



Distr.
GENERAL

A/51/233
21 November 1996

RUSSIAN
ORIGINAL: ENGLISH AND
FRENCH

Пятьдесят первая сессия

ПРОСЬБА О ВКЛЮЧЕНИИ НОВОГО ПУНКТА В ПОВЕСТКУ ДНЯ
ПЯТЬДЕСЯТ ПЕРВОЙ СЕССИИ

ПРОВОЗГЛАШЕНИЕ 7 ДЕКАБРЯ МЕЖДУНАРОДНЫМ ДНЕМ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Письмо постоянных представителей Бангладеш, Египта, Индии, Канады,
Кот-д'Ивуара, Маврикия, Саудовской Аравии, Франции и Чили при
Организации Объединенных Наций от 19 ноября 1996 года на имя
Председателя Генеральной Ассамблеи

В соответствии с правилом 15 правил процедуры Генеральной Ассамблеи имеем честь просить о включении в повестку дня пятьдесят первой сессии Генеральной Ассамблеи нового пункта, озаглавленного "Провозглашение 7 декабря Международным днем гражданской авиации".

В соответствии с правилом 20 правил процедуры Генеральной Ассамблеи к настоящему письму прилагается объяснительная записка, в которой указываются причины, по которым нижеподписавшиеся считают важным включить этот пункт в повестку дня. Имеем честь просить о рассмотрении этого пункта на пленарном заседании.

Анварул Карим ЧОУДХУРИ
Постоянный представитель Бангладеш

Набиль А. ЭЛЬ-АРАБИ
Постоянный представитель Египта

Пракаш ШАХ
Постоянный представитель Индии

Роберт Р. ФАУЛЕР
Постоянный представитель Канады

Жан-Мари КАКУ ЖЕРВЕ
Постоянный представитель
Кот-д'Ивуара

Тайе Ва Майкл ВАН ЧАТ КВОНГ
Постоянный представитель
Маврикия

Гаафар М. АЛЬ-ЛАГАНИ
Исполняющий обязанности Постоянного
представителя Саудовской Аравии

Ален ДЕЖАММЕ
Постоянный представитель Франции

Хуан СОМАВИА
Постоянный представитель Чили

ПРИЛОЖЕНИЕ

Объяснительная записка

Международная организация гражданской авиации (ИКАО), специализированное учреждение системы Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для обеспечения безопасного и упорядоченного развития гражданской авиации во всем мире. Она устанавливает международные стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасных, надежных, эффективных и регулярных воздушных перевозок и служит инструментом сотрудничества между ее 184 Договаривающимися Государствами во всех областях гражданской авиации.

В соответствии с резолюцией, принятой ИКАО в 1992 году на двадцать девятой сессии ее Ассамблеи, 7 декабря каждого года, начиная с 1994 года – года пятидесятой годовщины создания организации, – было провозглашено Международным днем гражданской авиации. Об этом был соответственно информирован Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций.

Совет ИКАО, рассмотрев вопрос о проведении Международного дня гражданской авиации в 1996 году на 3-м заседании своей сто сорок восьмой сессии 27 мая 1996 года, в частности, просил Генерального секретаря ИКАО предпринять шаги к тому, чтобы настоятельно призвать Генеральную Ассамблею Организации Объединенных Наций официально признать 7 декабря каждого года Международным днем гражданской авиации.

В преамбуле Конвенции о международной гражданской авиации, принятой в Чикаго в 1944 году, говорится: "Будущее развитие международной гражданской авиации может в значительной степени способствовать установлению и поддержанию дружбы и взаимопонимания между нациями и народами мира ...". В соответствии с целями, изложенными в преамбуле Чикагской конвенции, международная гражданская авиация внесла существенный вклад в установление и поддержание дружбы и взаимопонимания между нациями и народами мира. В условиях глобализации экономики ее роль в развитии и поддержке торговли и туризма может только возрастать.

Ввиду этого представляется целесообразным, чтобы Генеральная Ассамблея Организации Объединенных Наций официально признала день, в который можно было бы отмечать прошлые и будущие достоинства международной гражданской авиации и тем самым способствовать их дальнейшему развитию.
