



大 会

Distr.
GENERAL

A/51/233
21 November 1996
CHINESE
ORIGINAL: ENGLISH AND
FRENCH

第五十一届会议

请求在第五十一届会议议程内增列一个项目

宣布12月7日为国际民航日

1996年11月19日

孟加拉国、加拿大、智利、科特迪瓦、
埃及、法国、印度、毛里求斯和沙特阿拉伯
常驻联合国代表给大会的信

谨按照大会议事规则第十五条的规定, 提请在第五十一届会议议程内增列一个题为“宣布12月7日为国际民航日”的项目。

按照大会议事规则第二十条的规定, 随函附上说明下列签名者认为应在议程内列入本项目的理由的解释性备忘录。谨请在全体会议上审议本项目。

孟加拉国常驻代表

安瓦·鲁勒·卡里姆·乔杜里(签名)

加拿大常驻代表

罗勃特·福勒(签名)

智利常驻代表

胡安·索马维亚(签名)

科特迪瓦常驻代表

让·玛丽·卡库·热尔韦(签名)

埃及常驻代表

纳比勒·埃拉比尔(签名)

法国常驻代表

阿兰·德雅梅(签名)

印度常驻代表

普加卡什·沙赫(签名)

毛里求斯常驻代表

泰耶·瓦·米歇尔·万查孔(签名)

沙特阿拉伯常驻代表

加法尔·阿拉加尼(签名)

附 件

解释性备忘录

1994年创立联合国专门机构国际民用航空组织(民航组织),为的是促进世界民航安全和循序发展。它制定了空中运输安全、保障、高效和定时所需的国际标准和规则,并成为184个缔约国在民航所有领域合作的媒介。

根据民航组织1992年第二十九次大会通过的一项决议,宣布自1994年联合国第五十周年起,每年12月7日为国际民航日。因此,联合国秘书长已经知情。

民航组织理事会在1996年5月27日第一百四十八届会议的第3次会议上考虑1996年国际民航日的标志时,特别请联合国秘书长采取步骤,促请联合国大会正式承认每年12月7日为国际民航日。

1994年在芝加哥通过的《国际民航公约》序言部分指出:“国际民航的未来发展可大有助于创造和保存世界各国和人民之间友谊和了解……。”遵照《芝加哥公约》序言部分所述目标,国际民航对创造和保存世界各国和人民之间友谊和了解作出重大贡献。在日益全球化的经济中,它在促进和支持贸易和旅游方面的重要性只会有增无减。

因此,联合国大会正式承认一天,可强调国际民航过去和未来的好处,从而使其获得进一步促进,似乎是很适宜的。
