



КОНФЕРЕНЦИЯ ОРГАНИЗАЦИИ
ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ
ПО ТОРГОВЛЕ И РАЗВИТИЮ

Distr.
GENERAL

TD/B/CN.4/GE.1/1
25 June 1993

RUSSIAN
Original: ENGLISH

СОВЕТ ПО ТОРГОВЛЕ И РАЗВИТИЮ

Постоянный комитет по развитию секторов
услуг (морские перевозки)
Межправительственная группа экспертов
в области портов
Женева, 25 октября 1993 года
Пункт 2 предварительной повестки дня

Предварительная повестка дня, аннотации к предварительной
повестке дня и предложения по организации работы
Межправительственной группы экспертов в области портов

Записка секретариата ЮНКТАД

I. ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ

1. Выборы должностных лиц
2. Утверждение повестки дня и организация работы
3. Организация портового хозяйства и управление им
4. Публикации и техническое сотрудничество
5. Прочие вопросы
6. Утверждение доклада Межправительственной группы экспертов Постоянному комитету по развитию секторов услуг (морские перевозки).

II. АННОТАЦИИ К ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ПОВЕСТКЕ ДНЯ

Введение

На своем 824-м заключительном заседании 26 марта 1993 года Совет по торговле и развитию одобрил проект круга ведения предлагаемой межправительственной группы экспертов в области портов (TD/B/CN.4/20/Rev.1), который был рекомендован Совету участниками консультаций президиума Постоянного комитета по развитию секторов услуг (морские перевозки) и заинтересованными делегациями, и постановил создать Межправительственную группу экспертов в области портов (см. доклад Совета о работе второй части его тридцать девятой сессии, раздел I.A, пункт 10 b)).

Главная идея, лежащая в основе создания Межправительственной группы экспертов, заключается в более активном вовлечении различных субъектов портовой индустрии в механизмы работы ЮНКТАД, как это рекомендовано в Картахенских обязательствах (пункты 84 и 85). Цель состоит в том, чтобы стимулировать конкретные и неординарные дискуссии, которые принесли бы пользу работе Постоянного комитета. Опыт прошлого показывает, что совещания такого рода оказываются чрезвычайно полезными. В 1993 году делегации, которые придут на совещание, будут включать в свой состав представителей государственных органов, отвечающих за работу портов, представителей портовых администраций, операторов терминалов из государственного и частного секторов и пользователей портов.

Пункт 1 - Выборы должностных лиц

Межправительственная группа может целесообразным избрать Председателя, заместителя Председателя и Докладчика.

Пункт 2 - Утверждение повестки дня и организация работы

Предварительная повестка дня, содержащаяся в разделе I выше, была составлена секретариатом ЮНКТАД по согласованию рядом делегаций.

Для завершения своей работы Группе будет предоставлено пять рабочих дней. Утренние заседания предлагается проводить с 10 час. 00 мин. до 13 час. 00 мин., а дневные - с 15 час. 00 мин. до 18 час. 00 мин. По мнению секретариата, наиболее оптимальным путем достижения целей, поставленных перед совещанием, будет спонтанный обмен мнениями между экспертами всех стран в неофициальной обстановке, а также совместная работа над составлением рекомендаций по пунктам, вынесенным на рассмотрение. Главные вопросы, которые предстоит рассмотреть, включают в себя институциональную структуру портов, управление портовым хозяйством, эффективность портов, расширение роли порта в поддержке торговой деятельности, субрегиональное сотрудничество и устойчивое развитие. Было бы желательно построить работу Группы таким образом, чтобы обсуждение вопросов существа на пленарных заседаниях можно было завершить к 12 час. 00 мин. в четверг, 28 октября, и выделить достаточно времени на подготовку проекта доклада, который должен быть принят во второй половине дня в пятницу, 29 октября.

Пункт 3 - Организация портового хозяйства и управление им

Документ: "Организация портового хозяйства и управление им: доклад секретариата ЮНКТАД" (TD/B/CN.4/GE.1/2), глава I.

Ожидается, что Группа рассмотрит организационные факторы, которые способны внести вклад в создание более работоспособной и эффективной системы портов и стимулировать развитие торговли, включая вопросы, касающиеся приватизации, коммерциализации и дерегулирования. Последние исследования ЮНКТАД:

- "Современные принципы управления и организации в области портов" (TD/B/C.4/AC.7/13);
- "Правовые аспекты управления портами" (UNCTAD/SHIP/639),

запрошенные последней Межправительственной группой в области портов, будут использованы в качестве справочных документов.

Группа рассмотрит также принципы и методы управления, которые способны помочь портам в повышении эффективности работы и разработке продуманной политики устойчивого развития. Будут проанализированы вопросы, касающиеся развития людских ресурсов, стратегического планирования, портового маркетинга и инвестиционных потребностей. По вопросу об инвестиционных потребностях Всемирному банку было предложено изложить принципы своей политики и деятельности. Помимо вышеупомянутого исследования (TD/B/C.4/AC.7/13) в качестве справочных документов будут использованы следующие исследования, также запрошенные последней Межправительственной группой:

- "Стратегическое планирование в деятельности портовых администраций" (UNCTAD/SHIP/646);
- "Портовый маркетинг и задача создания портов третьего поколения" (TD/B/C.4/AC.7/14);
- "Управление людскими ресурсами в портах и их развитие" (UNCTAD/SHIP/644).

По вопросу об устойчивом развитии, который был включен в мандат ЮНКТАД VIII, а также в круг ведения этой Группы, был подготовлен следующий доклад:

- "Вопросы устойчивого развития в деятельности портов" (UNCTAD/SDD/PORT/1).

Странам, добившимся успехов в организации портового хозяйства и управления им, будет предложено рассказать о своем опыте, с тем чтобы дополнить мнения, которые будут изложены секретариатом, и лучше оценить потенциальные возможности расширения субрегионального сотрудничества между портами. Группа может счесть целесообразным разработать рекомендации по различным аспектам организации работы портов на национальном и местном уровнях в целях расширения их возможностей в удовлетворении потребностей торговли. Группа может также счесть целесообразным сформулировать рекомендации по тем вопросам управления, которые будут сочтены наиболее важными для осуществления задач и целей портов.

Пункт 4 - Публикации и техническое сотрудничество

Документ: "Организация портового хозяйства и управление им: доклад секретариата ЮНКТАД" (TD/B/CN.4/GE.1/2), глава II.

Как это было рекомендовано предыдущими межправительственными группами и одобрено бывшим Комитетом по морским перевозкам, на совещании будут рассмотрены доклады, подготовленные по просьбе Специальной межправительственной группы экспертов в области портов (24-28 сентября 1990 года), программа выпуска монографий, разработанная в сотрудничестве с МАПГ, а также "Информационный бюллетень в области портов" ("Port Newsletter"), выпускаемый два раза в год.

Помимо этого Группа рассмотрит различные мероприятия секретариата в области технического сотрудничества и подготовки кадров. Секретариат самостоятельно или в сотрудничестве с другими организациями системы Организации Объединенных Наций осуществляет в среднем около 10 программ технической помощи. В области подготовки кадров в последнее время были разработаны следующие новые программы:

- Техническое оснащение: политика, управление и эксплуатация
- Стратегическое ценообразование в портах
- Задача создания порта третьего поколения.

Семинары организуются в Антверпене ("Управление контейнерными терминалами") и Генте ("Новая коммерческая роль портов").

Пункт 5 - Прочие вопросы

Пункт 6 - Утверждение доклада Межправительственной группы Постоянному комитету по развитию секторов услуг (морские перевозки)

Доклад Межправительственной группы будет представлен Комитету по развитию секторов услуг (морские перевозки) на его второй сессии, ориентировочно намеченной на апрель 1994 года.
