



# 联合国贸易和发展会议

Distr.  
LIMITED

**TD/B/CN.4/GE.1/L.1/Add.1**  
**28 October 1993**  
**CHINESE**  
**Original: ENGLISH**

贸易和发展理事会  
发展中服务部门(航运)常设委员会  
政府间港口专家组  
1993年10月25日,日内瓦  
议程项目6

## 政府间港口专家组报告草稿

会议于1993年10月25日至29日在日内瓦万国宫举行

### 增 编

报告员: M.凯利菲先生(阿尔及利亚)

### 目 录

<u>章 次</u>	<u>段 次</u>
一、 港口组织和管理 出版物和技术合作(续) .....	1 - 7

#### 各代表团请注意

本报告草稿是发给各代表团查核的临时案文。  
修改的要求应以英文或法文提出, 至迟于1993年11月5日, 星期五送交:

The UNCTAD Editorial Section

Room E.8106

Fax No. 907 0056

Tel.No. 907 5654 or 5655

## 第一章

### 港口组织和管理 (议程项目3)

### 出版物和技术合作 (议程项目4) (续)

1. 中国代表指出,由于政府在1970年代初期实行扩展外贸政策,造成港口挤迫的结果。为了解决这个问题,已经实行了一个由本国资本和外国资本供资的大规模方案来开发新设施,深水泊位增加了一倍以上。在目前这个五年计划期间,还要增建100个泊位。自从1984年以来,实行了把港口控制权下放到地方政府的政策,中央政府则发挥协调和制订政策的职能。港口部门的竞争受到鼓励,港口必须向托运人和航运公司拉生意。港口取得了经营及财政自主权,在决定薪水和工资上有了更大的自由。中国为了改进港口部门,已向国际社会寻求供资、技术和专门知识,鼓励合资经营。中国目前正同海运培训方案合作,要在上海设立培训中心。

2. 德国代表简单说明了德国统一后的港口情况,指出,由于取道德国的过境运输数量大,内陆运输很重要。由于联邦的性质,前德意志联邦共和国的港口存在不同的法律体制。在改组前德意志民主共和国时,这些港口帮了忙,只用了三年的时间就完成任务。他们所提供的咨询意见可能引起其它国家港口的兴趣。

3. 印度尼西亚代表解释说,港口在印度尼西亚发挥着重大的作用,不仅由于它们对外贸重要,它们还连接着组成印度尼西亚的1万5千多个岛屿。按照1992年制定的新港口法的规定,港口应该更能承受商业压力、更有效率而且更加具有资本效益、并且能够通过减少开发拨款和从出售资产产生收入来向政府提供财政利益。从此,私营部门便开始参加国营公司的经营,并为此准备了特定的规章条件。

4. 阿尔及利亚代表说,港口部门的改组于1982年开始进行,在每一个港口成立了个别是港口公司。这些公司负责为船舶和船货提供基本设施和服务。目前,政府给予这些公司较大的自主权,成立董事会,按照商业方式进行管理,私人资本和公共资本都有机会在平等的基础上参加投资。

5. 莫桑比克代表解释为什么莫桑比克港口过去在为通过运输走廊的邻国提供

服务方面发挥了重大的作用,目前却无法提供运输服务。目前的船货只有以往的25%。现在已经实行了商业化措施,一般预计采取出租设施、合资经营或其他安排来恢复港口的作用。但是,由于经过长期内战以后,本地技术和资金都很有限,担心受到外国支配。他要求帮助从事体制建设和人力开发,以便克服这方面的缺陷。

6. 西非及中非港口管理协会代表解释说,该协会于1972年成立,范围横跨从毛里求斯到安哥拉的非洲地区,本周将在利伯维尔举行第18次会议。该协会所进行的活动包括培训、高级管理人员讲习、协调统计数字和会计手续、举办“非洲港口日”等宣传活动,等等。该协会感谢贸发会议、劳工组织和国际海事组织等联合国各机关和机构以及欧洲各国政府帮助它在港口方面发挥了成功的职能。

7. 北部非洲港口管理协会代表指出,该协会成立于1974年,成员有毛里塔尼亚和苏丹等七个国家。该协会的职务是:协调其成员的规章、规则和政策,其目标为改进、协调和标准化港口作业及服务、为研究关注的问题同其它组织建立关系、并且为国家管理当局提供一个论坛,就共同的问题交流意见。设有一些委员会处理信息技术(电子数据交换)和统计数字、港口关税(协调关税税则)和技术问题(港口设备数据基)。已规划进行若干技术经济研究,包括有关自由港口区的一项研究。

XX XX XX XX XX