

## СОГЛАШЕНИЕ

**О ПРИНЯТИИ ЕДИНООБРАЗНЫХ УСЛОВИЙ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ  
И О ВЗАИМНОМ ПРИЗНАНИИ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ ПРЕДМЕТОВ  
ОБОРУДОВАНИЯ И ЧАСТЕЙ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

заключено в Женеве 20 марта 1958 года

---

Добавление 29: Правила № 30

Пересмотр 1 — Поправка 1

Дополнение 4 к поправкам серии 02 — Дата вступления в силу: 1 марта 1994 года

**ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ  
ШИН ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ И ИХ ПРИЦЕПОВ**



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

Пункт 1, вместо "240 км/ч" читать "270 км/ч".

Пункт 2.17.1.3 изменить следующим образом:

"2.17.1.3 условное число, характеризующее номинальный диаметр обода и соответствующее его диаметру, выраженному либо в условных единицах (числа меньше 100), либо в миллиметрах (числа больше 100);".

Пункт 2.29 изменить следующим образом:

"2.29 "категория скорости" — максимальная скорость, которую может выдержать шина и которая указывается с помощью обозначения категории скорости (см. таблицу, ниже)".

Пункты 2.29.1 и 2.29.2 исключить.

Пункт 2.29.3, изменить нумерацию на 2.29.1 и включить в таблицу новую строку:

"

Обозначение категории скорости	Максимальная скорость (км/ч)
.	.
.	.
.	.
W	270

"

Добавить новый пункт 2.31.3, который следует читать:

"2.31.3 Для скоростей выше 240 км/ч (шины, относящиеся к категории скорости "W") показатель максимальной нагрузки не должен превышать значение, выраженное в процентах от величины, соответствующей индексу несущей способности шины, и указанное в приведенной ниже таблице, с учетом максимальной скорости транспортного средства, на котором установлена шина.

Максимальная скорость (км/ч)	Нагрузка (%)
240	100
250	95
260	90
270	85

Для промежуточных значений максимальной скорости допускается линейная интерполяция показателей максимальной нагрузки".

Пункт 3.1.4 изменить следующим образом:

"3.1.4 указание категории скорости, к которой относится шина, путем проставления обозначения, указанного выше, в таблице пункта 2.29".

Пункт 5.4.1, сноска 2, изменить следующим образом:

"<sup>2</sup> ... 8 — Чешская Республика ..., 23 — Греция, 24, 25 — (не присвоены), 26 — Словения и 27 — Словакия. Следующие порядковые номера ...".

Пункт 6.3.3, вместо допуска  $\begin{matrix} +0,40 \\ -0,25 \end{matrix}$  мм" читать  $\begin{matrix} +0,60 \\ -0,0 \end{matrix}$  мм".

Включить следующие новые пункты 11.3—11.3.2

"11.3 Показатели износа протектора:

11.3.1 Начиная с даты вступления в силу настоящего дополнения 4 к поправкам серии 02 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не могут выдавать официальные утверждения на основании дополнения 3 к поправкам серии 02 в отношении требований, содержащихся в пункте 6.3.3.

11.3.2 Все новые шины, изготовленные после 1 октября 1995 года, должны отвечать требованиям пункта 6.3.3 с поправками, внесенными в соответствии с дополнением 4 к поправкам серии 02".

Сноски (после пункта 12.3)

Сноска 2, вместо "в дюймах" читать "в условных единицах".

Сноска 3, изменить следующим образом:

"<sup>3</sup> 1 — ... 15 (не присвоен), ... 22 — Российская Федерация. Следующие порядковые номера ...".

Приложение 7, пункт 1.2, включить в таблицу новую строку:

в колонке "Категория скорости": "W"

в колонке "Радиальная шина, стандартная": "3,2 бара".

Приложение 7, включить новый пункт 2.2.3, который следует читать:

"2.2.3 показатели максимальной нагрузки, соответствующие максимальной скорости 270 км/ч для шин категории скорости "W" (см. пункт 2.31.3 настоящих Правил)".

---