

СОГЛАШЕНИЕ

**О ПРИНЯТИИ ЕДИНООБРАЗНЫХ УСЛОВИЙ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ
И О ВЗАИМНОМ ПРИЗНАНИИ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ ПРЕДМЕТОВ
ОБОРУДОВАНИЯ И ЧАСТЕЙ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

заключено в Женеве 20 марта 1958 года

Добавление 7: Правила № 8

Пересмотр 3 – Поправка 1

Дополнение 5 к поправкам серии 04 – Дата вступления в силу: 9 февраля 1994 года

**ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ФАР С АСИММЕТРИЧНЫМИ ОГНЯМИ БЛИЖНЕГО СВЕТА
И/ИЛИ ОГНЯМИ ДАЛЬНЕГО СВЕТА, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ С ГАЛОГЕННЫМИ ЛАМПАМИ НАКАЛИВАНИЯ
(H₁, H₂, H₃, HB₃, HB₄ и/или H₇)**



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

Включить новый пункт 2.1.2.1 следующего содержания:

- "2.1.2.1 если фара оснащена регулируемым отражателем, то положение (положения) установки фары по отношению к поверхности дороги и к продольной средней плоскости автомобиля".

Включить новый пункт 2.2.1.1 следующего содержания:

- "2.2.1.1 если фара оснащена регулируемым отражателем, то указание положения (положений) установки фары по отношению к поверхности дороги и продольной средней плоскости автомобиля, при условии что фара предназначена для использования только в этом (этих) положении (положениях)".

Пункт 4.1.4 изменить следующим образом:

"...образцу, приведенному в приложении 1 к настоящим Правилам, с указаниями, предусмотренными в пункте 2.2.1.1".

Включить новый пункт 4.1.4.1 следующего содержания:

- "4.1.4.1 если фара оснащена регулируемым отражателем и предназначена для установки только в положениях, указанных в пункте 2.2.1.1, то по получении официального утверждения податель заявки обязан надлежащим образом информировать потребителя о правильном положении (положениях) установки фары".

Пункт 4.2.1.1, сноска 6, изменить следующим образом:

⁶ 1 — .., 8 — Чешская Республика..., 15 — (не присвоен)..., 23 — Греция, 24, 25 — (не присвоены), 26 — Словения и 27 — Словакия. Последующие порядковые номера...".

Включить новый пункт 6.4 следующего содержания:

- "6.4 Если фара оснащена регулируемым отражателем, то по отношению к каждому из положений установки фары, указанных в пункте 2.1.3, применяются требования, предусмотренные в пунктах 6.2 и 6.3. Проверка производится в следующем порядке:
- 6.4.1 каждое из указанных положений определяется с помощью проверочного гoniометра по линии, соединяющей центр источника света и точку HV на измерительном экране. Затем регулируемый отражатель устанавливается в таком положении, чтобы освещенность на экране соответствовала заданным предписаниям, предусмотренным в пунктах 6.2.1—6.2.2.3 и/или 6.3.1;
- 6.4.2 если отражатель первоначально установлен согласно пункту 6.4.1, то фара должна отвечать соответствующим фотометрическим параметрам, предусмотренным в пунктах 6.2 и 6.3;
- 6.4.3 дополнительные испытания проводятся после поворота отражателя по вертикали на $\pm 2^\circ$ по отношению к его первоначальному положению с помощью устройства регулировки фар или, как минимум, до упора в том случае, если его нельзя повернуть на 2° . После переориентации всей фары в сборе (например, с помощью гoniометра) в соответствующем противоположном направлении значения светового потока в указываемых ниже направлениях должны находиться в следующих пределах:

огонь ближнего света: точки HV и 75R (соответственно, 75L);

огонь дальнего света: I_M и точка HV (в процентах от I_M);

- 6.4.4 если податель заявки указывает более одного положения установки фары, то процедура, описанная в пунктах 6.4.1—6.4.3, повторяется применительно ко всем другим положениям;
- 6.4.5 если податель заявки не указывает конкретных положений установки фары, то в этом случае фара должна быть отрегулирована на проведение измерений, указанных в пунктах 6.2 и 6.3, при этом устройство регулировки фар должно находиться в среднем положении. Дополнительные испытания, предусматриваемые в пункте 6.4.3, проводятся после поворота отражателя до упора (если его нельзя повернуть на $\pm 2^\circ$) с помощью устройства регулировки фар".

Пункт 6.4 (прежний) становится пунктом 6.5.
