

Distr.
LIMITED

TD/B/CN.4/GE.1/L.1/Add.1
28 October 1993
ARABIC
Original : ENGLISH

مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية



مجلس التجارة والتنمية

اللجنة الدائمة المعنية بتطوير قطاعات الخدمات
(النقل البحري)
فريق الخبراء الحكومي الدولي المعني بالموائل
جنيف ، ٢٥ تشرين الاول/اكتوبر ١٩٩٣
البند ٦ من جدول الاعمال

مشروع تقرير فريق الخبراء الحكومي الدولي المعني بالموائل

قصر الامم ، جنيف ، ٢٥ - ٢٩ تشرين الاول/اكتوبر ١٩٩٣

إضافة

المقرر: السيد م. خليفي (الجزائر)

المحتويات

الفقرات المصفاة

الفصل

الاول - تنظيم وإدارة الموائل
المنشورات والتعاون التقني (تابع) ١ - ٧ ٢

ملاحظة للوفود

يُعمم مشروع التقرير هذا على الوفود كمن مؤقت لاجازته .

وترسل طلبات إدخال التعديلات باللغة الانكليزية أو الفرنسية - في موعد أقصاه
يوم الجمعة ، ٥ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٣ ، إلى العنوان التالي:

The UNCTAD Editorial Section
Room E.8106
Fax No. 907 0056
Tel. No. 907 5654 or 5655

الفصل الاول

تنظيم وإدارة الموانئ

(البند ٣ من جدول الاعمال)

المنشورات والتعاون التقني

(البند ٤ من جدول الاعمال)

(تابع)

١ - لاحظ ممثل الصين أن سياسة حكومته التي بدأت في مطلع السبعينات للتوسع فسي التجارة الخارجية أدت إلى اكتظاظ الموانئ . ولحل هذه المشكلة ، نفذ برنامج واسع النطاق ممول برأس مال وطني وأجنبي لاستحداث مرافق جديدة ، وقد تضاعف عدد المراسي العميقة . وخلال خطة السنوات الخمس الحالية ، سيتم إنشاء ١٠٠ مرسى عميقا جديدا . ومنذ عام ١٩٨٤ ، طبقت لا مركزية الرقابة على الموانئ ونقلت سلطاتها إلى أجهزة الحكم المحلي ، وتقوم الحكومة المركزية بدور التنسيق ووضع السياسات العامة . ويجري تشجيع المنافسة في قطاع الموانئ ، وعلى الموانئ أن تبحث بنفسها عن العمل مع الشاحنين وشركات النقل البحري . وأعطيت الموانئ استقلالا تشغيليا وذاتيا ، وكذلك حرية أكبر في وضع مستويات المرتبات والأجور . وتوجه الصين إلى المجتمع الدولي للحصول على التمويل والتكنولوجيا والخبرة لتحسين قطاع الموانئ فيها ، ويجري تشجيع المشاريع المشتركة . وتتعاون الصين حاليا مع برنامج "ترينمار" في إنشاء مركز تدريب في شنغهاي .

٢ - وقدم ممثل ألمانيا بيانا موجزا عن حالة الموانئ الألمانية بعد عملية إعادة التوحيد ، ولاحظ أهمية النقل الداخلي بالنظر إلى الحجم الكبير لحركة النقل العابرة (الترانزيت) التي تمر خلال البلد . وبيّن النظم القانونية المختلفة للموانئ في جمهورية ألمانيا الاتحادية السابقة في ضوء الطابع الاتحادي للبلد . وقد ساعدت هذه الموانئ في إعادة تنظيم الموانئ في الجمهورية الديمقراطية السابقة ، التي نفذت في ثلاث سنوات فقط . ولعل المشورة المقدمة من هذا النوع قد تكون ذات أهمية بالنسبة لموانئ في بلدان أخرى .

٣ - وبين ممثل إندونيسيا أن الموانئ تقوم بدور حاسم في بلده ، لا لأنها هامة بالنسبة للتجارة الخارجية فحسب بل ولأنها تربط أيضا بين أكثر من ١٥ ٠٠٠ جزيرة يتكون منها البلد . وبمقتضى أحكام قانون جديد للموانئ صدر في عام ١٩٩٢ ، يتوقع أن تزداد استجابة الموانئ للضغوط التجارية ومقتضيات الكفاءة وفعالية التكاليف ، وأن توفر فوائد مالية للحكومة عن طريق خفض التمويل العام للتنمية وتحقيق إيرادات من بيع الأصول . وعليه فإن مشاركة القطاع الخاص في شركات القطاع العام تسير قدما ، ويجري تهيئة بيئة تنظيمية محددة لهذا الغرض .

٤ - وقال ممثل الجزائر إن إعادة تنظيم قطاع الموانئ بدأ في عام ١٩٨٢ بإنشاء شركات فردية لشؤون الموانئ في كل ميناء . وتفضل هذه الشركات بتوفير البنية الأساسية والخدمات للسفن والبضائع . وتعطي الحكومة لهذه الشركات الآن استقلالاً أكبر بإنشاء مجالس إدارتها حسب المعايير التجارية ، مع إمكانية مشاركة كل من رأس المال العام والخاص في الاستثمارات على قدم المساواة .

٥ - وبيّن ممثل موزامبيق الدور الهام الذي قامت به الموانئ الموزامبيقية في الفترة الماضية لخدمة البلدان المجاورة من خلال ممرات النقل ، وأشار إلى عجزها عن خدمة حركة النقل في الوقت الحالي . وتبلغ كمية البضائع الآن ٢٥ في المائة فقط من مستواها السابق . وأضاف أنه يجري تنفيذ الاستغلال التجاري ، ويتوقع أن تطبق أساليب تأجير المرافق والمشاريع المشتركة وغيرها من الترتيبات لإصلاح الموانئ . غير أنه توجد مخاوف من السيطرة الأجنبية ، بالنظر إلى أن الخبرة والتمويل المحليين محدودين جدا بعد الحرب الأهلية الطويلة . وطلب المساعدة في بناء المؤسسات وتنمية الموارد البشرية للمساعدة على التغلب على هذا القصور .

٦ - وبيّن ممثل رابطة إدارة الموانئ لغرب ووسط أفريقيا أن رابطة التي أنشئت في عام ١٩٧٢ ، تغطي أفريقيا من موريشيوس إلى أنغولا ، وتعقد اجتماعها الثامن عشر في هذا الأسبوع نفسه في ليبرفيل . وتفضل الرابطة بأنشطة في ميدان التدريب وتوعية كبار المديرين وتنسيق الاحصائيات والإجراءات المحاسبية ، والنهوض بأنشطة مثل "أيام الموانئ الأفريقية" وما إلى ذلك . وتنو الرابطة بالمساعدة التي تتلقاها من هيئات ووكالات الأمم المتحدة ، مثل الأونكتاد ومنظمة العمل الدولية والمنظمة العالمية للأرصاد الجوية ، والحكومات الأوروبية التي ساعدت في القيام بدور إيجابي في قطاع الموانئ .

٧ - ولاحظ ممثل رابطة إدارة الموانئ لشمال أفريقيا أن رابطة التي شكلت في عام ١٩٧٤ تضم سبعة بلدان من موريتانيا إلى السودان . وتسمى هذه الرابطة إلى تنسيق قوانين وقواعد وسياسات أعضائها وتستهدف تحسين وتنسيق عمليات الموانئ وخدماتها وتوحيدها القياسي ، وتوفير محفل لادارات الموانئ في البلدان الأعضاء لتبادل الآراء بشأن المشاكل المشتركة . وهناك لجان تناول تكنولوجيا المعلومات والاحصائيات وتعريفات الموانئ (تنسيق الهياكل التعريفية) والقضايا الفنية (قاعدة بيانات معدات الموانئ) . ويعتزم إجراء عدة دراسات اقتصادية تقنية ، بما في ذلك دراسة عن المناطق الحرة في الموانئ .
