Совет Безопасности

S/1997/145
19 February 1997
RUSSIAN

ПИСЬМО ПОСТОЯННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ИРАКА ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

ОТ 18 ФЕВРАЛЯ 1997 ГОДА НА ИМЯ ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ

По поручению моего правительства имею честь сообщить Вам о том, что в течение периода с 1 по 15 февраля 1997 года самолеты Соединенных Штатов и Великобритании продолжали нарушать воздушное пространство Ирака, ведя разведку и совершая провокационные действия. Подробная информация об этом приводится в приложении к настоящему письму.

Прошу Вас предложить указанным странам прекратить эти действия, которые, являясь грубым нарушением Устава Организации Объединенных Наций и норм международного права, создают угрозу суверенитету и территориальной целостности Иракской Республики.

Эти действия продолжают тревожить гражданское население и наносят серьезный материальный ущерб частной и государственной собственности. Иракская Республика сохраняет за собой право требовать законной компенсации за ущерб, нанесенный иракскому народу и иракскому государству в результате этих действий.

Буду признателен Вам за распространение настоящего письма и приложения к нему в качестве документа Совета Безопасности.

Низар ХАМДУН
Посол
Постоянный представитель

Приложение

Информация о нарушениях воздушного пространства Ирака и связанных
с ними ущербе за период с 1 по 15 февраля 1997 года

1. В северном районе было совершено 55 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на высоте 6000-9000 м над следующими иракскими городами и поселками: Мосул, Эрбиль, Даухук, Талль-Афар, Эль-Амадия, Заху, Айн-Сифна, Акра и Бадуш.

2. В южном районе было совершено 775 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на высоте 6000-9000 м над следующими иракскими городами и поселками: Эн-Насирия, Эс-Самава, Амара, Эль-Курна, Артави, Чабаиш, Эс-Сальман, Ласаф, Эн-Наджаф, Калъат-Салих, Эль-Бусайя, район к югу от Раззазы, Эль-Хай, Эр-Румайта, Джалиба, Эн-Нуумания, Басра, Ушбая, Шитата, Ухайдир, Эль-Искандерия, Эль-Хашимия, Хилла, Эт-Тальхат, Эль-Хаббария, Эт-Тактакана и Маймуна.

3. Разведывательные самолеты Соединенных Штатов TR-1 13 раз нарушили воздушное пространство Республики Ирак в южном районе, пролетая со скоростью 600 км/ч на высоте 20 000 м, прежде чем покинуть этот район, следуя в направлении Кувейта.