



Совет Безопасности

Distr.
GENERAL

S/1997/14
6 January 1997
RUSSIAN
ORIGINAL: ARABIC

ПИСЬМО ПОСТОЯННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ИРАКА ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ
ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ ОТ 5 ЯНВАРЯ 1997 ГОДА НА ИМЯ
ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ

По поручению моего правительства имею честь сообщить Вам о том, что в период с 16 по 31 декабря 1996 года самолеты Соединенных Штатов, Великобритании и Франции продолжали нарушать воздушное пространство Ирака, ведя разведку и совершая провокационные действия. Информация об этом содержится в приложении к настоящему письму.

Прошу Вас оказать воздействие на указанные страны с целью добиться прекращения таких действий, которые, будучи грубыми нарушениями Устава Организации Объединенных Наций и норм международного права, ставят под угрозу суверенитет и территориальную целостность Республики Ирак.

Эти действия продолжают вызывать тревогу у мирного населения и наносить ущерб частной и государственной собственности. Республика Ирак подтверждает свое право потребовать законной компенсации за ущерб, нанесенный иракскому народу и иракскому государству этими действиями.

Буду признателен Вам за распространение настоящего письма и приложения к нему в качестве документа Совета Безопасности.

Низар ХАМДУН
Посол
Постоянный представитель

Приложение

Подробные сведения о нарушениях воздушного пространства Ирака
за период с 16 по 31 декабря 1996 года и причиненном
материальном ущербе

1. В северном районе было совершено 85 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км в час на высоте 6000-9000 м над следующими иракскими городами и поселками: Мосул, Эрбиль, Дохук, Тель-Афар, Амадия, Заху и Акра.
2. В южном районе было совершено 708 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км в час на высоте 6000-9000 м над следующими иракскими городами и поселками: Насирия, Самава, Амара, Курна, Артави, Чабайш, Сальман, Шатра, Ласаф, Неджаф, Кальбат-Салих, Дивания, Бусайя, Рифаи, Курна, Хамза, Нухайб, район к югу от Неджафа, Тактакана и Хай.
3. Разведывательный самолет Соединенных Штатов TR-1 16 раз нарушил воздушное пространство Республики Ирак в южном районе, пролетая со скоростью 600 км в час на высоте 20 000 м, после чего он удалялся в направлении Кувейта.
