时古巴航空公司的这架飞机是在马坦萨斯省巴拉德罗以南25至30公里的地方,高度为9 000英尺,时速400公里。

3. 根据事件发生时在场的定期航班和客观的雷达管制以及这些飞机同地面控制台的对话录音,当时在吉隆空中走廊从北到南并与古巴航空公司的这架飞机垂直的方向飞的这架飞机是在美利坚合众国民用飞机登记册上登记的S2R型农药喷洒机,登记号码为N3093M。根据其向古巴民航局提出的飞行申请书,根据美国民用飞机登记册,这架飞机属于美国国务院。这架飞机从佛罗里达州可可比奇帕特里克美国空军基地起飞,目的地是大开曼岛。

4. 古巴航空公司这个航班的飞机师立即向飞行控制中心报告该架S2R型飞机放出白色或灰色雾状的不明物质。古巴飞行控制中心航空指挥员与该架美国飞机联络,问其是否有任何技术性问题;对方的答复是“没有问题”;又问其飞机的类型,答复是单发动机AY-65型飞机。这些对话都有录音。

5. 1996年12月18日,首次在马坦萨斯省Diamand品种的马铃薯种植场发现蓟马类虫害。这些马铃薯是38天前在霍韦亚诺斯市列宁国营园艺农场种的。这些微生物样本已送往国家虫害控制中心中央检疫实验室检验。

6. 1996年12月26日,古巴外交部向在哈瓦那的美国利益科提交一份照会,抗议在吉隆走廊发生的事件,并敦促美方采取适当措施,澄清该事件。

7. 1997年2月12日,在哈瓦那的美国利益科向古巴外交部递交复文,指出事发当日,美国飞行员在飞行中看到下方有一架古巴商用飞机,由于他不确定已被对方看见,“遵照慎重和安全程序,并为了确定双方已看见对方,飞行员使用了机上的‘烟幕施放器’,以表明其位置”,复文还补充说明,“烟幕消失而且没有从机上施放任何液体”。

8. 1997年2月14日,中央检疫实验室证实,检查的昆虫为蓟马类小舌麦蛾,该虫直至事发之前古巴领土上并没有这类昆虫。

9. 蓟马类小舌麦蛾产于亚洲1985年以来,它已分布在加勒比一些区域,包括海地、多米尼加共和国和牙买加。它是多食性食植类昆虫,会侵染几乎所有作物、杂草和风致植物。据报它类似于所谓T.S.W.V.带菌者,是难以诊断的昆虫,绝大多数古巴专家对其不了解。该昆虫在田地里自行繁殖,并进入旁边的田地,大部分情况下是当种子繁殖、果实和包括表土在内的植物营养材料从一处移至另一处时进行传播,它也通过飘浮在空中的办法传播,尤其是其幼虫。它能抵抗气温的变化,其生殖周期持续15日至21日,视寄生植物而定。

10. 考虑到该昆虫最密集的数量,可以确定主要染疫地点是在上述“列宁”国营园艺农场。在靠近马克西莫戈麦斯和博隆德龙村的田地里发现较小规模的虫害,这两个村也在马坦萨斯省,离主要染疫地点只有几公里。

11. 1997年1月上旬,在邻近马坦萨斯省的哈瓦那省南部几个城市中也发现同一种昆虫虫害,它们侵害到玉米、豆类、南瓜、黄瓜及其他作物。

12. 该昆虫一经发现,古巴政府便采取消灭该昆虫的紧急措施方案,包括通过购买杀虫剂进行化学控制,尽管费用很高,但仍未取得有效结果。

13. 1997年3月底,古巴政府根据国际条例通知秘书长和联合国裁军中心有关古巴境内存在蓟马类小舌麦蛾一事,并将该发现结果告知粮食及农业组织(粮农组织),

同时向该组织申请消灭该虫害的技术和财政援助。

14. 目前,蓟马几乎已扩散到整个马萨斯省和哈瓦那省、西恩富戈斯省的两个市、比那尔德里奥省的一些市以及青年岛,但尚未在古巴中部和东部省份发现该虫害。

二、调查的结果

15. S2R飞机登记号码N3093M是美国国务院用于打击毒品贩运,摧毁作物的。这架飞机使用两种喷洒系统:一种用于喷洒烟雾剂和液态微粒而另一种用于投掷固态微粒。据知这架飞机未装置喷雾发生器。

16. 古巴一方任命来澄清这一事件的专家认为很不可能是自发或非自发地漏燃料或漏油,这一美国飞机驾驶员本身向古巴航空指挥员所给的答复证实这一点。

17. 美国一方在其对释放烟雾的答复照会中所用的论点从技术观点看来是很薄弱的,并且与在飞行中进行的对话抵触。另一方面,这也不是在这种情况下既定的标准程序。古巴航空公司的福克尔飞机驾驶员根据他目测及他以前作为烟熏飞机驾驶员的经验确信这一美国飞机所释放的不是烟雾而是某一种物质。

18. 记住不明物质释放的地点,可以确立的是受感染风险最高的地区在吉隆空中走廊以西15—20公里和以东20—25公里的地带,虽然整个马坦萨斯省被认为可能的受感染区。这些区与受主要灾害和次要灾害实际感染的地区吻合。

19. 考虑到1996年12月18日在主要灾害区发现的昆虫密度,古巴国家虫害控制中心专家估计虫害的开端要回溯前3或4代。记住这种昆虫的生殖周期,感染的开端可以确认为1996年10月21日左右,这正是美国S2R飞机飞过这一点的日期。

20. 铭记这种昆虫在海地、多米尼加共和国和牙麦加等国分布,可以预期任何自然发生的地区将是在古巴领土的东部地区,即最接近这些国家的地区。而它出现在离开这一地区600公里之外,因此是古怪和可疑的。

21. 虽然初初看来会预期S2R飞机飞行的高度并不是散发生物制剂的最适当地

点,关于北美本身所进行的实验取得的资料,这种制剂甚至从更高的高度投掷。另一方面,昆虫的忍耐力特性,主要在幼虫状态,使其有可能在这种高度存活下来。

22. 由于它是一种多食性食植类昆虫的特性咬食和严重损害事实上每一种作物,而且对很多种杀虫剂都有抵抗力,蓟马可视为能够使农粮作物遭受严重损害的理想生物剂。在1996年2月29日美国科学家联合会编写的题为“调查声称使用或逃避构成生物或毒素武器的制剂的分组报告”文件中,蓟马被列为可能与生物武器公约的效果有关的无脊椎动物之一。

23. 在这一案件中,古巴虫害发生的情况显示一种比科学文献所述的更大型的多食昆虫。

三、结 论

24. 对调查的事实及结果分析使我们能够高度正确地将蓟马在马坦萨斯省的出现与1996年10月21日美国国务院所属的一架飞机所投掷的一种不明物质联系起来。

25. 有站得住脚的证据证明,古巴再度成为了生物侵略的目标。

16

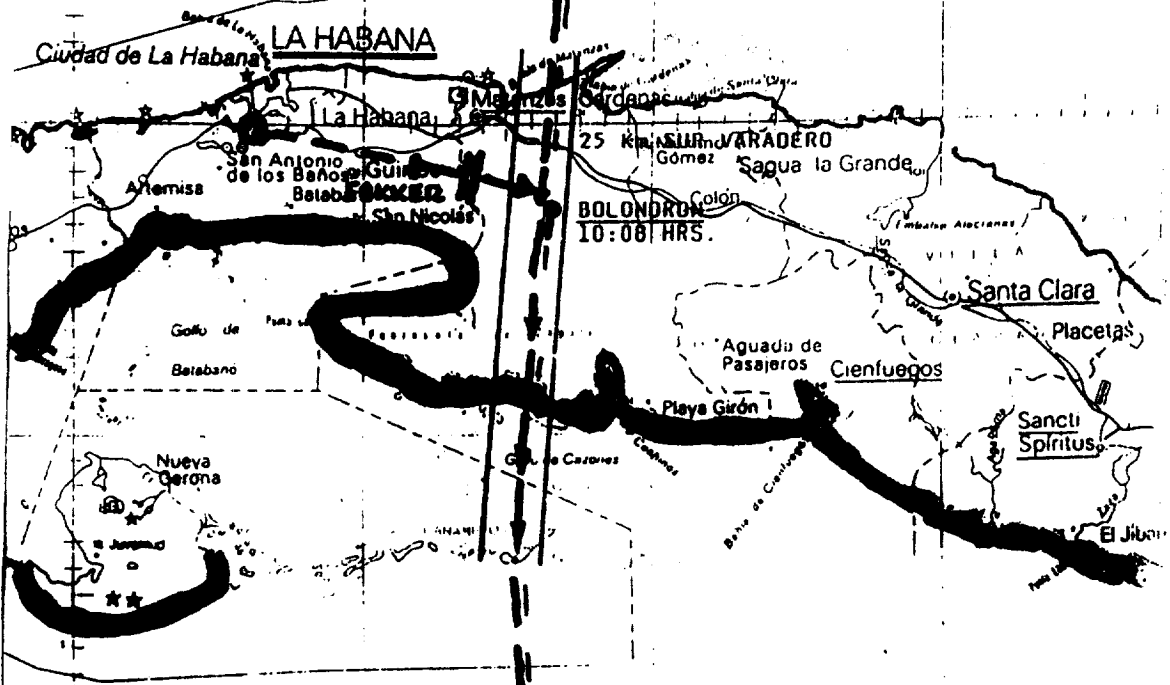
AREA NO. 1

A/52/128
Chinese
Page 6

Key West

FIR - HABANA

I S-2R



PARAMETROS	FOKKER-27	S-2R
ALTURA VUELO	9000 PIES (2743 M)	10000 PIES (3048 M)
VELOCIDAD (Km/h)	400	287

030 FIR-HABANA

R