

E/ECE/324 } Rev.1/Add.82/Rev.1/Corr.2
E/ECE/TRANS }

24 March 1995

СОГЛАШЕНИЕ

О ПРИНЯТИИ ЕДИНООБРАЗНЫХ УСЛОВИЙ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ И О ВЗАИМНОМ ПРИЗНАНИИ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ ПРЕДМЕТОВ ОБОРУДОВАНИЯ И ЧАСТЕЙ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

заключено в Женеве 20 марта 1958 года

Добавление 82: Правила № 83

Пересмотр 1 - Исправление 2

Исправление 2 к поправкам серии 01 к Правилам, указанное
в уведомлении депозитария С.Н.315.1994.TREATIES-36
от 21 ноября 1994 года

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ОТНОШЕНИИ ВЫБРОСА ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЫХЛОПНЫХ
ГАЗОВ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОПЛИВА, НЕОБХОДИМОГО ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

Пункт 5.3.1.4.3.1, в таблице вместо слов "Масса твердых частиц L3 (г/км)" следует читать "Масса твердых частиц L4 (г/км)" [относится только к тексту на английском языке].

Пункт 5.3.1.4.4, второй пункт изменить следующим образом:

"... (т.е. по массе окиси углерода и/или по общей массе углеводородов и окислов азота и/или по массе твердых частиц), то эти превышения могут иметь место...".

Пункт 7.1.1.2.2, вместо слов "использование маховика большей эквивалентной инерции, чем инерция" следует читать "использование эквивалентной инерции, большей чем инерция".

Пункт 7.1.1.2.3, вместо слов "использование маховика меньшей эквивалентной инерции, чем инерция" следует читать "использование эквивалентной инерции, меньшей чем инерция".

Пункт 8.3.1.1.3.1, в таблице вместо слов "Масса окислов азота L4 (г/км)" следует читать "Масса твердых частиц L4 (г/км)" [поправка относится только к тексту на английском языке].

Приложение 4

Включить новый пункт 4.1.4.5 следующего содержания:

"4.1.4.5 Расстояние, фактически пройденное транспортным средством, определяется посредством вращения барабана (переднего барабана в случае динамометра с двумя барабанами)".

Пункт 4.5.1, в перечень "чистых газов" включить следующее:

"...

Окись углерода (минимальная чистота - 99,5%)
Пропан (минимальная чистота - 99,5%)".

Пункт 5.1, исключить слова "вращающихся масс".

Пункт 5.2, ссылку на "4.1.4" заменить ссылкой на "4.1.5".

Пункт 1.2.2 добавления 2 к приложению 4 изменить следующим образом:

"...

если $V \leq 12$ км/ч:

P_a будет находиться в интервале между 0 и $P_a = KV_{12}^3 \pm 5\% KV_{12}^3 \pm 5\% PV_{80}$
(не являясь отрицательным),

где $K...$ ".

Добавление 3 к приложению 4

Пункты 5.1.2.2.6 и 5.2.2.2.3, заменить ссылку на пункт "4.1.4.1" ссылкой на пункт "4.1.4.2" (дважды).

Пункт 5.4.1.2.7, изменить следующим образом:

"5.4.1.2.7 Рассчитать среднюю поглощенную силу:

$$F_{\text{трека}} = M \cdot G,$$

где: $M = ...$ ".

Пункт 5.4.2.2.1, изменить следующим образом:

"5.4.2.2.1 Регулировка усилия на уклоне при постоянной скорости

На динамометрическом стенде общее сопротивление можно представить как:

$$F_{\text{трека}} = F_{\text{указанная}} + F_{\text{вращения ведущей оси}},$$

где:

$F_{\text{указанная}}$ - сила, поглощенная тормозами динамометрического стенда
(указана на индикаторном устройстве);

$F_{\text{трека}}$ - средняя поглощенная треком сила, определяемая в
пункте 5.4.1.2.7;

$F_{\text{вращения ведущей оси}}$:

- a) измеряется, по возможности, на динамометрическом стенде. Испытываемое транспортное средство с рычагом переключения передач в нейтральном положении разгоняется на динамометрическом стенде до скорости испытания; после этого с помощью устройства измерения нагрузки на динамометрическом стенде измеряется общее сопротивление вращению ведущей оси;

- б) определяется для динамометрических стендов, которые не позволяют производить измерений.

Для стендов с двумя барабанами сопротивление поступательному движению R_R равняется значению, определенному ранее на дороге. Для стендов с одним барабаном сопротивление поступательному движению R_R равняется значению, определенному на дороге и умноженному на коэффициент R , который равен соотношению между массой ведущей оси и общей массой транспортного средства.

Примечание: $F_{\text{вращения ведущей оси}}$ определяется с помощью кривой:

$$F = f(V)$$

Методы а) и б) применяются для динамометрических стендов, оснащенных устройством компенсации сопротивления трению".

Пункт 5.4.2.2.4, изменить следующим образом:

"5.4.2.2.4 Установить силу F , указанную на индикаторе тормозного устройства, для выбранной скорости".

Пункт 5.4.2.2.5, заменить " F_A " на " $F_{\text{указанная}}$ ".

Добавление 6 к приложению 4

Пункт 3.2, изменить следующим образом:

"3.2 Кислород или синтетический воздух постоянно добавляется к потоку эталонного газа через Т-образный штуцер до тех пор...".

Пункт 4.1.1, заменить ссылку на пункты "4.2.2 и 4.2.3" ссылкой на пункты "4.4.1 и 4.4.2".

Пункт 1.1 добавления 8 к приложению 4, изменить следующим образом:

"1.1 Выделенная масса газообразных загрязняющих веществ рассчитывается по следующей формуле:

$$m_i = V_{\text{mix}} \times Q_i \times k_H \times C_i \times 10^{-6} \quad (\text{г/испытание}),$$

когда выделенная масса выражается в г/испытание;

$$M_i = \frac{m_i}{d} \quad (\text{г/км}),$$

когда выделенная масса выражается в г/км;

в этих формулах:

m_i - выделенная масса загрязняющего вещества i) в г/испытание;

M_i - выделенная масса загрязняющего вещества i) в г/км;

V_{mix} - объем...".

Приложение 7

Пункты 7.2.2 и 7.3.2, вместо слов "370 ± 10 мм вод. ст." следует читать "3,630 ± 0,1 кПа" (дважды).

Пункт 7.2.4, вместо слов "50 мм вод. ст." следует читать "0,490 кПа".

Пункт 7.3.5, вместо слов "100 мм вод. ст." следует читать "0,980 кПа".
