



ГЕНЕРАЛЬНАЯ АССАМБЛЕЯ

Distr.  
GENERAL

A/RES/51/168  
21 February 1997

Пятьдесят первая сессия  
Пункт 94 с повестки дня

РЕЗОЛЮЦИЯ, ПРИНЯТАЯ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕЕЙ

[по докладу Второго комитета (A/51/602)]

51/168. Система транзита в государствах, не имеющих выхода к морю, в Центральной Азии и соседних развивающихся странах транзита

Генеральная Ассамблея,

ссылаясь на свои резолюции 48/169 и 48/170 от 21 декабря 1993 года и 49/102 от 19 декабря 1994 года,

ссылаясь также на согласованные выводы и рекомендации первого<sup>1</sup> и второго<sup>2</sup> совещаний правительственных экспертов из развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита и представителей стран-доноров и учреждений, занимающихся вопросами финансирования и развития, проведенных в Нью-Йорке 17-19 мая 1993 года и 19-22 июня 1995 года, соответственно, и, в частности, на выводы и рекомендации упомянутых совещаний, касающиеся не имеющих выхода к морю новых независимых и развивающихся государств в Центральной Азии и соседних развивающихся стран транзита,

признавая, что усилия по обеспечению общего социально-экономического развития новых независимых и развивающихся государств, не имеющих выхода к морю, которые стремятся выйти на мировые рынки путем создания межстрановой системы транзита, затрудняются отсутствием территориального доступа к морю, а также удаленностью и изолированностью от мировых рынков,

поддерживая усилия, прилагаемые в настоящее время новыми независимыми и развивающимися государствами, не имеющими выхода к морю, в Центральной Азии и соседними развивающимися странами транзита на основе соответствующих договоренностей на многостороннем, двустороннем и региональном уровнях для решения проблем, касающихся создания жизнеспособной инфраструктуры транзита в регионе,

считая, что результаты Симпозиума для представителей развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита, проходившего в Нью-Йорке 14-16 июня 1995 года, в частности документ, озаглавленный "Глобальная система сотрудничества в области транзитных перевозок между развивающимися

<sup>1</sup> См. TD/B/40(1)/2-TD/B/LDC/AC.1/4.

<sup>2</sup> См. TD/B/42(1)/11-TD/B/LDC/AC.1/7.

странами, не имеющими выхода к морю, и развивающимися странами транзита и донорами<sup>3</sup>, представляют собой практический вклад в реализацию целей и усилий Организации Объединенных Наций в области развития,

принимая к сведению доклад Генерального секретаря Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию о ходе выполнения мер, направленных на совершенствование системы транзитного транспорта в Центральной Азии<sup>4</sup>, и считая, что проблемы транзитных перевозок, стоящие перед центральноазиатским регионом, необходимо рассматривать на фоне экономических изменений и возникающих в связи с этим трудностей, включая прежде всего влияние этих изменений на международную и внутрирегиональную торговлю соответствующих стран,

признавая, что эффективная стратегия транзитных перевозок для новых независимых и развивающихся государств, не имеющих выхода к морю, в Центральной Азии и соседних развивающихся стран транзита должна предусматривать меры, направленные на решение проблем как использования существующих транзитных маршрутов, так и скорейшей разработки и бесперебойного функционирования новых, альтернативных маршрутов,

подчеркивая важность усиления мер по оказанию международной поддержки в целях дальнейшего решения проблем новых независимых и развивающихся государств, не имеющих выхода к морю, в Центральной Азии и соседних развивающихся стран транзита,

1. принимает к сведению результаты Технического совещания по вопросам транзитных транспортных связей Центральной Азии с мировыми рынками<sup>5</sup>, проходившего 7-9 ноября 1995 года в Анкаре под эгидой Программы развития Организации Объединенных Наций и Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию;

2. предлагает Генеральному секретарю Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию и соответствующим правительствам в сотрудничестве с Программой развития Организации Объединенных Наций, Экономической и социальной комиссией для Азии и Тихого океана, Европейской экономической комиссией и соответствующими региональными и международными организациями, действуя в соответствии с приоритетами, определенными в утвержденной программе, и в рамках имеющихся финансовых ресурсов, продолжать разрабатывать программу повышения эффективности существующей системы транзита в новых независимых и развивающихся государствах, не имеющих выхода к морю, в Центральной Азии и соседних развивающихся странах транзита;

3. предлагает странам-донорам и многосторонним организациям, занимающимся вопросами финансирования и развития, в рамках своих мандатов оказывать новым независимым и развивающимся государствам, не имеющим выхода к морю, в Центральной Азии и соседним развивающимся странам транзита соответствующую финансовую и техническую помощь в целях совершенствования системы транзита для этих стран;

4. призывает систему Организации Объединенных Наций продолжать изучать, в рамках осуществления настоящей резолюции, возможные пути развития более эффективных механизмов сотрудничества между государствами, не имеющими выхода к морю, в Центральной Азии и соседними странами транзита и поощрять доноров играть более активную роль в плане оказания поддержки;

5. просит Генерального секретаря Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию подготовить доклад об осуществлении настоящей резолюции для представления Генеральной Ассамблее на ее пятьдесят третьей сессии.

86-е пленарное заседание,  
16 декабря 1996 года

---

<sup>3</sup> Там же, приложение I.

<sup>4</sup> A/51/288, приложение.

<sup>5</sup> См. UNCTAD/LLDC/MISC.4.