



Совет Безопасности

Distr.
GENERAL

S/1996/1061
20 December 1996
RUSSIAN
ORIGINAL: ARABIC

ПИСЬМО ПОСТОЯННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ИРАКА ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ
ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ ОТ 18 ДЕКАБРЯ 1996 ГОДА НА ИМЯ
ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ

По поручению моего правительства имею честь уведомить Вас о продолжающихся нарушениях иранской стороной резолюции о прекращении огня и Тегеранского соглашения о районе разъединения между Ираком и Ираном, которые были совершены в период с 25 сентября по 21 ноября 1996 года. Подробная информация об этих нарушениях приводится в приложении к настоящему письму.

Буду признателен за распространение настоящего письма и приложения к нему в качестве документа Совета Безопасности.

Низар ХАМДУН
Постоянный представитель

Приложение

Нарушения прекращения огня и Тегеранского соглашения 1991 года, совершенные
Ираном в период с 25 сентября по 21 ноября 1996 года

1. 25 сентября 1996 года

Филиппинский буксир "Куин бёрд" и его команда подверглись нападению в районе Шахинии, расположенном к югу от острова Умм-эр-Расаса, со стороны пяти лиц, вооруженных автоматами Калашникова и одетых в арабскую одежду. Следуя со стороны иранского берега в рыболовном катере, они захватили членов команды и похитили их личные вещи. В ходе инцидента два члена команды получили ранения.

2. 28 сентября 1996 года

В 18 ч. 00 м. иранский патруль в составе примерно 12 человек, вооруженных легким оружием, приблизился на расстояние 600 метров к посту Мундхирия, расположенном напротив Зади-Наджафа. Патруль провел рекогносцировку местности с использованием карты.

3. 28 сентября 1996 года

В 22 ч. 30 м. группа в составе трех иранцев приблизилась к посту Мундхирия, проникнув на 400 метров в глубь иракской территории. Иранцы удалились лишь после того, как солдаты, несшие службу на этом посту, вынуждены были открыть огонь в их направлении.

4. 28 сентября 1996 года

На иранском комплексе Хосрови и на пограничном заградительном сооружении опознавательные огни не зажигались до 21 ч. 00 м. Утром был замечен иранский автомобиль, следовавший с иранской стороны в глубь иракской территории.

5. 29 сентября 1996 года

В 15 ч. 00 м. несколько иракских судов, в том числе два судна, принадлежащих рыболовецкой и сбытовой компании "Хулджан", "Хулджан I" (№ 214) и "Хулджан II" (№ 213), которые вели лов рыбы в иракских территориальных водах в акватории порта Хаур-эль-Амайя, были захвачены иранским патрулем и препровождены в порт Бандар-Хомейни, расположенный в северной части Арабского залива. Там членов экипажей, с завязанными глазами, препроводили в тюрьму. 30 сентября они были доставлены в компетентный суд, где им задавали множество вопросов, в том числе вопросы о том, в каком месте они вели промысел и кому принадлежат суда. Затем их доставили обратно в порт и велели возвращаться домой; были освобождены все суда, за исключением судов "Хулджан I" и "Хулджан II". Когда оба капитана отказались возвращаться в Ирак без своих судов, их силой вернули в Фао на иракском судне "Наджаф", принадлежащем Тауфику Таха.

6. 30 сентября 1996 года

Иранскими властями были задержаны следующие владельцы судов, которые вели лов рыбы в иракских территориальных водах: Мухаммед Халифа Хасан, Хамид Якуб Юсуф, Тауфик Таха Халуб и Тарик Харун Юсуф.

7. 25 октября 1996 года

В 12 ч. 00 м. иранский сторожевой катер перехватил пять иракских рыболовных судов, которые находились к югу от Мина-эль-Амика в иракских территориальных водах. На борту иранского катера находились три гражданских лица, один из которых имел оружие, предназначенное для боевых действий на суше, а в носовой части катера был установлен пулемет. Иракские катера были препровождены в Бандар-Хомейни. В 17 ч. 00 м. 30 октября все суда с 50 членами экипажей были освобождены.

8. 29 октября 1996 года

В 19 ч. 30 м. окрашенный в серый цвет иранский фибerglassовый сторожевой катер, оснащенный двигателем "Ямаха" мощностью в 48 лошадиных сил, на борту которого находились три гражданских лица, приблизился к иракской стороне в районе Сайхана в точке с координатами 330565. Иранский катер обстрелял иракские патрули из оружия, предназначенного для боевых действий на суше.

9. 30 октября 1996 года

В 16 ч. 45 м. иранская сторона, используя небольшой катер, на борту которого находилось 12 гражданских лиц, начала снимать на видео- и фотопленку полузатопленное иранское судно "Ардашир", расположенное в районе Сайхана в точке с координатами 308580.

10. 10 ноября 1996 года

В 13 ч. 00 м. к иракским судам "Эль-Бакир 194", "Эль-Микдам" и "Эль-Касим", которые вели лов рыбы вблизи Мина-эль-Амика, приблизился иранский сторожевой катер, в носовой части которого был установлен пулемет. На борту катера находилось шесть человек, один из которых говорил по-арабски. Они препроводили иракские катера и 31 члена экипажей в Бандар-Хомейни, где они подверглись задержанию. Затем они предстали перед судом по обвинению в незаконном ведении рыбного промысла, где каждого из них заставили пообещать, что впредь они не будут вести лов рыбы в иранских водах. 19 и 22 ноября суда и их экипажи были освобождены.

11. 17 ноября 1996 года

Иранский сторожевой катер, на борту которого находилось семь говорящих на фарси гражданских лиц и в кормовой части которого был установлен пулемет, захватил иракское судно с шестью человеками на борту, который вел лов рыбы в районе Мина-эль-Бакра и Мина-эль-Амика, и препроводил их к иранскому берегу. 21 ноября 1996 года судно и его экипаж были освобождены.

12. 21 ноября 1996 года

Спасательная команда Иракского управления портами, находившаяся у входа в Шатт-эль-Араб с целью осмотра затонувшего плавучего крана "Антара" на предмет его подъема, подверглась запугиванию с применением оружия со стороны иранского патруля, который требовал, чтобы группа покинула указанный район, и не давал ей возможности производить работы.
