



Совет Безопасности

Distr.
GENERAL

S/1997/191
4 March 1997
RUSSIAN
ORIGINAL: ARABIC

ПИСЬМО ПОСТОЯННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ИРАКА ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ
НАЦИЙ

ОТ 4 МАРТА 1997 ГОДА НА ИМЯ ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ

По поручению моего правительства имею честь сообщить Вам о том, что в течение периода с 16 по 28 февраля 1997 года самолеты Соединенных Штатов, Великобритании и Франции продолжали нарушать воздушное пространство Ирака, ведя разведку и совершая провокационные действия. Подробная информация об этом приводится в приложении к настоящему письму.

Прошу Вас оказать воздействие на указанные страны с целью добиться прекращения таких действий, которые, являясь грубым нарушением Устава Организации Объединенных Наций и норм международного права, создают угрозу суверенитету и территориальной целостности Республики Ирак.

Эти действия продолжают вызывать тревогу у гражданского населения и наносить серьезный ущерб частной и государственной собственности. Республика Ирак подтверждает свое право потребовать законной компенсации за ущерб, нанесенный иракскому народу и иракскому государству этими действиями.

Буду признателен Вам за распространение настоящего письма и приложения к нему в качестве документа Совета Безопасности.

Низар ХАМДУН
Посол
Постоянный представитель

Приложение

Информация о нарушениях воздушного пространства Ирака за период
с 16 по 28 февраля 1997 года и причиненном ущербе

1. В северном районе было совершено 82 самолето-пролета со скоростью 600-900 километров в час на высоте 6000-9000 метров над следующим иракскими городами и поселками: Мосул, Эрбиль, Дохук, Талль-Афар, Эль-Амадия, Заху, Айн-Сифни, Акра и Бадуш.
2. В южном районе было совершено 606 самолето-пролетов со скоростью 600-900 километров в час на высоте 6000-9000 метров над следующими иракскими городами и поселками: Эль-Курна, Эль-Кут, Эн-Насирия, Эс-Самава, Эр-Румайта, Эс-Сальман, Эль-Бусайя, Джалиба, Артави, Амара, Чабайш, Эль-Луссуф, Эль-Хай, Хамза, Басра, Эн-Наджаф, Ушбайя, Сук-эш-Шуюх, Хилла, Эт-Тактакана и Дивания.
3. Разведывательные самолеты Соединенных Штатов TR-1 13 раз нарушали воздушное пространство Республики Ирак в южном районе, пролетая со скоростью 600 километров в час на высоте 20 000 метров, после чего покидали этот район, следуя в направлении Кувейта.
4. 18 февраля 1997 года в 10 ч. 14 м. американские самолеты, летевшие в боевом порядке, преодолели звуковой барьер, пролетая над Ум-Касром в мухафазе Басра.
