

Distr.
GENERAL

TD/B/CN.4/GE.1/1
25 June 1993
ARABIC
Original : ENGLISH

مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية



مجلس التجارة والتنمية
اللجنة الدائمة المعنية بتطوير قطاع
الخدمات (النقل البحري)
فريق الخبراء الحكومي الدولي
المعني بالموانئ
جنيف ، ٢٥ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٣
البند ٢ من جدول الأعمال المؤقت

جدول الأعمال المؤقت وشروح جدول الأعمال المؤقت
والاقتراحات المتعلقة بتنظيم عمل فريق الخبراء
الحكومي الدولي المعني بالموانئ

مذكرة من أمانة الأونكتاد

أولا - جدول الأعمال المؤقت

- ١ - انتخاب أعضاء المكتب
- ٢ - إقرار جدول الأعمال وتنظيم العمل
- ٣ - تنظيم وإدارة الموانئ
- ٤ - المنشورات والتعاون التقني

٥ - مسائل أخرى

٦ - اعتماد تقرير فريق الخبراء الحكومي الدولي إلى اللجنة الدائمة المعنية بتطوير قطاع الخدمات (النقل البحري) .

ثانيا - شروح جدول الاعمال المؤقت

مقدمة

أقر مجلس التجارة والتنمية في جلسته ٨٢٤ الختامية المعقودة في ٢٦ آذار/مارس ١٩٩٣ ، مشروع اختصاصات فريق الخبراء الحكومي الدولي المقترح المعني بالموانئ (TD/B/CN.4/20/Rev.1) ، الذي قدم كتوصية للمجلس من قبل مشاورات مكتب اللجنة الدائمة المعنية بتطوير قطاع الخدمات (النقل البحري) والوفود المهتمة بالامر ، وقرر الدعوة إلى عقد اجتماع لفريق الخبراء الحكومي الدولي المعني بالموانئ (انظر تقرير المجلس عن الجزء الثاني من دورته التاسعة والثلاثين ، الفرع الاول - ألف ، البند ١٠(ب)) .

وكانت الفكرة الاساسية من الدعوة إلى عقد اجتماع فريق الخبراء الحكومي الدولي زيادة مشاركة شتى فعاليات صناعة الموانئ في أساليب عمل الاونكتاد ، على نحو ما أوصى به في التزام كرتاخينا (الفقرتان ٨٤ و ٨٥) . والهدف من ذلك توليد مناقشات محددة وابتكارية تعود بالفائدة على الاعمال التي تظطلع بها اللجنة الدائمة . وقد أظهرت التجارب السابقة أن هذه الأنواع من الاجتماعات مفيدة جدا . وستضم الوفود المشاركة في الاجتماعات في عام ١٩٩٣ مسؤولين حكوميين مختصين بالموانئ ، وممثلين عن سلطات الموانئ ، ومشغلي المحطات من القطاعين العام والخاص ومستخدمي الموانئ .

البند ١ - انتخاب أعضاء المكتب

يجدر التنويه بأن الفريق الحكومي الدولي قد يرغب في انتخاب رئيس ونائب للرئيس ومقرر .

البند ٢ - إقرار جدول الاعمال وتنظيم العمل

قامت أمانة الاونكتاد بوضع جدول الاعمال المؤقت الوارد في الفرع أولا أعلاه بالتشاور مع عدد من الوفود .

وسيكون أمام الفريق خمسة أيام يستكمل فيها عمله . ومن المقترح أن تعقد جلسات صباحية من الساعة ١٠/٠٠ إلى الساعة ١٣/٠٠ ، وجلسات بعد الظهر من

الساعة ١٥/٠٠ إلى الساعة ١٨/٠٠ . وتعتقد الأمانة أن أفضل ما يخدم أهداف الاجتماع أن يجري تبادل عفوي للآراء فيما بين خبراء جميع البلدان في مناخ غير رسمي ، وأن يبذل جهد مشترك لصياغة توصيات بشأن البنود قيد النظر . والقضايا الرئيسية المطروحة للنظر فيها هي الهيكل المؤسسي للموانئ ، وإدارة الموانئ ، وكفاءة الموانئ ، وتوسيع دور الموانئ من أجل دعم التجارة ، والتعاون دون الإقليمي والتنمية المستدامة . وسيكون من المفيد لو استكملت المداولات الموضوعية للفريق في الجلسات العامة بحلول ظهر يوم الثلاثاء ، ٢٨ تشرين الأول/أكتوبر ، لإتاحة وقت يتسع لإعداد مشروع التقرير الذي ينبغي أن يعتمد بعد ظهر الجمعة ٢٩ تشرين الأول/أكتوبر .

البند ٣ - تنظيم وإدارة الموانئ

الوثيقة: تنظيم وإدارة الموانئ: تقرير من أمانة الأونكتاد (TD/B/CN.4/GE.1/2) ، الفصل الأول .

من المتوقع أن يستعرض الفريق العوامل التنظيمية التي يمكن أن تساهم في قيام نظام للموانئ أكثر كفاءة وفاعلية ، وأن تعزز تنمية التجارة ، بما في ذلك قضايا تتعلق بالخصمة والتسويق وإلغاء القيود التنظيمية . وستستخدم الدراستان اللتان أعدهما الأونكتاد مؤخرا بناء على طلب الفريق الحكومي الدولي الأخير المعني بالموانئ عن:

- مبادئ إدارة وتنظيم الموانئ الحديثة (TD/B/CN.4/AC.7/13) ؛
 - الأوجه القانونية لإدارة الموانئ (UNCTAD/SHIP/639) ؛
- كوثيقتين أساسيتين .

وسينظر الفريق أيضا في مبادئ وأساليب الإدارة التي يمكن أن تساعد الموانئ على أن تصبح أكثر كفاءة وعلى استحداث سياسات سليمة من أجل التنمية المستدامة: وسيجري فحص القضايا المتعلقة بتنمية الموارد البشرية ، والتخطيط الاستراتيجي ، وتسويق الموانئ والاحتياجات الاستثمارية . وقد دُعِيَ البنك الدولي إلى عرض سياسته وأنشطته بشأن قضية الاحتياجات الاستثمارية . وبالإضافة إلى الدراسة الأنفة الذكر (TD/B/CN.4/AC.7/13) ، ستستخدم الدراسات التالية ، التي طلبها الفريق الحكومي الدولي الأخير أيضا ، كوثائق أساسية:

- التخطيط الاستراتيجي لسلطات الموانئ (UNCTAD/SHIP/646) ؛
- تسويق الموانئ وتحدي موانئ الجيل الثالث (TD/B/CN.4/AC.7/14) ؛
- إدارة وتنمية الموارد البشرية في الموانئ (UNCTAD/SHIP/644) .

وقد أعد التقرير التالي بشأن قضية التنمية المستدامة التي أدرجها الأونكتاد الثامن في ولاية الأونكتاد والتي أدرجت ضمن اختصامات هذا الفريق:
- التنمية المستدامة للموانئ (UNCTAD/SDD/PORT/1) .

وستدعى البلدان التي أنجزت نتائج في ميداني تنظيم الموانئ وإدارتها إلى عرض خبرتها من أجل تعزيز الآراء المقدمة من الأمانة والتوصل إلى تقييم أفضل لإمكانات زيادة التعاون دون الإقليمي فيما بين الموانئ . وقد يرغب الفريق في وضع توصيات بشأن شتى أوجه تنظيم الموانئ ، على الصعيد الوطني والمحلي ، من أجل دعم قدراتها على الاستجابة لاحتياجات التجارة . وقد يرغب الفريق أيضا في صياغة توصيات بشأن القضايا الإدارية التي قد تعتبر أساسية في انجاز مهمة الميناء وأهدافه .

البند ٤ - المنشورات والتعاون التقني

الوثيقة: تنظيم وإدارة الموانئ: تقرير من إعداد أمانة الأونكتاد (TD/B/CN.4/GE.1/2) ، الفصل الثاني .

سيجري استعراض التقارير التي أُعدت بناء على طلب الفريق الحكومي الدولي المخصص المؤلف من خبراء الموانئ (٢٤-٢٨ أيلول/سبتمبر ١٩٩٠) ، ومخطط الأبحاث الذي وضع بالتعاون مع الرابطة الدولية للموانئ والمرافئ ، علاوة على "الرسالة الاخبارية للموانئ" التي تصدر مرتين كل سنة بناء على توصية الفريق الحكومي الدولي السابق التي أقرتها اللجنة السابقة المعنية بالنقل البحري .

وبالإضافة إلى ذلك ، سيستعرض الفريق الأنشطة التي اضطلعت بها الأمانة في ميدان التعاون والتدريب التقنيين . وتقوم الأمانة بتنفيذ نحو ١٠ برامج للمساعدة التقنية في المتوسط ، سواء بمفردها أو بالتعاون مع منظمات الأمم المتحدة الأخرى . وفي ميدان التدريب ، استحدثت مؤخرا برامج جديدة للتدريب ، ألا وهي:

- معدات الموانئ: السياسة والإدارة والصيانة ؛
- التسعير الاستراتيجي للموانئ ؛
- تحدي موانئ الجيل الثالث .

وتُنظَّم حلقات دراسية في أنتويرب (إدارة محطات الحاويات) ، وغنت (الدور التجاري الجديد للموانئ) .

البند ٥ - مسائل أخرى

البند ٦ - اعتماد تقرير فريق الخبراء الحكومي الدولي إلى اللجنة الدائمة المعنية
بتطوير قطاع الخدمات (النقل البحري)

سيقدم تقرير الفريق الحكومي الدولي إلى اللجنة المعنية بتطوير قطاع
الخدمات (النقل البحري) في دورتها الثانية ، المقرر مؤقتا أن تعقد في نيسان/
أبريل ١٩٩٤ .
