

СОГЛАШЕНИЕ

О ПРИНЯТИИ ЕДИНООБРАЗНЫХ УСЛОВИЙ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ
И О ВЗАИМНОМ ПРИЗНАНИИ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ ПРЕДМЕТОВ
ОБОРУДОВАНИЯ И ЧАСТЕЙ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

заключенное в Женеве 20 марта 1958 года

Добавление 77: Правила № 78

Поправка 2

Включающая:

поправки серии 02 к Правилам - Дата вступления в силу: 8 января 1995 года
дополнение 1 к поправкам серии 02 к Правилам - Дата вступления в силу:
21 марта 1995 года

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ L В ОТНОШЕНИИ ТОРМОЖЕНИЯ



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

Пункт 1.2.3 исключить.

Включить новый пункт 5.1.1.3 следующего содержания:

"5.1.1.3 Тормозные накладки не должны содержать асбеста".

Пункт 5.2.3 изменить следующим образом:

"5.2.3 Каждое транспортное средство категории L2 должно быть оборудовано:".

Включить новый пункт 5.2.3.3 следующего содержания:

"5.2.3.3 Кроме того, каждое транспортное средство категории L2 должно быть оборудовано стояночным тормозом, действующим на колесо или колеса по крайней мере одной оси. Стояночный тормоз, который может быть одним из двух устройств, указанных в приведенном выше пункте 5.2.3.1, должен быть независимым от устройства, тормозящего другую ось или другие оси".

Пункт 5.2.4 изменить следующим образом:

"5.2.4 Каждое транспортное средство категории L5 должно быть оборудовано:

5.2.4.1 ножным управляемым рабочим тормозным устройством, действующим на все колеса, и вспомогательным (аварийным) тормозным устройством, которым может быть стояночный тормоз, и

5.2.4.2 стояночным тормозным устройством, действующим на колеса по крайней мере одной оси. Стояночное тормозное устройство должно контролироваться независимо от рабочего тормозного устройства".

Включить новый пункт 12 следующего содержания:

"12 ПЕРЕХОДНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

12.1 Ни одна из Договаривающихся сторон не должна отказывать в предоставлении официальных утверждений на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 02.

- 12.2 С 1 января 1995 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, предоставляют официальные утверждения только в том случае, если утвержденное по типу транспортное средство отвечает предписаниям настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 02.
- 12.3 С 1 января 1997 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, могут отказать в первоначальной национальной регистрации (первоначальной сдаче в эксплуатацию) транспортного средства, которое не удовлетворяет требованиям поправок серии 02 к настоящим Правилам".

Приложение 2

В примере, указанном под заголовком "Схемы знаков официального утверждения, образец А", изменить номер официального утверждения "012439" на "022439", а надпись под рисунком следует читать:

"... Правил № 78 под номером официального утверждения 022439. Первые две цифры номера официального утверждения указывают, что в момент предоставления официального утверждения Правила № 78 уже включали поправки серии 02".

В примере, указанном под заголовком "Схемы знаков официального утверждения, образец В", изменить номер официального утверждения "012439" на "022439" и номер официального утверждения "001628" (относится к Правилам № 40 и приводится в качестве примера) на "011628", а надпись под рисунком следует читать:

"... Правила № 78 включали поправки серии 02, а Правила № 40 включали поправки серии 01".

Приложение 3

Пункт 2.1.1 изменить следующим образом (включая сноску):

"2.1.1 Скорость при испытании $v = 40$ км/ч* для категорий L1 и L2
 $v = 60$ км/ч* для категорий L3 и L4.

* Транспортные средства категорий L1 и L2, максимальная скорость которых (V_{max}) не достигает 45 км/ч, либо транспортные средства категорий L3 и L4,

максимальная скорость которых не достигает 67 км/ч, должны испытываться со скоростью, равной $0,9$ их V_{max} ".

Пункт 2.1.2 изменить следующим образом:

"2.1.2 При испытании типа I на определение остаточной эффективности (транспортные средства категорий L3 и L4) регистрируются...".

В таблицах пунктов 2.1.2.1 и 2.1.2.2 исключить последнюю строку:

"	L5	$s \leq 0,1 \cdot v + v^2/75$	2,9*	"
---	----	-------------------------------	------	---

и сноску "*", относящуюся к этим таблицам, изменить следующим образом:

"* Если значения для единичных тормозных устройств не могут быть достигнуты вследствие ограниченного сцепления, вместо них для испытания груженого транспортного средства с использованием обоих тормозных устройств одновременно должны применяться следующие значения: L2 - $4,4$ м/сек² и L3 - $5,8$ м/сек²".