



大 会

Distr.  
GENERAL

A/51/861  
7 April 1997  
CHINESE  
ORIGINAL: ENGLISH

第五十一届会议

议程项目134和157

联合国海地特派团经费的筹措

联合国海地支助团经费的筹措

行政和预算问题咨询委员会的报告

一、导言

1. 行政和预算问题咨询委员会审议了秘书长关于联合国海地特派团(联海特派团)1996年3月1日至6月30日期间财务执行情况的报告(A/51/764)和关于联海特派团资产最后处置情况的报告(A/51/764/Add.1)。委员会还审议了秘书长关于联合国海地支助团(联海支助团)1997年7月1日至1998年3月15日期间概算的报告(A/51/825)。委员会在审议这些报告期间会晤了秘书长的代表,包括特派团行政长官。他们还提供了其他资料。

2. 大会1996年11月4日第51/14号决议要求详尽解释导致联海特派团1995年8月1日至1996年2月29日期间订约承办事务超支的原因。咨询委员会关切地注意到,由于采用协助通知书安排的订约承包事务,后勤支助事务实际费用达13 717 225美元,超支6 710 700美元(A/51/444, 第9段)。

3. 秘书长在其1996年8月12日的报告附件二第43段中指出,订约承办事务追加经费6 710 700美元,原因是联海特派团后勤支助事务超支5 878 700美元,布林迪西

联合国后勤基地维持费832 000美元作为特例计入联海特派团。该段指出，后勤支助估计数7 589 300美元，其根据是假设自1995年8月1日至1996年2月29日期间由商业承包商提供服务，每月平均费用为110万美元。但是，在1995年8、9月间，特派团不得不延用自1995年4月以来根据协助通知书安排提供的后勤服务，以便使商业承包商有时间全面运作。

4. 如秘书长1996年12月27日的报告(A/51/764)第7段所述，1995年8、9月间协助通知书安排的实际费用每月大约为300万美元；此外，1995年10月至1996年2月期间根据商业合同支付的实际费用为每月150万美元，而平均费用估计数为每月110万美元。咨询委员会指出，该报告第7和第8段提供的新资料很少，不能明确澄清支助事务为何超支670万美元。委员会要求说明在每月根据协助通知书支付的300万美元中包括何种服务，因而得到一份各项服务的明细表，作为附件一附于本报告。

5. 咨询委员会关切地注意到，联合国在将合同交付投标前已在后勤支助事务方面支出款项。咨询委员会在询问后获悉，在查明实际需要由商业承包商向特派团提供多少后勤支助服务和在提交标书前完成有关成本效益分析之前需要有六个多月的时间。委员会认为，联海特派团后勤支助事务巨额超支，是由于特派团规划不善，内部缺少对这项服务作成本/效益分析的专门知识。委员会建议秘书长加强联合国的特派团规划能力，以迅速准确地查明特派团的需要，借以快速可靠地弄清所需的后勤支助服务并计算其费用，以便确定哪些事务可以外包，哪些事务不用通过投标方式办理。

## 二、1996年3月1日至6月30日期间的 财务执行情况报告

6. 如秘书长1996年12月27日的报告(A/51/764)第1段所述，安全理事会1996年2月29日第1048(1996)号决议将联海特派团的任务期限最后一次延长四个月，到1996年6月30日为止，并规定部队特遣人员数目为1 200人，民警人数为300人，此外还要求

于1996年6月1日之前着手计划联海特派团的完全撤出。

7. 大会1996年6月7日第50/90 B号决议为1996年3月1日至6月30日期间拨出并分摊了毛额45 314 000美元(净额44 348 400美元)。如秘书长报告附件一所示,这一期间的总支出为毛额38 291 200美元(净额37 508 100美元),其中包括未清偿债务22 050 200美元。该报告第9段建议大会采取行动,决定如何处理毛额为7 022 800美元(净额为6 840 300美元)的未支配余额。咨询委员会建议这项余额应拨还各会员国。

8. 咨询委员会经征询得知,秘书长的报告附件一所示的财务执行情况报告中包括各帐户截至1996年9月30日的支出。委员会已获知未清偿债务状况的最新情况。截至1997年1月31日的未清偿债务数额为8 250 800美元(见附件二)。

9. 咨询委员会从该报告附件二B第31段和附件五中注意到,空中业务方面的节省又是由于在特派团规划阶段所采用的方法有缺陷。费用概算是根据860小时的估计飞行时数编制的,而实际飞行时数却只有420小时。委员会要求了解是任务地区的何种情况导致出现这样大的差距。委员会被告知,海地特派团直升机业务是由两个国家政府根据协助通知书的安排提供的。但是,由于有一国政府停止参与海地特派团,其对该特派团的直升机支助也于1996年4月15日终止。所需的所有业务活动集中于太子港和海地角地区,并且是使用一个国家政府提供的七架中型(CH-135)起重直升机进行的。委员会重申它认为,空中业务方面的需求应该更妥善地评估,而且费用概算应进一步调整,以此避免在所需飞行时数方面出现很大的差距(例如,见A/51/444,第12段)。

10. 咨询委员会从秘书长的报告附件二B第65段中注意到,特遣队自备装备的运输需求减少导致节省了1 205 000美元。委员会要求进一步澄清导致这一节省的特遣队轮调方面的情况。委员会获悉,编制1996年3月1日至6月30日期间的费用概算时的预计是,安全理事会第1048(1996)号决议所核定的1 200名部队官兵将轮调使用,而且部队轮调所需的特遣队自备装备搬运费将为120万美元。然而,在1996年3月底

轮调的巴基斯坦特遣队和在1996年4月份轮调的加拿大特遣队使用了以前任务期间已部署在任务地区的那些特遣队自备装备。在本报告所述任务期间，孟加拉国特遣队没有轮调。

11. 咨询委员会认为，看来存在过度采用手工处理和编制特派团帐户的问题。例如，1996年3月1日至6月30日期间的执行情况报告是在六个月之后根据截至1996年9月尚不完整的数据编写的。该报告所提供的说明和资料常常不准确或编写得很糟糕(如附件二B第3、5、21和65段)。上一任务期间的支出常常记到下一任务期间的帐目上，致使支出报告丧失准确性，比如列在附件二B第37、第44和第46段中的支出。此外，可以看出，在一个任务期间提出一些付款义务的目的是要为支付前一期间的超额费用留出大量缓冲余地，这反映预算编制方法欠妥而且费用估计的技巧不当。

12. 咨询委员会在以往已经对维持和平行动支出数据的及时提出及其准确性问题表示关切。委员会相信，随着计算机会计系统的采用和特派团人员的培训，情况会有改善(例如，见A/50/488/Add.1，第5段)。委员会认为，这一领域的不足之处仍然存在，必须加倍努力改进目前有关支出的报告，包括改进维持和平特派团执行情况报告中的有关说明。委员会认为，应该根据总部提供的指示和标准格式，在实地及时编写报告并编列联合国资产的盘查结果。

13. 咨询委员会回顾秘书长1996年3月18日的报告第9-14段述及秘书长针对1996年3月1日至6月30日预算期间，汇报了可用资源的情况以及将由已设立的海地特派团信托基金供资的活动。委员会认为，该期间内由自愿资源承付的开支也应在秘书长的财务执行情况报告中呈报。

### 三、联海特派团财产最后处置情况

14. 秘书长关于联海特派团财产最后处置情况的报告(A/51/764/Add.1)是根据大会1994年12月23日第49/233 A号决议第七节提交的。截至1996年6月30日其任务

期限终止时，特派团的财产盘存价值达32 339 800美元(同上，附件一)。

15. 该报告第5段和附件一指出，联海特派团的财产按照大会关于维持和平行动财产处置情况的第49/233 A号决议第七节核准的原则分为以下三组：

(a) 符合既定标准并可与其他维持和平行动现有设备配套的财产，盘存价值为29 628 900美元，亦即占总数的91%，已移交联海支助团(25 293 800美元)、其他联合国特派团(1 085 900美元)和设在布林迪西的联合国后勤基地(3 249 200美元)；

(b) 经确定不适合运出海地的财产，盘存价值为237 200美元，已出售给其他组织和海地政府(225 100美元)或捐赠给海地政府(12 100美元)；

(c) 特派团活动期间注销(2 387 500美元)或遗失的财产(86 200美元)，盘存价值为2 473 700美元。注销财产中包括认为无法经济使用的387辆汽车，其中包括3辆捐赠给联合国儿童基金会(儿童基金会)、181辆照原样捐赠给海地政府和203辆拆取零件，余留废料捐赠给海地国家警察(见A/51/764/Add.1，附件五)。

16. 关于转交设在布林迪西的联合国后勤基地的特派团财产，咨询委员会要求就转交布林迪西设备的价值和转交设备前所进行按设备型式作的成本/利益分析加以澄清。收到的资料附于本报告附件三A。委员会对将价值很少或只有堪用价值的物品作为存货为转运到各特派团从而产生不必要的运输、库存和处理费用的倾向表示关注(A/51/533，第58段)。

17. 委员会也要求提供并已收到关于转交联合国总部的通信和数据处理设备型式及注销或遗失的财产的进一步资料(见附件三B和C)。

18. 咨询委员会对该文件的格式和内容表示关注。委员会认为，关于联海特派团财产最后处置情况的报告既不充分也不完备。委员会认为，报告目的应是指出特派团财产最后处置的情况，把特派团自成立以来获核可的所有财产与当初编入预算和获核可时同样的类别及同样详细分列。例如，该报告第4段及附件一和二中移交联海支助团和其他特派团及移交布林迪西联合国后勤基地的车辆、通信设备、数据处理设备、发电机和其他设备项下开列的财产类别应与1995年8月22日秘书长报告(A/

50/363和Corr.1)附件五B,表3至14和1995年2月22日秘书长报告(A/49/318/Add.2和Corr.1)附件四中所列财产有关。

19. 咨询委员会认为,在特派团清算阶段期间有弱点,并缺乏专门知识,也未向特派团人员提出关于处置财产的明白、全面指示。委员会认为,在清算阶段应尽可能把最熟悉任务行动的特派团人员留在当地。

四、联海支助团1997年7月1日至  
1998年3月15日的行动费用估计数

20. 安全理事会1996年12月5日第1086(1996)号决议决定最后一次延长联海支助团的任务期限,其任务按1996年2月28日第1063(1996)号决议和秘书长1996年11月12日的报告第6至第8段所规定(S/1996/813/Add.1)。安全理事会把支助团的兵力从600人减少到500人并核准了300名民警人员。安理会还请秘书长在1997年3月31日以前向安理会报告本决议的执行情况,包括进一步减少支助团人员的建议;

21. 秘书长在1992年3月11日的报告(A/51/825)第17段中提出毛额 14 530 000 美元(净额 13 917 400 美元)的预算,充作特派团1997年7月1日至1998年3月15日期间的行动费用,但以安全理事会决定延长特派团任务期限为前提。根据安全理事会第1086(1996)号决议,如果秘书长在1997年3月31日前提出报告,指出联海支助团能为实现安全理事会第1086(1996)号决议第1段规定的特派团目标作出进一步贡献,则它目前于1997年5月31日结束的任务期限可以再次延长到1997年7月31日。

22. 费用估计数中包括联海支助团1997年7月期间部队兵力500名和民警300名,并有支助人员119名国际工作人员、156名当地人员和14名联合国志愿人员的维持费用和特派团1997年8月1日至1998年3月中旬的清理费用。拟议的文职人员比上一个任务期限核准的人员编制减少9个国际员额。

23. 咨询委员会从同份报告第20段中注意到,在特派团清理期间,到1997年8月底,文职人员将从拟议的289个员额减少到216个员额,到9月底减少到172个员额,到

1997年10月底减少为3个员额。留驻的3个员额(1名P-5和2名一般事务人员员额)将在任务地区继续工作到1998年1月,然后在纽约联合国总部工作到1998年3月15日。

24. 秘书长1996年9月9日的报告(A/51/191/Add.1)第4和第11段指出,根据安全理事会第1063(1996)号决议第6段的规定,由信托基金资助的800名步兵和支助人员增援核准的部队500人,以便加强联海支助团的能力。这些增援部队得到仍由该信托基金资助的另外53名文职人员的支助。在咨询委员会要求后获得有关表格,载列由分摊会费和由信托基金的自愿捐款提供经费的部队分配情况,由信托基金提供经费的文职工作人员人数和责任范围;和截至1997年2月28日按国籍分类的民警部署情况(见附件四)。

25. 象1996年7月1日至11月30日的上一期间,同增援的军事人员和文职人员有关的所有直接和间接费用都由信托基金提供经费(见A/51/444,附件三)。咨询委员会经过要求获得了1996年12月1日至1997年7月31日期间的附表,其中列出了信托基金支付的所有费用,数额达20 617 700美元(见本报告附件五)。咨询委员会还获悉,除了已收到的1996年7月1日至11月30日期间的 1 230 万美元外,收到了1996年12月1日至1997年7月31日期间的摊款 16 076 737 美元。

26. 咨询委员会从1997年3月11日秘书长报告(A/51/825)附件一和附件二D第1段中注意到,由于采用“新的湿租赁”安排,向联海支助团提供特遣队自备装备的国家政府获得的偿还款估计数从上一期间(1996年7月1日至1997年6月30日)的 432 000美元增加到1997年7月1日至8月30日期间的583 800美元。咨询委员会设法澄清此事,它获悉,在这项安排下,特遣队负责维护和修理它们的通讯设备、车辆和其他装备。这笔估计数根据大会核准的主要装备和自营装备的偿还标准费率计算。尽管新的安排使特遣队自备装备的偿还款增加(预算项目1(c)),但是估计数减少了车辆部件、修理和保养(项目5)、辅助通信(项目8(a))和其他装备(项目9)的费用。

27. 关于同份报告附件二B和附件二D第6段所述的租车问题,由于在10月底将运返联合国拥有的所有设备,因此拨款 9 000 美元,供财务清理结束小组在最后三个

月租用两辆轿车在任务地区使用。经询问后，委员会获悉，使用两辆联合国拥有的车辆的直接费用估计为每个月 2 260 美元，这个数字看起来低于每个月租两辆车的估计费用 3 000 美元，但前者不包括间接费用，例如工作人员在发生意外时要处理索赔和在财务清理结束任务完成时要处置该两辆车，这都需要耗用工作人员的时间；另外，如果车辆需要修理，就可能还要支出额外的租车费。

28. 在该报告附件二B和附件二D第11段中要求为商业运输拨供200万美元。这笔费用用来租两艘船运送联合国拥有的设备到联合国位于布林迪西的后勤基地。咨询委员会提出询问后获悉，这笔估计数是根据每立方米运费100美元和每艘船运载量1万立方米计算的。需要一艘船载运约500辆汽车，另一艘船运送设备，包括通讯设备、发电机、净水设备和办公室家具。目前，估计有500辆汽车要运到联合国在布林迪西的后勤基地，其折旧价值大于存货价值的20%。运输承包商的选用将由总部按照既定投标程序作出，而投标程序则根据联海特派团提供的包括载运物品的重量和大小的资料在内的货运清单进行。

29. 关于秘书长报告第23段所载的提议，咨询委员会建议大会为1997年7月1日至1998年3月15日期间核准拨款和摊款毛额 14 530 000 美元(净额 13 917 400 美元)，但须经安全理事会延长联海特派团的任务期限，而秘书长的报告第14段详细载述的与《联合国财务条例》第四条有关的特别安排应适用于联海特派团。

## 附件一

### 1995年8月1日至9月30日期间按照支助安排书提供的订约承办事务

任 务	人员数目 <sup>a</sup>										A/50/363/Add.3 所载的费用总额 (美元)	服务说明		
	1995年8月					1995年9月								
	IS	ES	LS	US	共计	IS	ES	LS	US	共计				
管理和行政	35	34	87	10	166	37	30	94	22	183	2 597 700	提供管理和行政服务以支助其他执行中的任务；通信支助；电子数据处理支助；和仓库管理。		
水分配	2	4	14	-	20	2	3	4	-	9	162 500	提供净水服务，包括贮存、运送、分发和检验用水。		
建造和维修	34	21	474	-	529	33	22	458	-	513	1 445 900	供水和供应丙烷；营地管理；清洁卫生设备；垃圾处理服务；厕所和污水箱清理服务；维修；浴室、膳食设施、发电机、房地照明、内部、周围和接连的道路、排污沟；处理营地内所有居住者提出的维修要求；处理有害物质；和维持临时营地。		
通讯支助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
燃料业务	-	5	14	-	19	-	5	10	-	15	63 700	执行批量和零售的燃料业务，包括维持、贮存和分配和化验燃料，并提出关于燃料使用情况的报告。		
设备维修	-	11	39	-	50	-	11	43	-	54	130 700	维修军用车辆，包括经营和维持修车工场，维持联系和回收小组，和管理维修工场。		
人事服务	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
一般事务	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	964 245	-		
仓库管理	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
地面运输	-	14	66	-	80	-	13	93	-	106	277 000	在任务地区内运输一般货物、大批量的燃料、大量的水和容器。		
飞机场业务	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
道路和跑道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
电子数据处理支助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
港口业务	3	3	5	-	11	3	3	4	-	10	69 600	执行海港业务，包括货物装卸服务，货物服务，码头停泊服务，通用登陆艇服务，和提出报告。		
洗衣服务	-	2	29	-	31	-	2	31	-	33	221 300	洗衣服务，包括业务的运作和维持，拿取、运送和分发衣服，在经常设备不能运作时提供后备的洗衣服务。		
有害物质处理	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
临时营地	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
<b>共计</b>	<b>74</b>	<b>94</b>	<b>728</b>	<b>10</b>	<b>906</b>	<b>75</b>	<b>89</b>	<b>737</b>	<b>22</b>	<b>923</b>	<b>5 932 645</b>			

<sup>a</sup> IS 国家工作人员  
ES 国家服务雇员  
LS 当地工作人员  
US 在美元的支助办事处的雇员

<sup>b</sup> 有专用经费，但在其他项下提供服务。将清偿这笔经费。

## 附件二

### 截至1997年1月31日关于1996年3月1日至6月30日期间未清偿债务的情况

未清偿债务

#### 1. 军事人员费用

(a) 军事观察员

(b) 军事特遣队

部队标准费用偿还数	30.9
福利	-
口粮	76.5
每日津贴	-
特派团生活津贴	-
部队进驻、轮调和返国	1 180.4
服装和装备津贴	-
<b>小 计</b>	<b>1 287.8</b>

(c) 与军人有关的其他费用

特遣队自备装备	1 443.8
死亡和伤残偿金	241.8
<b>小 计</b>	<b>1 685.6</b>

**第1项共计**

**2 973.4**

#### 2. 文职人员费用

(a) 民警

特派团生活津贴	-
旅费	350.8
服装和装备津贴	-
<b>小 计</b>	<b>350.8</b>

(b) 国际和当地工作人员

国际工作人员薪金	-
当地工作人员薪金	-
顾问	-
加班费	-
一般临时助理人员费用	-
一般人事费	87.5
特派团生活津贴	-
其他旅费	2.4
<b>小 计</b>	<b>89.9</b>

未清偿债务

(c) 国际招聘人员	-
(d) 联合国志愿者人员	-
特派团生活津贴	-
个人服务合同	149.8
小 计	149.8
(e) 政府提供的人员旅费	-
(f) 文职选举观察员	-
第2项共计	590.5
3. 房地/住宿	
房地租金	-
房地改建和翻修	-
维修用品	-
维修事务	1.5
水电	26.5
建筑/预制屋	-
第3项共计	28.0
4. 基础结构维修	-
5. 运输业务	
车辆采购	-
车辆租金	-
车间设备	-
备件、维修和保养	221.0
汽油、机油和润滑油	0.1
保险	51.3
第5项共计	272.4
6. 空中业务	
(a) 直升机业务	
租金/包机费	107.0
航空燃料和润滑油	1.0
进驻/撤离费	-
补给飞行	-
油漆/准备	-
责任保险和战争风险	-
小 计	108.0

未清偿债务

(b) 固定翼飞机	
租金/包机费	10.0
航空燃料和润滑油	-
进驻/撤离费	-
油漆/准备	-
补给飞行	-
责任保险和战争险	-
小 计	10.0
(c) 空勤人员生活津贴	-
(d) 其他空中业务费用	-
空中交通管制服务和设备	-
着陆费和地勤费	-
燃料储存箱	-
小 计	-
第6项共计	118.0
7. 海上业务	-
8. 通信	
(a) 辅助通信	
通信设备	6.0
备件和用品	2.5
车间和测试设备	-
商业通信	19.6
小 计	28.1
(b) 主要干线合同	-
第8项共计	28.1
9. 其他设备	
办公室家具	-
办公室设备	0.3
数据处理设备	-
发电机	-
观察设备	-
油箱和计量设备	-
水箱和化粪池	-
医疗和牙科设备	-
住宿设备	-
冷藏设备	62.2
杂项设备	-
防御工事设备	-
备件、维修和保养	-
净水设备	-
第9项共计	65.5

未清偿债务

10. 用品和事务

(a) 杂项事务

审计事务	49.8
订约承办事务	2 107.1
数据处理事务	-
警卫事务	-
医疗及有关事务	184.1
索赔和理赔	-
公务招待	-
其他杂项事务	-
小 计	2 341.0

(b) 杂项用品

文具和办公室用品	2.4
医疗用品	54.0
卫生和清洁用品	-
订阅	-
电气用品	-
车辆防弹毡	-
制服用品、旗帜和贴花	-
防御工事用品	-
军用图	-
军需和一般用品	8.4
小 计	64.8

第10项共计

2 405.8

11. 与选举有关的用品和事务

12. 新闻方案

设备	-
器材和用品	-
生产成本	0.2
新闻部的生产成本	-

第12项共计

0.2

13. 训练方案

14. 排雷方案

15. 协助解除武装和遣散

未清偿债务

16. 空运和水陆运输	
运输出遣队自备装备	1 771.9
军事空运	-
商业运输	-
第16项共计	1 771.9
17. 综合管理资料系统	-
18. 维持和平行动支助帐户	-
19. 工作人员薪金税	-
第1至19项共计	8 250.8
20. 工作人员薪金税收入	-
21. 自愿实物捐助(已列入预算)	-
第20至21项共计	-
所需经费毛额	8 250.8
所需经费净额	8 250.8
22. 自愿捐助实物(未列入预算)	-
资源共计	8 250.8

### 附件三

#### 资产的最后处置 (美元)

##### A. 移交布林迪西联合国后勤基地的设备

说 明	价 值
<u>车辆</u>	
拖车-活动房屋/办公室	685 125
拖车-净水器	317 475
-----	
共计	1 002 600
=====	
<u>通讯设备</u>	
卫星天线	237 605
设备用房	173 937
电话设备	73 808
-----	
共计	485 350
=====	

\* 运送设备之前考虑的因素如下：设备的实物状况和剩余价值；联海支助团的要求；其他特派团的要求；运费；设备能否承受运输的颠簸；通过拍卖、出售或捐赠就地处置设备的可行性。

B. 移交纽约联合国总部的设备

说 明	价 值
<hr/>	
<u>通讯设备</u>	
国际海事卫星(有故障)	23 000
国际海事卫星成套设备	16 650
密码电话	54 000
密码传真机	24 900
 共计	 118 550
<hr/> <hr/>	
<u>数据处理设备</u>	
中央处理器	26 54 139
膝上型计算机	74 194 402
监视器	14 3 805
打印机	27 8 523
不间断电源	18 4 374
 共计	 159 265 243
<hr/> <hr/>	

C. 注销或遗失的财产

说 明	数 量	价 值
<u>车辆</u>		
小卡车	346	1 826 618
4×4	28	449 332
面包车	3	26 370
摩托车	10	13 780
	---	-----
共计	387	2 316 100
	---	=====
<u>遗失的通讯设备</u>		
超高频手持式	89	43 922
超高频移动式	40	21 479
EXICOM VAG天线	1	600
EXICOM VAG中继器	1	4 080
太阳能电池板	1	596
电池	1	113
整流器	1	200
国际海事卫星	1	8 000
	---	-----
共计	135	78 990
	---	=====

\* 注销387辆车辆，因为这些车辆已不符经济使用。这些车辆的相应处置方式如下：捐赠联合国儿童基金会3辆、捐赠海地政府181辆和拆毁203辆，以便取出零部件和废料捐给海地国家警察。

附件四

军事人员和民事人员的部署

A. 由分摊会费和由信托基金自愿捐款提供经费的部队分配情况

国 稷	1996年7月1日至12月4日						1996年12月5日至1997年5月31日							
	分摊会费			自愿捐款			分摊会费			自愿捐款				
	总部	步兵	支助	共计	步兵	支助	共计	总部	步兵	支助	共计	步兵	支助	共计
孟加拉国	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
加拿大	38	289	224	551	-	200	200 <sup>b</sup>	40	301	121	462	-	300	300
巴基斯坦	13	27	-	40	500	-	500	13	25	-	38	500	-	500
特立尼达和多巴哥	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
总计	30	316	224	600	500	200	700	53	326	121	500	500	300	800
	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***

<sup>a</sup> 1996年12月返国。

<sup>b</sup> 1996年10月增加28人，因此加拿大由自愿捐款提供的部队由172人增加到200人。

B. 1996年12月1日至1997年7月1日  
由信托基金提供经费的文职工作人员

国际工作人员

	外勤事务	一般事务	警卫事务	共计	当地	联合国志愿人员	共计
部队指挥官办公室	-	3	-	3	9	-	12
首席行政干事办公室	-	1	-	1	-	-	1
财务	-	3	-	3	1	-	4
人事	-	2	-	2	-	-	2
采购	-	1	-	1	-	-	1
一般事务	-	-	-	-	2	1	3
后勤	-	-	-	-	3	2	5
调度	-	-	-	-	-	2	2
工程	-	-	-	-	2	2	4
通讯	3	-	-	3	3	-	6
运输	3	-	-	3	3	-	6
警卫事务	-	-	1	1	1	-	2
区域办事处	-	-	-	-	4	1	5
共计	6	10	1	17	28	8	53
	====	====	====	====	====	====	====

C. 截至1997年2月28日民警的部署情况

国 稷	人 数
阿尔及利亚	15
加拿大	99
法国	70
印度	1
马里	38
多哥	7
美利坚合众国	31
共计	261
	====

附件五

加强联海支助团能力信托基金

1996年12月1日至1997年7月31日期间费用概算

(千美元)

费用概算

	1 300人部队	500人部队	800人部队	注
<b>1. 军事人员费用</b>				
(a) <u>军事观察员</u>	-	-	-	
(b) <u>军事特遣队</u>				
部队标准费用偿还数	11 114.2	4 500.0	6 614.2	直接
福利	174.9	70.5	104.4	直接
口粮	3 506.7	1 100.0	2 406.7	根据部队人数按比例计算*
每日津贴	417.6	168.8	248.8	直接
膳宿津贴	834.4	834.4	-	在联海支助团预算下提供
部队进驻、转调和返国	1 988.5	550.0	1 438.5	直接
服装和装备津贴	751.3	303.3	448.0	直接
小计	18 787.6	7 527.0	11 280.6	
(c) <u>与军事人员有关的其他费用</u>				
特遣队自备装备	2 732.8	432.0	2 350.8	直接
死亡和伤残偿金	453.3	240.0	213.3	直接
小计	3 236.1	672.0	2 564.1	
<b>第1项共计</b>	<b>22 023.7</b>	<b>8 199.0</b>	<b>13 824.7</b>	
<b>2. 文职人员费用</b>				
(a) <u>民警</u>	-	-	-	
(b) <u>国际和当地工作人员</u>				
国际工作人员薪金	3 621.3	311.0	507.3	定期增加*
当地工作人员薪金	790.8	638.1	152.7	定期增加
顾问	-	-	-	
加班费	-	-	-	
一般人事费	2 197.1	1 838.3	368.8	定期增加
特派团生活津贴	2 183.8	1 804.4	359.4	定期增加
往返特派团地区旅费	-	-	-	
其他旅费	87.7	87.7	-	定期增加
小计	8 860.7	7 482.5	1 378.2	

费用概算				
	1 300人部队	500人部队	800人部队	注
(c) 国际约聘人员	-	-	-	
(d) 联合国志愿人员	761.6	484.8	276.8	定期增加
(e) 政府提供的人员	-	-	-	
(f) 文职选举观察员	-	-	-	
第2项共计	9 622.3	7 967.3	1 655.0	
3. 房地/住宿				
(a) 文职人员				
房地租金	415.2	332.2	83.0	定期增加
房地改建和维修	-	-	-	
维修用品	50.0	40.0	10.0	定期增加
维修事务	30.0	24.0	6.0	定期增加
水电	339.3	271.4	67.9	定期增加
小计	834.5	687.6	166.9	
(b) 军事人员				
房地租金	96.0	-	96.0	直接
房地改建和维修	-	-	-	
维修用品	-	-	-	
维修事务	-	-	-	
水电	299.0	115.0	184.0	直接
小计	395.0	115.0	280.0	
第3项共计	1 229.5	782.6	446.9	
4. 基础设施维修				
改进简易机场	-	-	-	
改进道路	6.7	6.7	-	在联海支助团预算下提供
修桥	-	-	-	
第4项共计	6.7	6.7	-	
5. 运输业务				
车辆采购	-	-	-	
车辆租金	-	-	-	
车间设备	-	-	-	
备件、修理和保养	1 389.2	1 106.4	282.8	直接
汽油、机油和润滑油	724.8	619.2	105.6	直接
车辆保险	84.8	69.6	15.2	直接
第5项共计	2 198.8	1 795.2	403.6	

费用概算				
	1 300人部队	500人部队	800人部队	注
<b>6. 空中业务</b>				
(a) 直升飞机业务				
租金/包机费	1 496.7	1 496.7	-	在联海支助团预算下提供
航空燃料和润滑油	124.0	124.0	-	在联海支助团预算下提供
进站/撤离费	-	-	-	
再补给航班	-	-	-	
油漆/准备	-	-	-	
责任险	48.0	48.0	-	在联海支助团预算下提供
小计	1 668.7	1 668.7	-	
(b) 固定翼飞机				
租金/包机费	86.0	56.0	30.0	直接
航空燃料和润滑油	-	-	-	
进站/撤离费	-	-	-	
油漆/准备	-	-	-	
责任险和战争险	-	-	-	
小计	86.0	56.0	30.0	
(c) 空勤人员生活津贴	-	-	-	
(d) 其他空中业务费用				
空中交通管制事务和设备	56.0	56.0	-	在联海支助团预算下提供
着陆费和地勤	-	-	-	
燃料储存箱	-	-	-	
小计	56.0	56.0	-	
<b>第6项共计</b>	<b>1 810.7</b>	<b>1 780.7</b>	<b>30.0</b>	
<b>7. 海上业务</b>	-	-	-	
<b>8. 通讯</b>				
(a) 支助通讯				
通讯设备	-	-	-	
备件和用品	81.6	81.6	-	直接
车间和测试设备	-	-	-	
商业通讯	251.2	240.0	11.2	直接
小计	332.8	321.6	11.2	

费用概算

	1 300人部队	500人部队	800人部队	注
(b) <u>主要干线合同</u>				
第8项共计	332.8	321.6	11.2	
9. <u>其他设备</u>				
办公室家具	-	-	-	
办公室设备	-	-	-	
数据处理设备	-	-	-	
发电机	-	-	-	
观察设备	-	-	-	
油箱和计量设备	-	-	-	
医疗和牙科设备	-	-	-	
膳宿设备	-	-	-	
杂项设备	-	-	-	
帐篷	-	-	-	
净水设备	-	-	-	
备件、维修和保养	216.3	83.2	133.1	根据部队人数按比例计算
第9项共计	216.3	83.2	133.1	
10. <u>用品和劳务</u>				
(a) <u>杂项事务</u>				
审计事务	-	-	-	
订约承办事务	2 846.2	2 275.2	571.0	直接
数据处理事务	-	-	-	
警卫事务	120.6	46.4	74.2	根据部队人数按比例计算
医疗及有关事务	1 000.0	600.0	400.0	直接
索赔和理赔	62.4	24.0	38.4	根据部队人数按比例计算
公务招待	8.0	8.0	-	在联海支助团预算下提供
其他杂项事务	41.6	16.0	25.6	根据部队人数按比例计算
小计	4 078.8	2 909.6	1 109.2	
(b) <u>杂项用品</u>				
文具和办公室用品	174.7	67.2	107.5	根据部队人数按比例计算
医疗用品	268.8	268.8	-	直接
卫生和清洁用品	249.6	96.0	153.6	根据部队人数按比例计算
订阅	8.3	3.2	5.1	根据部队人数按比例计算
电气用品	-	-	-	
车辆防弹毯	-	-	-	
制服、旗帜和贴花	37.4	14.4	23.0	根据部队人数按比例计算
防御工事用品	-	-	-	
作战地图	8.6	3.3	5.3	根据部队人数按比例计算
军需和一般用品	212.2	81.6	130.6	根据部队人数按比例计算
杂项用品	-	-	-	
小计	969.6	634.5	425.1	
第10项共计	5 038.4	3 504.1	1 534.3	

	费用概算			
	1 300人部队	500人部队	800人部队	注
11. 与选举有关的用品和事务	-	-	-	
12. 新闻方案				
设备	-	-	-	
材料和用品	4.8	4.8	-	
订约承办事务	40.0	40.0	-	在联海支助团预算下提供
新闻制作费用	-	-	-	在联海支助团预算下提供
第12项共计	44.8	44.8	-	
13. 训练方案	-	-	-	
14. 排雷方案	-	-	-	
15. 协助解除武装和遣散	-	-	-	
16. 空运和水陆运费				
运送特遣队自备装备	812.5	-	812.5	直接
军事空运	-	-	-	
商业货运和搬运	104.0	40.0	64.0	根据部队人数按比例计算
第16项共计	916.5	40.0	876.5	
17. 布林迪西联合国后勤基地	-	-	-	
18. 维持和平行动支助帐户	-	-	-	
19. 工作人员薪金税	1 235.8	1 044.3	191.5	定时增加
第1至19项总计	44 676.2	25 569.4	19 106.8	
20. 工作人员薪金税收入	(1 235.8)	(1 044.3)	(191.5)	定时增加
净额共计	43 440.4	24 525.1	18 915.3	
21. 方案支助费用	1 702.4	-	1 702.4	定时增加
信托基金共计	-	-	20 617.7	
22. 实物自愿捐助	-	-	-	定时增加
资源共计	45 142.8	24 525.1	20 617.7	

- 直接归因或应支付部队派遣国政府的费用。

- 按部队人数500/800的比例,即百分之38/62分配费用。附件四A开列了由分摊会费支付的500人部队和由自愿捐款提供的800人部队的细目。

- 除联海支助团预算编列的核心工作人员外,支助志愿部队所需的53名额外文职工作人员的有关费用。考虑到规模经济,额外的800人部队无偿按比例地增加工作人员数额。附件四B开列了额外文职人员的细目。