联合国
贸易和发展会议

TD/B/CN.4/GE.1/5
26 January 1996
CHINESE

贸易和发展理事会
发展服务部门: 促进发展中国家竞争性
服务部门(航运)常设委员会
政府间港口专家组
第二届会议
1996年3月18日, 日内瓦
临时议程项目2

通过议程和安排工作

临时议程、临时议程说明和关于工作安排的建议

贸发会议秘书处的说明

一、临时议程

1. 选举主席团成员
2. 通过议程和安排工作
3. 港口现代化和发展
4. 培训和技术援助
5. 其他事项
6. 通过政府间港口专家组的报告

二、临时议程说明

导 言

发展服务部门：促进发展中国家竞争性服务部门(航运)常设委员会在1994年7月举行的第二届会议上建议贸发会议秘书处在1996年初召开政府间港口专家组第二届会议。^{*} 贸易和发展理事会第七届(会前)执行会议注意到常设委员会的报告并赞同该建议。

召开政府间专家组的基本构想是增加港口业的营运者参与贸发会议的工作方法。其目的是促成具体和创新的讨论,使将由常设委员会进行的工作从中受益,即有助于审查可对港口及有关港口服务的有效管理以及可持久发展作出贡献的因素,以促进竞争性海运服务和加强贸易能力。过去参加会议的代表团成员包括负责港口事务的政府官员、港口当局代表、公私营部门装卸站经营人、国际和区域港口组织、港口使用人。

项目1: 选举主席团成员

按照惯例,政府间专家组不妨选举主席、副主席和报告员各一人。

项目2: 通过议程和安排工作

上文第一节所载的临时议程是贸发会议秘书处拟订的。专家组将有五个工作日可用于完成其工作。正常会议时间是上午10时至下午1时和下午3时至6时。秘书处认为,各国专家若能在非正式场合中自发地交换意见,然后一起拟订有关所审议项目的建议,最能够达成专家组的目標。

专家组的实质性审议工作最好能够在3月21日星期四中午结束,以便有足够时间编写报告草稿和建议,供在3月22日星期五下午通过。3月21日星期四下午和3月22日星期五上午将用于举行关于质量管理和信息技术的圆桌会议。

^{*} 见TD/B/41(1)/9-TD/B/CN.4/39,附件一,第11段。

项目3: 港口现代化和发展

文件: 港口组织和管理: 贸发会议秘书处的报告(TD/B/CN.4/GE.1/6), 第一章。

预期专家组将审查可有助于提高港口系统的效率和效用以及促进贸易发展的组织因素。港口必须向船舶和货运提供可靠的服务,包括单据和海关手续,使货物能够适时地流过运输链。港口可能是发展一国竞争优势的关键要素,因此各国政府和港口当局需要采取适当的港口政策使国家能够得到贸易全球化的好处。

在专家组于1993年10月举行的上一届会议以后编写的各报告以及与国际港埠协会合作编写的关于港口管理的专题文章和《港口通讯》都将予以审议。最近的贸发会议港口出版物清单载于附件。

将邀请各国报告它们在港口组织和管理方面的经验,以补充秘书处提出的观点并协助专家组拟订向各国政府提出的一般和具体建议。专家组也可拟订一个行动计划,其中列出1990年代余下时间的重点项目。

项目4: 培训和技术援助

文件: 港口组织和管理: 贸发会议秘书处的报告(TD/B/CN.4/GE.1/6), 第二章。

专家组将审查秘书处在有关港口的培训和技术合作方面进行的活动。自上一届会议以来,秘书处总共为大约170位港口管理人举办了十次管理研讨会。开发计划署供资的重建索马里港口的项目正在进行中,目前各国专家正在索马里伯贝拉和博萨索两个港口与当地管理人一起工作。

专家组不妨考虑如何使更多港口受益于通过组织政策研讨会已经进行的研究结果。

项目5: 其他事项

项目6: 通过政府间港口专家组的报告

政府间专家组的报告将尽早提交给贸易和发展理事会。

三、关于工作时间的建议

3月18日星期一	上午	<u>全会</u> 会议开幕 项目1: 选举主席团成员 项目2: 通过议程和安排工作 项目3: 港口现代化和发展 <u>非正式小组</u> 项目3
下午	同上
3月19日星期二	上午/下午	同上
3月20日星期三	上午	<u>全会</u> 项目4: 培训和技术援助 <u>非正式小组</u>
下午	同上
3月21日星期四	上午	同上
下午	港口服务质量管理圆桌会议
3月22日星期五	上午	港口信息技术圆桌会议
下午	<u>全会</u> 项目3 项目4 项目5: 其他事项 项目6: 通过报告

附 件

文件清单

会议文件

港口组织和管理：贸发会议秘书处的报告(TD/B/CN.4/GE.1/6)

最近的贸发会议港口出版物：..

- 战略性港口定价(UNCTAD/SDD/PORT/2)
- 比较分析港口的取消管制、商业化和私有化(UNCTAD/SDD/PORT/3)
- 港口发展的资金供应(UNCTAD/SDD/PORT/4)
- 区域港口合作的可能性(UNCTAD/SDD/PORT/5)
- 港口推销手段(UNCTAD/SHIP/494(12))
- 自由港发展：毛里求斯经验(UNCTAD/SHIP/494(13))
- 城市和港口的可持续发展战略(UNCTAD/SHIP/494(14))
- 《港口通讯》第11期,1994年3月
- 《港口通讯》第12期,1994年11月
- 《港口通讯》第13期,1995年5月
- 《港口通讯》第14期,1995年11月

XX XX XX XX XX

.. 仅供参考。