

## СОГЛАШЕНИЕ

О ПРИНЯТИИ ЕДИНООБРАЗНЫХ УСЛОВИЙ ОФИЦАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ  
И О ВЗАИМНОМ ПРИЗНАНИИ ОФИЦАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ ПРЕДМЕТОВ  
ОБОРУДОВАНИЯ И ЧАСТЕЙ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

заключенное в Женеве 20 марта 1958 года

---

Добавление 47: Правила № 48

Пересмотр 1 - Исправление 1

Исправление 2 к поправкам серии 01 к Правилам, указанное  
в уведомлении депозитария С.Н.316.1994.TREATIES-37  
от 21 ноября 1994 года

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, В ОТНОШЕНИИ УСТАНОВКИ УСТРОЙСТВА  
ОСВЕЩЕНИЯ И СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

Пункт 2.16.1 изменить следующим образом:

"2.16.1 Как "единый огонь" - устройство или часть устройства, которое выполняет одну функцию и имеет видимую поверхность в направлении исходной оси (см. пункт 2.10 настоящих Правил) и один или более источников света.

В целях установки на транспортном средстве под "единым огнем" также подразумевается любой блок из двух независимых или сгруппированных огней, идентичных или неидентичных, которые выполняют одинаковую функцию, если они установлены таким образом, что проекция их видимых поверхностей в направлении исходной оси занимает не менее 60% наименьшего прямоугольника, описанного вокруг проекции вышеупомянутых видимых поверхностей в направлении исходной оси.

Если требуется официальное утверждение, то в таком случае каждый из этих огней утверждается в качестве огня типа "D".

Эта возможная комбинация не касается фар дальнего света, фар ближнего света и передних противотуманных фар".

-----