

СОГЛАШЕНИЕ

**О ПРИНЯТИИ ЕДИНООБРАЗНЫХ УСЛОВИЙ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ
И О ВЗАИМНОМ ПРИЗНАНИИ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ ПРЕДМЕТОВ
ОБОРУДОВАНИЯ И ЧАСТЕЙ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,**

заключенное в Женеве 20 марта 1958 года

Добавление 86: Правила № 87

**Дата вступления в силу в качестве приложения к Соглашению:
1 ноября 1990 года**

**ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ
ДНЕВНЫХ ХОДОВЫХ ОГНЕЙ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

Правила № 87

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ
ДНЕВНЫХ ХОДОВЫХ ОГНЕЙ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

СОДЕРЖАНИЕ

	<u>Стр.</u>
ПРАВИЛА	
1. Область применения	4
2. Определения	4
3. Заявка на официальное утверждение	5
4. Маркировка	5
5. Официальное утверждение	6 - 8
6. Общие спецификации	8 - 9
7. Сила излучаемого света	9
8. Освещающая поверхность	9
9. Цвет испускаемого света	9
10. Процедура испытания	9
11. Испытание на теплостойкость	10
12. Модификации типа дневного ходового огня и распространение официального утверждения	10
13. Соответствие производства	11
14. Санкции, налагаемые за несоответствие производства	11
15. Окончательное прекращение производства	11
16. Названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, и административных органов	11

ПРИЛОЖЕНИЯ

- Приложение 1 - Сообщение, касающееся официального утверждения, распространения официального утверждения, отказа в официальном утверждении, отмены официального утверждения или окончательного прекращения производства типа дневного ходового огня на основании правил № 87
- Приложение 2 - Пример схемы знака официального утверждения
- Примеры возможной маркировки сгруппированных огней, расположенных в передней части транспортного средства
- Огонь, совмещенный с фарой
- Приложение 3 - Фотометрические измерения
- Приложение 4 - Цвет испускаемого света - Координаты цветности

* * *

Правила № 87

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ
ДНЕВНЫХ ХОДОВЫХ ОГНЕЙ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящие Правила применяются к официальному утверждению огней, предназначенных для повышения различимости транспортного средства в дневное время.

2. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В соответствии с настоящими Правилами:

- 2.1 под "дневным ходовым огнем" подразумевается огонь, направленный вперед и используемый для повышения видимости транспортного средства при движении в дневное время;
- 2.2 под "исходной осью" подразумевается характерная ось светового сигнала, определяемая заводом-изготовителем ходового огня и предназначенная для того, чтобы служить исходным направлением ($H = 0^\circ$, $V = 0^\circ$) для углов поля при фотометрических измерениях и при установке огня на транспортном средстве;
- 2.3 под "исходным центром" подразумевается точка пересечения исходной оси с освещающей поверхностью. Он указывается заводом-изготовителем огня;
- 2.4 под "освещающей поверхностью" подразумевается ортогональная проекция огня на плоскость, перпендикулярную его исходной оси и касательную к внешней светоиспускающей поверхности лампы, причем эта проекция ограничивается краями экранов, расположенных в этой плоскости, каждый из которых пропускает только 98% общей силы света в направлении общей оси. При определении нижнего, верхнего и боковых краев освещающей поверхности учитываются только экраны с краями вертикальной и горизонтальной плоскостей;
- 2.5 под "дневными ходовыми огнями различных типов" подразумеваются дневные ходовые огни, которые различаются по таким важным аспектам, как:
- 2.5.1 фабричная или торговая марка,
- 2.5.2 параметры оптической системы,
- 2.5.3 категория лампы накаливания.

3. ЗАЯВКА НА ОФИЦИАЛЬНОЕ УТВЕРЖДЕНИЕ

3.1 Заявка на официальное утверждение подается владельцем фабричной или торговой марки или его надлежащим образом уполномоченным представителем.

3.2 К заявке на официальное утверждение каждого типа дневных ходовых огней должны быть приложены:

3.2.1 чертежи (три экземпляра), достаточно подробные для того, чтобы определить тип дневного ходового огня, на которых указаны геометрическое положение места установки фонаря на транспортном средстве, ось наблюдения, которую следует принимать в качестве исходной оси при проведении испытаний (горизонтальный угол $H = 0^\circ$, вертикальный угол $V = 0^\circ$), и точка, которую следует принимать за исходный центр для проведения указанных испытаний, и освещающая поверхность;

3.2.2 краткая техническая спецификация, в которой, за исключением огней с несменными источниками света, указаны, в частности, категории используемых ламп накаливания. Эти категории ламп накаливания должны входить в число категорий, предусмотренных в Правилах ЕЭК № 37;

3.2.3 два образца огня.

3.3 Компетентный орган должен проверить наличие удовлетворительных мер по обеспечению эффективного контроля за соответствием производства до выдачи официального утверждения данного типа.

4. МАРКИРОВКА

На дневных ходовых огнях, представляемых для официального утверждения, должны иметься:

4.1 фабричная или торговая марка подателя заявки, проставляемая на рассеивателе; эта марка должна быть четкой и нестираемой;

4.2 четкая и нестираемая маркировка, указывающая категорию используемой лампы(лампы) накаливания; это положение не применяется к огням с несменными источниками света;

4.3 в случае дневного ходового огня с несменными источниками света - маркировка, указывающая номинальное напряжение и силу тока;

4.4 место достаточной величины для знака официального утверждения и дополнительных обозначений, предусмотренных ниже в пункте 5.2; это место должно быть указано на чертежах, упомянутых выше в пункте 3.2.1.

5. ОФИЦИАЛЬНОЕ УТВЕРЖДЕНИЕ

5.1 Общие положения

5.1.1 Официальное утверждение предоставляется в том случае, если два образца огней, представленные в соответствии с приведенным выше пунктом 3.2.3, удовлетворяют предписаниям настоящих Правил.

5.1.2 Если сгруппированные, комбинированные или совмещенные огни отвечают предписаниям нескольких правил, прилагаемых к Соглашению 1958 года, то может использоваться единый международный знак официального утверждения при условии, что такие огни не являются сгруппированными, комбинированными или совмещенными с огнем или огнями, не отвечающими требованиям каких-либо из этих правил.

5.1.3 Каждому официально утвержденному типу присваивается номер официального утверждения, первые две цифры которого (в настоящее время 00, что соответствует настоящим Правилам в их первоначальном варианте) представляют собой номер серии поправок, включающих самые последние значительные технические изменения, внесенные в Правила к моменту предоставления официального утверждения. Одна и та же Договаривающаяся сторона не может присвоить этот номер другому типу устройства, на которое распространяются настоящие Правила.

5.1.4 Стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, уведомляются об официальном утверждении, распространении официального утверждения, отказе в официальном утверждении, отмене официального утверждения или окончательном прекращении производства типа огня на основании настоящих Правил посредством карточки, соответствующей образцу, приведенному в приложении 1 к настоящим Правилам.

5.1.5 На каждом огне, соответствующем типу, официально утвержденному на основании настоящих Правил, в месте, указанном выше в пункте 4.4, проставляется знак официального утверждения, предписанный ниже в пунктах 5.2 и 5.3.

5.1.6 Маркировка и обозначения, наносимые в соответствии с пунктом 5.2, должны быть четкими и нестираемыми даже в том случае, когда огонь установлен на транспортном средстве;

5.2 Состав знака официального утверждения

Знак официального утверждения состоит из:

5.2.1 международного знака официального утверждения, состоящего из:

- 5.2.1.1 круга, в котором проставлена буква "E", за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение 1/;
- 5.2.1.2 из номера официального утверждения;
- 5.2.2 из дополнительного обозначения "RL".
- 5.2.3 Рядом с вышеуказанными дополнительными обозначениями могут быть проставлены две цифры номера официального утверждения, которые указывают на серию поправок, действовавших во время предоставления официального подтверждения.

5.3 Схема знака официального утверждения

5.3.1 Независимые огни

Пример схемы знака официального утверждения и вышеупомянутых дополнительных обозначений приведены на рис. 1 приложения 2 к настоящим Правилам.

5.3.2 Сгруппированные, комбинированные или совмещенные огни

5.3.2.1 Если сгруппированные, комбинированные или совмещенные огни отвечают положениям нескольких правил, то может наноситься единый международный знак официального утверждения, состоящий из круга, в котором проставлена буква "E" и за которым следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение, и номера официального утверждения. Данный знак официального утверждения может проставляться в любом месте сгруппированных, комбинированных или совмещенных огней при условии, что:

5.3.2.1.1 он хорошо различим после их установки;

5.3.2.1.2 ни одна из светоиспускающих частей сгруппированных, комбинированных или совмещенных огней не может быть снята без удаления знака официального утверждения.

1/ 1 - Германия, 2 - Франция, 3 - Италия, 4 - Нидерланды, 5 - Швеция, 6 - Бельгия, 7 - Венгрия, 8 - Чешская и Словацкая Федеративная Республика, 9 - Испания, 10 - Югославия, 11 - Соединенное Королевство, 12 - Австрия, 13 - Люксембург, 14 - Швейцария, 15 - (не присвоен), 16 - Норвегия, 17 - Финляндия, 18 - Дания, 19 - Румыния, 20 - Польша, 21 - Португалия, 22 - Российская Федерация и 23 - Греция. Последующие порядковые номера будут присваиваться другим странам в хронологическом порядке ратификации ими Соглашения о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств или в порядке присоединения их к этому Соглашению; присвоенные им таким образом номера будут сообщены Генеральным секретарем Организации Объединенных Наций Договаривающимся сторонам Соглашения.

5.3.2.2 Отличительный знак для каждого огня, соответствующего правилам, на основании которых было выдано официальное утверждение, вместе с соответствующей серией поправок, включающих последние основные технические изменения, внесенные в данные правила к моменту выдачи официального утверждения, и, при необходимости, стрелка должны наноситься:

5.3.2.2.1 либо на соответствующей освещающей поверхности;

5.3.2.2.2 либо на всем устройстве таким образом, чтобы каждый из сгруппированных, комбинированных или совмещенных огней мог быть легко идентифицирован.

5.3.2.3 Размеры элементов единого знака официального утверждения должны быть не меньше минимального размера, предписываемого правилами, на основании которых представлено официальное утверждение, для самых маленьких отдельных знаков.

5.3.2.4 Каждому официально утвержденному типу присваивается номер официального утверждения. Одна и та же Договаривающаяся сторона не может присваивать один и тот же номер другому типу сгруппированных, комбинированных или совмещенных огней, подпадающих под действие настоящих Правил.

5.3.2.5 Примеры схем знаков официального утверждения сгруппированных, комбинированных или совмещенных огней со всеми вышеупомянутыми дополнительными обозначениями приведены на рис. 2 приложения 2 к настоящим Правилам.

5.3.3 Огни, совмещенные с другими огнями, рассеиватели которых могут также использоваться для устройств других типов

Применяются положения, приведенные выше в пункте 5.3.2.

5.3.3.1 Кроме того, в случае использования одного и того же рассеивателя на него могут наноситься различные знаки официального утверждения, относящиеся к различным типам или группам фар, при условии что на корпусе устройства, даже если его невозможно отделить от рассеивателя, также имеется место, указанное выше в пункте 4.4, и нанесены знаки официального утверждения для реальных функций.

Если рассеиватель идентичен для нескольких типов устройств, то на нем могут проставляться различные знаки официального утверждения.

5.3.3.2 Примеры схем знаков официального утверждения для вышеупомянутого случая приведены на рис. 3 приложения 2 к настоящим Правилам.

6. ОБЩИЕ СПЕЦИФИКАЦИИ

6.1 Каждый огонь должен соответствовать спецификациям, приведенным в нижеследующих пунктах.

6.2 Дневные ходовые огни должны быть сконструированы и изготовлены таким образом, чтобы при нормальной эксплуатации, несмотря на вибрацию, которой они могут подвергаться, они продолжали нормально работать и сохраняли характеристики, предписанные настоящими Правилами.

7. СИЛА ИЗЛУЧАЕМОГО СВЕТА

7.1 На исходной оси сила света, излучаемого каждым огнем, не должна быть ниже 400 кд.

7.2 Вне исходной оси сила света, излучаемого каждым из огней, должна в каждом направлении, соответствующем точкам таблицы распределения светосилы, приведенной в приложении 3 к настоящим Правилам, быть по крайней мере равной произведению минимальной величины, указанной выше в пункте 7.1, на величину в процентах, указанную в этой таблице для данного направления.

7.3 Сила излучаемого света в любом направлении не должна превышать 800 кд.

7.4 В случае огня, имеющего более одного источника света, огонь должен отвечать требованиям в отношении минимальной силы света при выходе из строя любого из источников света, при этом, когда все источники света включены, величина максимальной силы света не должна превышать.

8. ОСВЕЩАЮЩАЯ ПОВЕРХНОСТЬ

Площадь освещающей поверхности должна быть не менее 40 см².

9. ЦВЕТ ИСПУСКАЕМОГО СВЕТА

Свет должен быть белого цвета. Цвет испускаемого света должен измеряться с использованием источника света с цветовой температурой 2 856 К (соответствующей осветительному средству А Международной комиссии по светотехнике (МКС)). Цвет должен находиться в пределах координат, предписанных для данного цвета в приложении 4 к настоящим Правилам.

10. ПРОЦЕДУРА ИСПЫТАНИЯ

Все измерения должны производиться с использованием бесцветной эталонной лампы накаливания, относящейся к категории, предписанной для дневного ходового огня, отрегулированного на излучение нормального светового потока, предписанного для этой категории лампы накаливания. Все измерения на лампах с несменными источниками света должны проводиться при испытательном напряжении соответственно 13,5 или 28 В.

11. ИСПЫТАНИЕ НА ТЕПЛОСТОЙКОСТЬ

11.1 Огонь должен быть подвергнут испытанию на непрерывное функционирование в течение одного часа после нагрева продолжительностью 20 минут. Температура окружающей среды должна быть $23^{\circ} \pm 5^{\circ}\text{C}$. Используемая лампа накаливания должна относиться к категории ламп, предусмотренных для этого огня, а напряжение питания должно быть такое, при котором она дает среднюю мощность, установленную для соответствующего испытательного напряжения.

11.2 В случае, если установлена только максимальная мощность, испытание должно проводиться путем регулирования напряжения с целью получения мощности, равной 90% этой установленной мощности. Упомянутые выше средняя или максимальная мощность должны во всех случаях выбираться при напряжениях 6, 12 или 24 В, при которых она достигает наибольшего значения.

11.3 После стабилизации огня при температуре окружающей среды не должно быть никаких видимых искажений, деформаций, трещин или изменений цвета. В случае возникновения сомнений проводится измерение силы света в соответствии с пунктом 7. Величины, полученные при этом измерении, должны составлять не менее 90% от величин, полученных на этом же устройстве до проведения испытания на теплостойкость.

12. МОДИФИКАЦИИ ТИПА ДНЕВНОГО ХОДОВОГО ОГНЯ И РАСПРОСТРАНЕНИЕ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ

12.1 Любая модификация типа дневного ходового огня доводится до сведения административного органа, который предоставил официальное утверждение по типу конструкции. Этот орган может:

12.1.1 либо прийти к заключению, что внесенные изменения не будут иметь значительных отрицательных последствий и что в любом случае данный огонь продолжает удовлетворять предписаниям;

12.1.2 либо потребовать нового протокола технической службы, уполномоченной проводить испытания.

12.2 Подтверждение официального утверждения или отказ в официальном утверждении направляется вместе с перечнем изменений Сторонам Соглашения, применяющим настоящие Правила, в соответствии с процедурой, указанной выше в пункте 5.1.4.

12.3 Компетентный орган, предоставивший распространение официального утверждения, присваивает такому распространению соответствующий порядковый номер и уведомляет об этом другие Стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, посредством карточки сообщения, соответствующей образцу, приведенному в приложении 1 к настоящим Правилам.

13. СООТВЕТСТВИЕ ПРОИЗВОДСТВА

Каждый дневной ходовой огонь, на котором проставлен знак официального утверждения, предусмотренный в настоящих Правилах, должен соответствовать официально утвержденному типу и удовлетворять требованиям настоящих Правил. Однако для любого дневного ходового огня серийного производства, произвольно взятого для проверки, требования, касающиеся минимальной и максимальной силы изучаемого света (измеренной с использованием эталонной лампы накаливания, упомянутой выше в пункте 10), должны составлять не менее 80% минимальных величин и не превышать 120% максимальных указанных величин.

14. САНКЦИИ, НАЛАГАЕМЫЕ ЗА НЕСООТВЕТСТВИЕ ПРОИЗВОДСТВА

14.1 Предоставленное в соответствии с положениями настоящих Правил официальное утверждение типа дневного ходового огня может быть отменено, если не соблюдаются соответствующие требования или дневной ходовой огонь, на котором проставлен знак официального утверждения, не соответствует официально утвержденному типу.

14.2 Если какая-либо Сторона Соглашения, применяющая настоящие Правила, отменяет предоставленное ею ранее официальное утверждение, она сообщает об этом другим Договаривающимся сторонам, применяющим настоящие Правила, посредством карточки сообщения, соответствующей образцу, приведенному в приложении 1 к настоящим Правилам.

15. ОКОНЧАТЕЛЬНОЕ ПРЕКРАЩЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВА

Если владелец официального утверждения полностью прекращает производство типа дневного ходового огня, официально утвержденного на основании настоящих Правил, он должен сообщить об этом компетентному органу, предоставившему официальное утверждение. По получении этого сообщения компетентный орган информирует об этом другие Стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, посредством карточки сообщения, соответствующей образцу, приведенному в приложении 1 к настоящим Правилам.

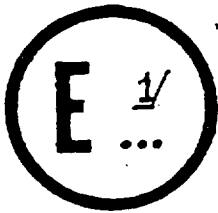
16. НАЗВАНИЯ И АДРЕСА ТЕХНИЧЕСКИХ СЛУЖБ, УПОЛНОМОЧЕННЫХ ПРОВОДИТЬ ИСПЫТАНИЯ ДЛЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ, И АДМИНИСТРАТИВНЫХ ОРГАНОВ

Стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, сообщают Секретариату Организации Объединенных Наций названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, а также административных органов, которые предоставляют официальное утверждение и которым следует направлять выдаваемые в других странах регистрационные карточки официального утверждения, распространения официального утверждения, отказа в официальном утверждении, отмены официального утверждения или окончательного прекращения производства.

Приложение 1

СООБЩЕНИЕ

(максимальный формат: А 4 (210 x 297 мм))



направленное: Название административного органа:

.....
.....
.....

касающееся: 2/ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ

РАСПРОСТРАНЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ

ОТКАЗА В ОФИЦИАЛЬНОМ УТВЕРЖДЕНИИ

ОТМЕНЫ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ

ОКОНЧАТЕЛЬНОГО ПРЕКРАЩЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВА

типа дневного ходового огня
на основании Правила № 87

Официальное утверждение № Распространение №

1. Фабричная или торговая марка устройства:
2. Название, присвоенное заводом-изготовителем типу устройства:
.....
3. Завод-изготовитель и его адрес:
.....
4. В соответствующих случаях, фамилия и адрес представителя
завода-изготовителя:
5. Представлено на официальное утверждение (дата):
6. Техническая служба, уполномоченная проводить испытания для официального
утверждения:
7. Дата протокола испытания, выданного этой службой:

8. Номер протокола испытания, выданного этой службой:
9. Краткое описание:
Число и категория ламп накаливания 3/:
10. Расположение знака официального утверждения:
11. Причина (причины) распространения официального утверждения в случае необходимости:
12. Официальное утверждение предоставлено/в официальном утверждении отказано/официальное утверждение распространено/официальное утверждение отменено 2/:
.....
13. Место:
14. Дата:
15. Подпись:
16. По запросу могут быть предоставлены следующие документы, в которых содержится вышеуказанный номер официального утверждения:

1/ Отличительный номер страны, предоставившей, распространившей, отменившей официальное утверждение, или отказавшей в нем (см. положения настоящих Правил, касающиеся официального утверждения).

2/ Ненужное вычеркнуть.

3/ Для дневных ходовых огней с несменными источниками света указать количество и общую мощность используемых источников света.

Приложение 2

ПРИМЕР СХЕМЫ ЗНАКА ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ

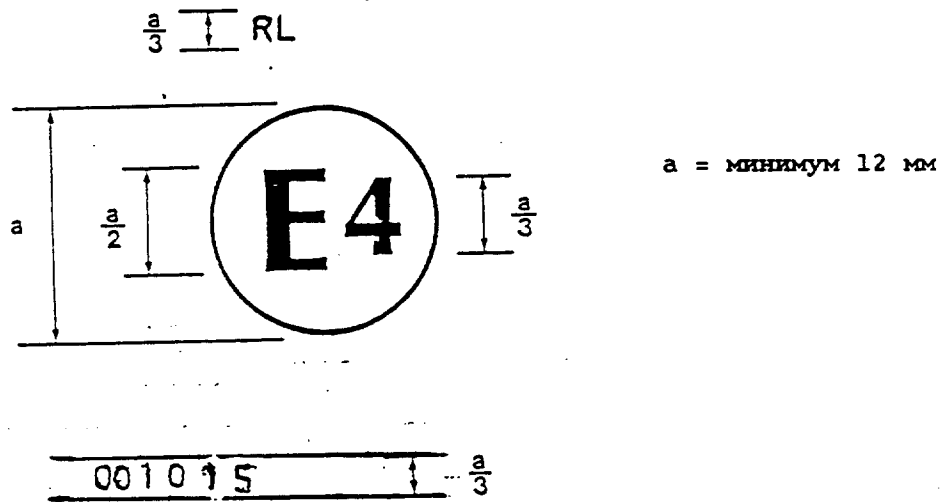


Рис. 1

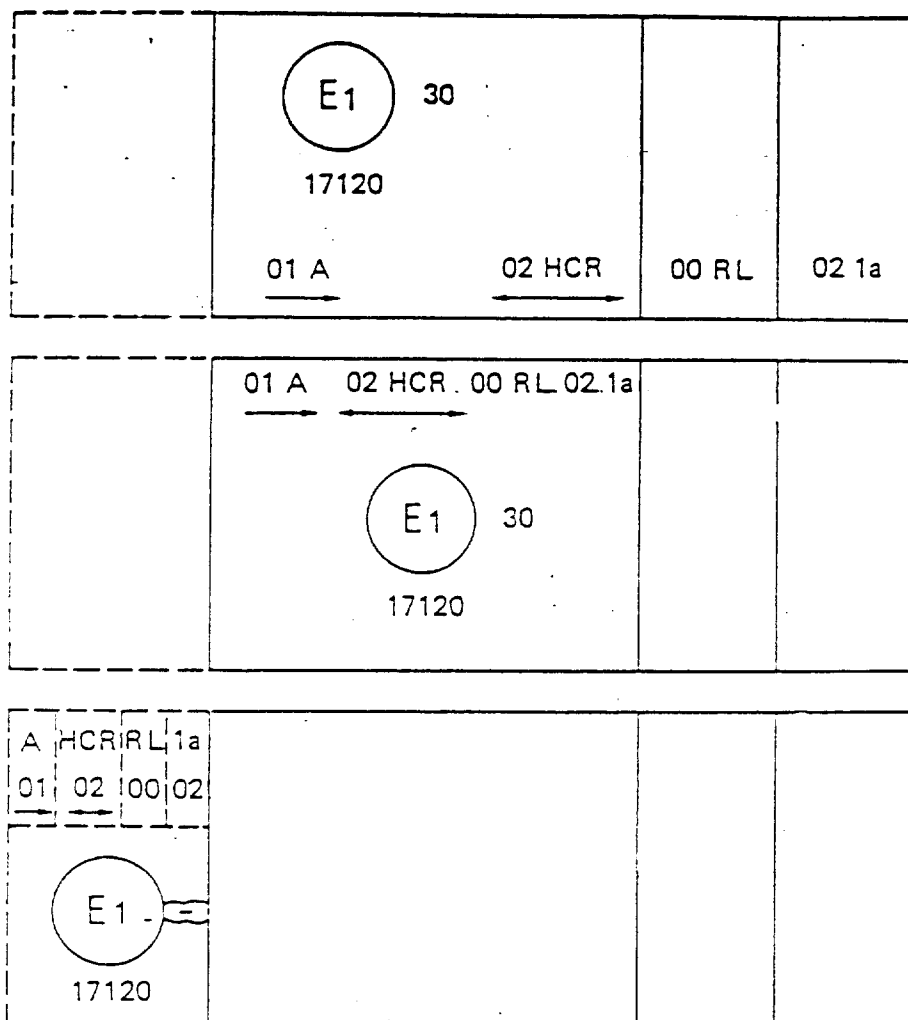
Дневной ходовой огонь, на котором проставлен приведенный выше знак официального утверждения, официально утвержден в Нидерландах (E4) под номером 001015. Номер официального утверждения указывает, что официальное утверждение было предоставлено в соответствии с требованиями настоящих Правил в их первоначальном (без поправок) варианте.

Примечание: Номер официального утверждения и дополнительный знак должны проставляться вблизи круга и располагаться над либо под буквой "E" или справа или слева от этой буквы. Цифры номера официального утверждения должны располагаться с той же стороны по отношению к букве "E" и быть ориентированы в том же направлении. Следует избегать использования римских цифр для номеров официального утверждения, с тем чтобы они не могли быть перепутаны с другими обозначениями.

Примеры возможной маркировки сгруппированных огней, расположенных в передней части транспортного средства

Рис. 2

Вертикальные и горизонтальные линии служат для схематичного обозначения формы устройства освещения и не являются частью знака официального утверждения.

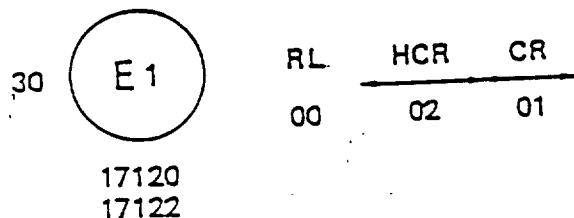


Примечание: Три приведенные выше примера соответствуют устройству освещения, на котором нанесен знак официального утверждения, соответствующий:

- подфарнику, официально утвержденному в соответствии с поправками серии 01 к Правилам № 7;
- фаре с лучом ближнего света, предназначенным для право- и левостороннего движения, и лучом дальнего света с максимальной силой света в пределах 86 250-101 250 свечей, официально утвержденной в соответствии с поправками серии 02 к Правилам № 8;
- дневному ходовому огню, официально утвержденному в соответствии с Правилами № ... в их первоначальном варианте;
- переднему указателю поворота категории 1a, официально утвержденному в соответствии с поправками серии 02 к Правилам № 6.

Огонь, совмещенный с фарой

Рис. 3



Приведенный выше пример соответствует маркировке рассеивателя, предназначенного для использования с несколькими типами фар, а именно:

либо: с фарой с лучом ближнего света, предназначенным для право- и левостороннего движения, и лучом дальнего света с максимальной силой света в пределах 86 250-101 250 свечей, официально утвержденной в Германии (E1) в соответствии с требованиями Правил № 8 с внесенными в них поправками серии 02,

которая совмещена с

дневным ходовым огнем, официально утвержденным в соответствии с Правилами №... в их первоначальном варианте;

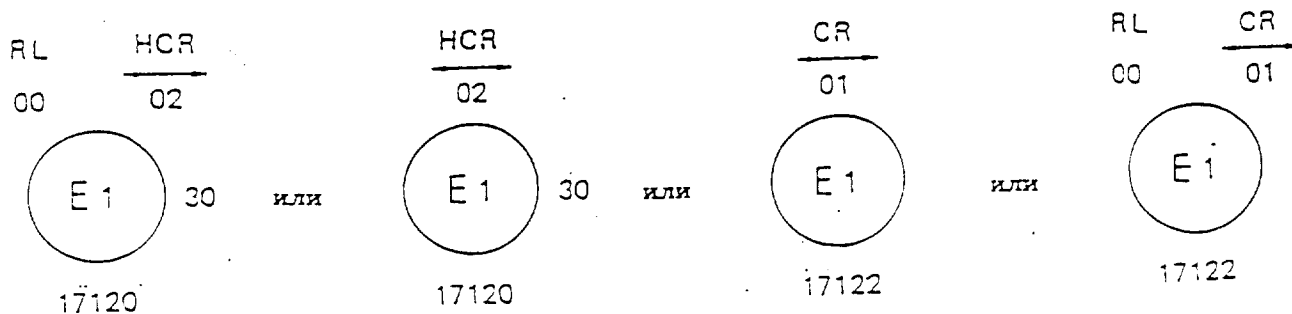
либо: с фарой с лучом ближнего света, предназначенным для право- и левостороннего движения, и лучом дальнего света, официально утвержденной в Германии (E1) в соответствии с требованиями Правил № 1 с внесенными в них поправками серии 01,

которая совмещена с

таким же, как упомянутый выше, дневным ходовым огнем;

либо: с любой из вышеупомянутых фар, официально утвержденной в качестве единой фары.

На корпусе фары должен проставляться только один действительный знак официального утверждения, как, например:

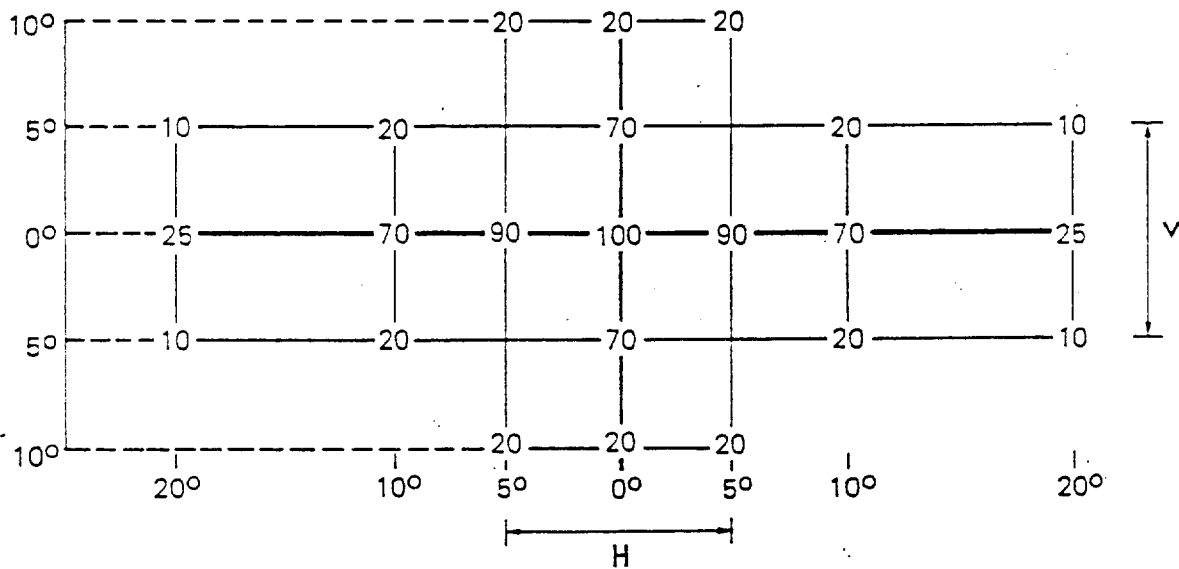




Приложение 3

ФОТОМЕТРИЧЕСКИЕ ИЗМЕРЕНИЯ

1. При фотометрических измерениях следует избегать побочных отражений путем надлежащей маскировки.
2. В случае, если результаты измерений оспариваются, последние должны проводиться с соблюдением следующих требований:
 - 2.1 расстояние измерения должно быть таким, чтобы мог применяться закон обратной величины квадрата расстояния;
 - 2.2 измерительный прибор должен быть таким, чтобы по отношению к исходному центру огня противолежащий угол приемника был в пределах $10' - 1^\circ$;
 - 2.3 требование относительно силы света в определенном направлении наблюдения считается выполненным, если требуемая сила света обеспечивается в направлении, не отклоняющемся более чем на $1/4$ градуса от направления наблюдения.
3. Таблица нормального пространственного распределения силы света



- 3.1 Направление $H = 0^\circ$ и $V = 0^\circ$ соответствует исходной оси (на транспортном средстве оно является горизонтальным, параллельным среднему продольному сечению транспортного средства и ориентированным в требуемом направлении видимости) и проходит через исходный центр. Величины, указанные в таблице, показывают - по отдельным направлениям измерения - минимальную силу света в процентах от требуемого минимума по оси для каждого огня (в направлении $H = 0^\circ$ и $V = 0^\circ$).
- 3.2 В пределах предусмотренного выше в пункте 3 поля распределения света, схематично представленного решеткой, структура светового потока должна быть в основном однородной, т.е. сила света в каждом направлении части поля, образуемой линиями решетки, должна быть не ниже наиболее низкой минимальной величины в процентах, указанной на линиях решетки, окружающей данное направление.

Приложение 4

ЦВЕТ ИСПУСКАЕМОГО СВЕТА

КООРДИНАТЫ ЦВЕТНОСТИ

БЕЛЫЙ

Предел в сторону синего	$X \geq 0,310$
Предел в сторону желтого	$X \leq 0,500$
Предел в сторону зеленого	$(Y \leq 0,150 + 0,640 X$ $(Y \leq 0,440$
Предел в сторону пурпурного	$Y \geq 0,050 + 0,750 X$
Предел в сторону красного	$Y \geq 0,382$

УГЛОВЫЕ ТОЧКИ

<u>X</u>	<u>Y</u>
0,310	0,348
0,310	0,283
0,443	0,382
0,500	0,382
0,500	0,440
0,453	0,440