Совет Безопасности

S/1997/232
18 March 1997
RUSSIAN

ПИСЬМО ПОСТОЯННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ИРАКА ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ
ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ ОТ 18 МАРТА 1997 ГОДА
НА ИМЯ ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ

По поручению моего правительства имею честь сообщить Вам о том, что военно-воздушные силы Соединенных Штатов, Соединенного Королевства и Франции продолжают нарушать воздушное пространство Ирака в разведывательно-provokационных целях. Подробная информация о случаях нарушений в период с 1 по 15 марта 1997 года приводится в приложении к настоящему письму.

Прошу Вас оказать воздействие на указанные страны с целью положить конец этим действиям, которые создают угрозу суверенитету и территориальной целостности Республики Ирак и являются грубым нарушением принципов Устава Организации Объединенных Наций и норм международного права.

Эти действия продолжают сеять ужас среди гражданского населения и наносить материальный ущерб частной и государственной собственности. В этой связи Республика Ирак подтверждает свое право потребовать возмещение за ущерб, причиненный этими действиями ее населению.

Буду признателен Вам за распространение текста настоящего письма и приложения к нему, содержащего перечень нарушений воздушного пространства Ирака, в качестве документа Совета Безопасности.

Низар ХАМДУН
Посол
Постоянный представитель

ПРИЛОЖЕНИЕ

Подробная информация о нарушениях и о нанесенном ущербе за период с 1 по 15 марта 1997 года

1. В северном районе были совершены 72 самолето-пролета со скоростью 600–900 км/ч на высоте 6000–9000 метров над следующими районами: Мосул, Эрбиль, Дахук, Эль-Амадия, Заху, Акра и Бадуш.

2. В южном районе был совершен 571 самолето-пролет со скоростью 600–900 км/ч на высоте 6000–9000 метров над следующими районами: Эль-Курна, Эль-Кут, Эн-Насирия, Эс-Самава, Эр-Румайта, Эс-Сальман, Эль-Бусайя, Джулаиба, Артави, Амара, Шебайеш, Эль-Луссуф, Эль-Хай, Хамза, Басра, Эн-Наджаф, Ашбиджа, Сук-эш-Шуюх, Хилла, Эт-Тактакана, Эд-Дивания, Ходар, Али-эль-Гарби и Эш-Шинафия.

3. Разведывательные самолеты Соединенных Штатов TR-1 десять раз нарушили воздушное пространство Республики Ирак в южном районе, пролетая со скоростью 600 км/ч на высоте 20 000 метров, после чего покидали этот район, следуя в направлении Кувейта.