



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

E/ECE/1338
25 January 1996

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пятьдесят первая сессия
(Пункт 6 предварительной повестки дня)

СОТРУДНИЧЕСТВО В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТА

(Решение Н (50) Комиссии)

Доклад Исполнительного секретаря

1. Настоящий доклад был подготовлен в соответствии с решением Н (50).
2. В соответствии с решением, которое было принято Комитетом по внутреннему транспорту (КВТ) на пятьдесят седьмой сессии в январе 1995 года, его вспомогательные органы приступили к реализации решений второй Общевропейской конференции по вопросам транспорта (Крит, 14-16 марта 1994 года). Третью Общевропейскую конференцию по вопросам транспорта, которая, как и две предыдущие, будет организована совместными усилиями Европейского парламента и Европейской комиссии, запланировано провести в Хельсинки в июне 1997 года. Секретариату было поручено принять участие в подготовке третьей Конференции с целью устранения дублирования в работе.
3. С 27 марта по 2 апреля 1995 года была проведена вторая Неделя безопасности дорожного движения в регионе ЕЭК, в соответствии с которой в странах - членах ЕЭК одновременно проводились кампании за безопасность дорожного движения, в рамках которых была определена общая целевая группа. В качестве общей целевой группы были выбраны молодые участники дорожного движения, представляющие наиболее уязвимую группу участников дорожного движения. Правительства, в частности правительства центрально- и

восточноевропейских стран, располагающие меньшим опытом деятельности в области безопасности дорожного движения, положительно оценили результаты проведения второй Недели безопасности дорожного движения. Благодаря своему международному аспекту Неделя безопасности дорожного движения позволила привлечь с помощью средств массовой информации более пристальное внимание участников дорожного движения и общественности в целом к проблемам безопасности дорожного движения, в частности в тех странах, которые были упомянуты выше.

4. Продолжалась работа по подготовке Региональной конференции по транспорту и окружающей среде. После согласования текста проекта основных направлений общей стратегии в области транспорта и окружающей среды Подготовительный комитет определил ряд вопросов, по которым может быть достигнуто соглашение, условия которого будут иметь обязательную силу: экологические стандарты для транспортных средств, используемых в международных перевозках, проведение периодических технических осмотров транспортных средств, находящихся в эксплуатации, и развитие комбинированных перевозок на внутреннем водном транспорте и в рамках прибрежного судоходства. Было высказано мнение, что на Конференции могут быть приняты или подписаны соответствующие правовые документы. Ожидается, что помимо этих правовых документов в результате работы Конференции будут приняты программа действий и декларация по политическим вопросам. В связи со сроками проведения Конференции было высказано мнение, что если Конференцию не удастся провести осенью 1996 года, то с учетом расписания заседаний на 1997 год ее следует провести осенью 1997 года. Правительства двух стран - членов ЕЭК заявили, что они заинтересованы в проведении Конференции в своих странах и в настоящее время рассматривают этот вопрос.

5. Была начата и активно проводится работа по пересмотру Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП). Неофициальная группа экспертов определила ряд новых элементов для пересмотренного транзитного режима МДП, сосредоточив основное внимание, в частности, на мерах предварительного допуска к этому режиму и на новой системе гарантий, охватывающей таможенные пошлины и сборы, которые могут быть не выплачены. Для обсуждения этого вопроса было проведено также две сессии Контактной группы МДП, в работе которых приняли участие представители автомобильного транспорта и страховых компаний.

6. В сотрудничестве с Центральной комиссией судоходства по Рейну (ЦКСР) была завершена работа по подготовке сводного текста Европейских предписаний, касающихся международной перевозки опасных грузов по внутренним водным путям. В будущем обновление этих технических предписаний будет проводиться на ежегодной основе Рабочей группой по перевозкам опасных грузов. Было принято решение об учреждении специальной группы для разработки проекта европейского соглашения о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ).

7. На настоящий момент Конвенция о таможенном режиме, применяемом к контейнерам, переданным в пул и используемым для международных перевозок (Конвенция о контейнерном пуле), подписана шестью странами и Европейским сообществом. Конвенция вступит в силу после того, как ее участниками станут пять договаривающихся сторон.

8. В 1995 году была завершена работа над новым международным правовым документом – Европейским соглашением о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП), в результате чего общее число соглашений и конвенций ЕЭК в области транспорта достигло 51. Продолжало также увеличиваться число договаривающихся сторон этих правовых документов: в 1995 году 29 государств, из которых 13 являются странами – членами ЕЭК с переходной экономикой и две страны не являются членами ЕЭК, стали договаривающимися сторонами одного или нескольких указанных правовых документов. Учитывая все возрастающее значение правовых документов ЕЭК, связанных с транспортом, правительствам, которые к ним еще не присоединились, предлагается принять соответствующие меры, с тем чтобы стать договаривающимися сторонами этих правовых документов.

9. Измененное Соглашение 1958 года о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, вступило в силу 16 октября 1995 года. Оно должно упростить правовые и административные процедуры принятия новых правил и поправок и облегчить присоединение к ним региональных организаций экономической интеграции, таких, как Европейский союз, а также присоединение стран, не входящих в ЕЭК. Был начат второй этап дальнейшего развития этого Соглашения с целью расширения глобальной сферы его применения.

10. Общее соглашение по вопросу о правовой форме нового документа о единообразных предписаниях, касающихся внутренних водных перевозок и прибрежного судоходства с использованием методов комбинированных перевозок, достигнуто не было, и в этой связи было продолжено изучение возможных правовых вариантов этого документа и его основного содержания.

11. Комитет по внутреннему транспорту и его вспомогательные органы уделяют все большее внимание вопросам оказания помощи странам с переходной экономикой. Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта провела специальную сессию, посвященную этому вопросу. В настоящее время ведется подготовка рабочего совещания по статистике транспорта, которое состоится в 1996 году. В рамках Комитета по внутреннему транспорту состоялось обсуждение за круглым столом на тему "Пять лет реформ в транспортном секторе: оценка и перспективы". Региональные советники активизировали свою деятельность, в сферу которой входит содействие развитию сотрудничества на субрегиональном уровне в целях скоординированного развития инфраструктуры, предоставление консультаций по вопросам преобразования транспортного сектора, проведение экспертной оценки разрабатываемого законодательства и организация для государств СНГ семинара по вопросу о деятельности ЕЭК в области транспорта, включая правовые документы.

12. В рамках проектов ТЕА и ТЕЖ по-прежнему осуществлялась деятельность с целью координации развития международных автомобильных и железных дорог, а также инфраструктуры комбинированных перевозок в Центральной и Восточной Европе, включая модернизацию соответствующих сетей, разработку соответствующих баз данных, проведение

предварительных исследований и технико-экономических обоснований, а также проведение ряда рабочих совещаний и семинаров по вопросам профессиональной подготовки. Эта деятельность осуществлялась за счет вкладов правительств стран-доноров, а также международных учреждений и организаций.

13. В Отделе транспорта был открыт дополнительный пост категории специалистов, в круг ведения которого входит разработка международных правил перевозки опасных грузов.

14. В Отделе транспорта был на постоянной основе заполнен свободный пост С-5. Два других свободных поста были заполнены на временной основе в связи со специальными мерами, решение о которых было принято Генеральным секретарем, до тех пор, пока не появится возможность продления этих контрактов. В настоящее время в Отделе транспорта имеется четыре вакантных должности категории специалистов, включая один пост, о котором говорилось выше.
