

СОГЛАШЕНИЕ

О ПРИНЯТИИ ЕДИНООБРАЗНЫХ УСЛОВИЙ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ
И О ВЗАИМНОМ ПРИЗНАНИИ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ ПРЕДМЕТОВ
ОБОРУДОВАНИЯ И ЧАСТЕЙ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,

заключенное в Женеве 20 марта 1958 года

Добавление 22: Правила № 23

Пересмотр 1

Включает:

Дополнение 1 к настоящим Правилам в их первоначальном варианте -
Дата вступления в силу: 22 марта 1977 года

Дополнение 2 к настоящим Правилам в их первоначальном варианте -
Дата вступления в силу: 28 февраля 1989 года

Дополнение 3 к настоящим Правилам в их первоначальном варианте -
Дата вступления в силу: 5 мая 1991 года

Дополнение 4 к настоящим Правилам в их первоначальном варианте -
Дата вступления в силу: 24 сентября 1992 года

Исправление, указанное в уведомлении депозитария C.N.115.1992.TREATIES-11
от 1 июля 1992 года

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ
ЗАДНИХ ФАР МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ИХ ПРИЦЕПОВ



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

Правила № 23

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ
ЗАДНИХ ФАР МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ИХ ПРИЦЕПОВ

Содержание

ПРАВИЛА	Стр.
1. Определения	
2. Заявка на официальное утверждение	
3. Надписи	
4. Официальное утверждение	
5. Общие спецификации	
6. Сила излучаемого света	
7. Порядок проведения испытаний	
8. Цвет излучаемого света	
9. Соответствие производства	
10. Санкции, налагаемые за несоответствие производства	
11. Окончательное прекращение производства	
12. Названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, и административных органов	
ПРИЛОЖЕНИЯ	
<u>Приложение 1:</u> Сообщение, касающееся официального утверждения (или распространения официального утверждения, или отказа в официальном утверждении, или отмены официального утверждения, или окончательного прекращения производства) типа задней фары на основании Правил № 23	
<u>Приложение 2:</u> Примеры схемы знаков официального утверждения	
<u>Приложение 3:</u> Фотометрические измерения	
<u>Приложение 4:</u> Цвет белого огня (координаты цветности).	

Правила № 23

**ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ
ЗАДНИХ ФАР МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ИХ ПРИЦЕПОВ**

1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В соответствии с настоящими Правилами

- 1.1 под "задней фарой" подразумевается огонь транспортного средства, предназначенный для освещения дороги сзади транспортного средства и подачи предупреждающего сигнала другим пользователям дороги, когда транспортное средство дает или намеревается дать задний ход;
- 1.2 под "исходной осью" подразумевается определяемая заводом-изготовителем характеристическая прямая, проходящая через освещающую поверхность огня. Эта ось горизонтальна и параллельна средней продольной плоскости транспортного средства, когда на нем установлен этот огонь. Она служит в качестве исходного направления при измерениях фотометрических характеристик;
- 1.3 под "исходным центром" подразумевается пересечение исходной оси с освещающей поверхностью. Эта точка указывается заводом-изготовителем фары;
- 1.4 под задними фарами различных "типов" подразумеваются задние фары, имеющие существенные различия, которые могут касаться, в частности:
- 1.4.1 фабричной или торговой марки,
- 1.4.2 характеристик оптической системы,
- 1.4.3 дополнительных элементов, способных изменять оптические результаты путем отражения, преломления или поглощения, и
- 1.4.4 типа лампы.
2. ЗАЯВКА НА ОФИЦИАЛЬНОЕ УТВЕРЖДЕНИЕ
- 2.1 Заявка на официальное утверждение представляется владельцем фабричной или торговой марки или его надлежащим образом уполномоченным представителем.
- 2.2 Для каждого типа задней фары к заявке должны быть приложены:

- 2.2.1 чертежи в трех экземплярах, достаточно подробные для того, чтобы опознать тип задней фары, и указывающие геометрические условия монтажа на транспортном средстве, а также ось наблюдения, которая должна быть принята при испытаниях как исходная ось (горизонтальный угол $H = 0$, вертикальный угол $V = 0$), и точку, которая должна быть принята при этих испытаниях как исходный центр. На чертежах должно быть указано место, предназначенное для номера официального утверждения и дополнительного обозначения по отношению к кругу, в котором проставлен знак официального утверждения;
- 2.2.2 краткое техническое описание, в котором, за исключением случая ламп с несменными источниками света, указываются, в частности, категория или категории предписываемых ламп накаливания; эта категория ламп накаливания должна входить в число категорий, предусмотренных в Правилах № 37;
- 2.2.3 два образца. Если приспособления не идентичны, но симметричны и сконструированы таким образом, чтобы они могли монтироваться соответственно на левой или правой стороне транспортного средства, то оба представленные образца могут быть идентичными и пригодными только для правой или только для левой стороны транспортного средства.
3. НАДПИСИ
- На образцах типа задней фары, представляемого на официальное утверждение, должны находиться:
- 3.1 фабричная или торговая марка предприятия, представившего заявку на официальное утверждение; эта марка должна быть четкой и нестираемой;
- 3.2 четкая и нестираемая маркировка, указывающая категорию или категории предписываемых ламп накаливания; это положение не применяется к фонарям заднего хода с несменными источниками света;
- 3.3 надпись "верх", нанесенная горизонтально на верхнюю часть освещающей поверхности, если это необходимо в целях избежания ошибки при монтаже задней фары на транспортном средстве;
- 3.4 место достаточной величины для знака официального утверждения и дополнительных обозначений, предусмотренных ниже в пункте 4.3; это место должно быть указано на чертежах, упомянутых выше в пункте 2.2.1.
- 3.5 в случае фонарей заднего хода с несменными источниками света - маркировка, указывающая номинальное напряжение и мощность.
4. ОФИЦИАЛЬНОЕ УТВЕРЖДЕНИЕ
- 4.1 Если оба образца типа задней фары удовлетворяют предписаниям настоящих Правил, данный тип задней фары считается официально утвержденным.

- 4.2 Каждому официально утвержденному типу задней фары присваивается номер официального утверждения. Одна и та же Договаривающаяся сторона не может присвоить этот номер другому типу задней фары, на которую распространяются настоящие Правила. Стороны Соглашения 1958 года, применяющие настоящие Правила, уведомляются об официальном утверждении или о распространении официального утверждения, или об отказе в официальном утверждении, или об отмене официального утверждения, или об окончательном прекращении производства типа задней фары посредством карточки, соответствующей образцу, приведенному в приложении 1 к настоящим Правилам.
- 4.3 На каждом фонаре заднего хода, соответствующем типу, официально утвержденному на основании настоящих Правил, в месте, указанном выше в пункте 3.4, помимо маркировки и надписей, предписанных выше соответственно в пунктах 3.1, 3.2 и 3.3 или 3.5, должны проставляться:
- 4.3.1 международный знак официального утверждения, состоящий:
- 4.3.1.1 из круга, в котором проставлена буква "E", за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение 1/; и
- 4.3.1.2 из номера официального утверждения;
- 4.3.2 дополнительного обозначения, состоящего из букв A и R, соединенных так, как показано на схеме, приведенной в приложении 2 к настоящим Правилам.
- 4.3.3 Две первые цифры номера официального утверждения, указывающие на последнюю серию поправок к настоящим Правилам, могут располагаться вблизи дополнительного обозначения "AR".
- 4.4 Если сгруппированные, комбинированные или совмещенные огни состоят из двух или более огней, то официальное утверждение выдается лишь в том случае, если все огни удовлетворяют требованиям настоящих или других Правил. В сгруппированные, комбинированные или совмещенные огни не должны входить огни, не отвечающие положениям каких-либо из этих Правил.

1/ 1 - Германия; 2 - Франция; 3 - Италия; 4 - Нидерланды;
5 - Швеция; 6 - Бельгия; 7 - Венгрия; 8 - Чехословакия; 9 - Испания;
10 - Югославия; 11 - Соединенное Королевство; 12 - Австрия;
13 - Люксембург; 14 - Швейцария; 15 - (свободен); 16 - Норвегия;
17 - Финляндия; 18 - Дания; 19 - Румыния; 20 - Польша; 21 - Португалия и
22 - Российская Федерация. Следующие порядковые номера будут присваиваться другим странам в хронологическом порядке ратификации ими Соглашения о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств или в порядке их присоединения к этому Соглашению, и присвоенные им таким образом номера будут сообщены Генеральным секретарем Организации Объединенных Наций Договаривающимся сторонам Соглашения.

- 4.4.1 Если сгруппированные, комбинированные или совмещенные огни отвечают положениям нескольких правил, то наносится единый знак официального утверждения, состоящий из круга, в котором проставлена буква "E", за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение, номер официального утверждения и, при необходимости, стрелка. Данный знак официального утверждения может проставляться в любом месте сгруппированных, комбинированных или совмещенных огней при условии, что:
- 4.4.1.1 он хорошо различим после их установки;
- 4.4.1.2 ни одна из частей сгруппированных, комбинированных или совмещенных огней не может быть снята с транспортного средства без удаления знака официального утверждения.
- 4.4.2 Отличительный знак для каждого огня, соответствующий правилам, на основании которых было выдано официальное утверждение, вместе с соответствующей серией поправок, включающих последние основные технические изменения, внесенные в данные Правила к моменту выдачи официального утверждения, должен наноситься:
- 4.4.2.1 либо на соответствующую светоиспускающую поверхность,
- 4.4.2.2 либо на узел в целом таким образом, чтобы каждый из сгруппированных, комбинированных или совмещенных огней можно было легко идентифицировать (см. три возможных схемы в приложении 2).
- 4.4.3 Размеры элементов единого знака официального утверждения должны быть не меньше минимального размера, предписываемого для самых маленьких отдельных знаков Правилами, на основании которых предоставлено официальное утверждение.
- 4.4.4 Каждому утвержденному типу должен соответствовать свой номер официального утверждения. Одна и та же Договаривающаяся сторона не может присваивать один и тот же номер другому типу сгруппированных, комбинированных или совмещенных огней, подпадающий под действие настоящих Правил.
- 4.5 Знак и обозначение, упомянутые в пунктах 4.3.1 и 4.3.2, должны быть нестираемыми и удобочитаемыми даже тогда, когда задняя фара установлена на транспортном средстве.
- 4.6 В приложении 2 приводятся схемы знаков официального утверждения для одиночного огня (рис. 1) и для сгруппированных, комбинированных и совмещенных огней (рис. 2) со всеми упомянутыми выше дополнительными обозначениями, включая совмещенные буквы A и R.
5. ОБЩИЕ СПЕЦИФИКАЦИИ
- 5.1 Каждый образец должен отвечать приведенным ниже спецификациям.

5.2 Задние фары должны быть запроектированы и изготовлены таким образом, чтобы при нормальных условиях использования и несмотря на вибрацию, которой они могут при этом подвергаться, было обеспечено их исправное действие и чтобы они сохраняли характеристики, предписанные настоящими Правилами.

6. СИЛА ИЗЛУЧАЕМОГО СВЕТА

6.1 Сила света, излучаемого каждым из двух образцов, должна быть не ниже минимальной и не выше максимальной из указанных ниже величин и должна измеряться в указанных ниже направлениях, находящихся под углом к исходной оси (углы выражаются в градусах).

6.2 Сила света, проходящего через исходную ось, должна быть не менее 80 свечей.

6.3 Сила света, излучаемого во всех направлениях, откуда может быть виден огонь, не должна превышать

- 300 свечей в направлениях, расположенных в горизонтальной плоскости или выше этой плоскости;
- 600 свечей в направлениях, расположенных ниже горизонтальной плоскости.

6.4 Во всех других направлениях измерения, показанных в приложении 3 к настоящим Правилам, сила света должна иметь значение не ниже минимальных значений, указанных в данном приложении.

6.5 В случае одиночного огня, имеющего более одного источника света, лампа должна отвечать требованиям в отношении минимальной силы света при выходе из строя любого из источников света, при этом, когда все источники света включены, величина максимальной силы света не должна превышать.

7. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ИСПЫТАНИЙ

7.1 Все измерения производства с помощью бесцветных эталонных ламп, относящихся к типам, предписанным для данного устройства, и отрегулированным для излучения нормального светового потока, предписанного для этих типов ламп. Все измерения на фонарях заднего хода с несменными источниками света должны производиться соответственно при напряжении 13,5 В или 28,0 В.

7.2 Фотометрические характеристики фонарей, оснащенных несколькими источниками света, проверяются в соответствии с положениями приложения 3.

8. ЦВЕТ ИЗЛУЧАЕМОГО СВЕТА

Цвет излучаемого света должен быть белым. В сомнительных случаях может быть выполнена проверка на основе определения белого цвета, приведенного в приложении 4 к настоящим Правилам.

9. СООТВЕТСТВИЕ ПРОИЗВОДСТВА

Каждая задняя фара, имеющая знак официального утверждения, предусмотренный в настоящих Правилах, должна соответствовать официально утвержденному типу и удовлетворять фотометрическим условиям, указанным в пунктах 6 и 8. Однако для любой задней фары серийного производства, взятой для проверки, требования, касающиеся минимальной силы излучаемого света (измеренной лампой-эталоном, о которой упоминается выше в пункте 7), должны ограничиваться в любом измеряемом направлении 80% минимальной величины, предусмотренной выше в пункте 6.

10. САНКЦИИ, НАЛАГАЕМЫЕ ЗА НЕСООТВЕТСТВИЕ ПРОИЗВОДСТВА

10.1. Официальное утверждение типа задней фары, предоставленное на основании настоящих Правил, может быть отменено, если не соблюдаются упомянутые выше условия или если задняя фара, на которую нанесены надписи, предусмотренные в пунктах 4.3.1 и 4.3.2, не соответствуют официально утвержденному типу.

10.2. Если какая-либо Договаривающаяся сторона Соглашения, применяющая настоящие Правила, отменяет предоставленное ею ранее официальное утверждение, она немедленно сообщает об этом другим Договаривающимся сторонам, применяющим настоящие Правила, посредством карточки сообщения, соответствующей образцу, приведенному в приложении 1 к настоящим Правилам.

11. ОКОНЧАТЕЛЬНОЕ ПРЕКРАЩЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВА

Если владелец официального утверждения полностью прекращает производство какого-либо типа задней фары, официально утвержденного на основании настоящих Правил, он должен информировать об этом компетентный орган, предоставивший официальное утверждение. По получении соответствующего сообщения этот компетентный орган уведомляет об этом другие Стороны Соглашения 1958 года, применяющие настоящие Правила, посредством карточки сообщения, соответствующей образцу, приведенному в приложении 1 к настоящим Правилам.

12. НАЗВАНИЯ И АДРЕСА ТЕХНИЧЕСКИХ СЛУЖБ, УПОЛНОМОЧЕННЫХ ПРОВОДИТЬ ИСПЫТАНИЯ ДЛЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ, И АДМИНИСТРАТИВНЫХ ОРГАНОВ

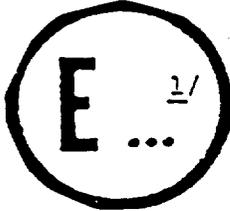
Стороны Соглашения 1958 года, применяющие настоящие Правила, должны сообщить Секретариату Организации Объединенных Наций названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, а также административных органов, которые предоставляют официальное утверждение и которым следует направлять выдаваемые в других странах регистрационные карточки официального утверждения, распространения официального утверждения, отказа в официальном утверждении, отмены официального утверждения или окончательного прекращения производства.

Приложение 1

СООБЩЕНИЕ

(максимальный формат: А4 (210 x 297 мм)),

направленное: Название административного органа:



.....
.....
.....
.....

касающееся 2/: ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ

РАСПРОСТРАНЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ

ОТКАЗА В ОФИЦИАЛЬНОМ УТВЕРЖДЕНИИ

ОТМЕНЫ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ

ОКОНЧАТЕЛЬНОГО ПРЕКРАЩЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВА

типа задней фары

на основании Правила № 23

Официальное утверждение № ...

Распространение № ...

1. Фабричная или торговая марка устройства:
2. Наименование, присвоенное типу устройства заводом-изготовителем:
3. Название и адрес завода-изготовителя:
4. В соответствующих случаях фамилия и адрес представителя завода-изготовителя:
5. Представлено на официальное утверждение (дата):
6. Техническая служба, уполномоченная проводить испытания для официального утверждения:
7. Дата протокола, выданного этой службой:

8. Номер протокола, выданного этой службой:

9. Краткое описание:

Количество и категория лампы (ламп) накаливания: (1 x P21W)

10. Расположение знака официального утверждения:

11. Причина (причины) распространения официального утверждения
(в соответствующих случаях):

12. Официальное утверждение предоставлено/официальное утверждение
распространено/в официальном утверждении отказано/официальное утверждение
отменено 2/:

13. Место:

14. Дата:

15. Подпись:

16. Перечень документов, которые были переданы административной службе,
предоставившей официальное утверждение, и которые можно получить по
просьбе, содержится в приложении к настоящему сообщению.

1/ Отличительный номер страны, которая предоставила/распространила/
отменила официальное утверждение или отказала в официальном утверждении
(см. положения Правил, касающиеся официального утверждения).

2/ Ненужное вычеркнуть.

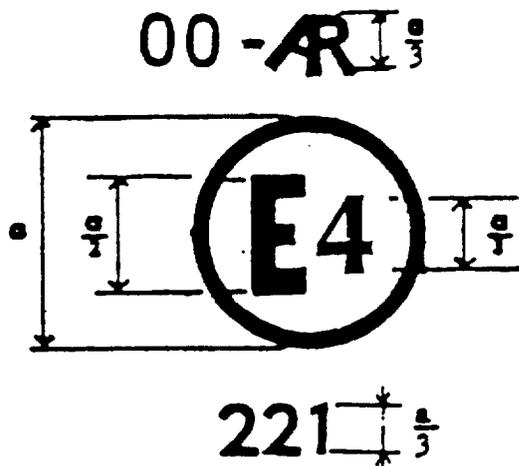
Приложение 2

ПРИМЕРЫ СХЕМЫ ЗНАКОВ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ

Рисунок 1

Маркировка для одиночных огней

Образец А



Устройство, имеющее приведенный выше знак официального утверждения, является огнем заднего хода, официально утвержденным в Нидерландах (Е 4) на основании Правил № 23 под номером 221. Номер официального утверждения указывает, что официальное утверждение было предоставлено в соответствии с предписаниями Правил № 23 соответственно в их первоначальном варианте или с внесенными в них поправками, приводимыми в дополнениях 1 и/или 2.

Примечание: Номер официального утверждения и дополнительное обозначение должны помещаться вблизи круга и располагаться либо над или под буквой "Е", либо слева или справа от "Е". Цифры номера официального утверждения должны быть расположены на той же стороне по отношению к букве "Е" и ориентированы в том же направлении. Следует избегать использования римских цифр для номеров официального утверждения, с тем чтобы они не могли бы перепутаны с другими обозначениями.

Рисунок 2

Упрощенная маркировка для сгруппированных,
 комбинированных или совмещенных огней

(Вертикальные и горизонтальные линии обозначают форму устройства
 световой сигнализации. Они не являются частью знака
 официального утверждения)

Образец В

	3333 		
	1A 02	2s 01	R 02
	F 00	AR 00	S2 02

Образец С

	1A 02 F 00 3333 	2s 01 AR 00	R 02 S2 02

Образец D

1A 02	2s 01	R 02	
F 00	AR 00	S2 02	
3333 			

Примечание: Три приведенных образца знаков официального утверждения - образцы В, С и D - представляют собой три возможных варианта маркировки световых устройств в тех случаях, когда два или более огней входят в состав одного узла сгруппированных, комбинированных или совмещенных огней. Этот знак официального утверждения показывает, что данное устройство было официально утверждено в Нидерландах (Е 4) под номером 3333 и включает:

светоотражающее приспособление класса IA, официально утвержденное в соответствии с поправками серии 02 к Правилам № 3;

задний указатель поворота категории 2а, официально утвержденный в соответствии с поправками серии 01 к Правилам № 6;

задний габаритный огонь красного цвета (R), официально утвержденный в соответствии с поправками серии 02 к Правилам № 7;

задний противотуманный огонь (F), официально утвержденный в соответствии с Правилами № 38 в их первоначальном варианте;

сигнал заднего хода (AR), официально утвержденный в соответствии с Правилами № 23 в их первоначальном варианте;

стоп-сигнал с двумя уровнями освещения (S2), официально утвержденный в соответствии с поправками серии 02 к Правилам № 7.

Приложение 3

ФОТОМЕТРИЧЕСКИЕ ИЗМЕРЕНИЯ

1. Методы измерения

1.1 При фотометрических измерениях во избежание мешающих отражений применяется надлежащая маскировка.

1.2 В случае оспаривания результатов измерений последние должны проводиться следующим образом:

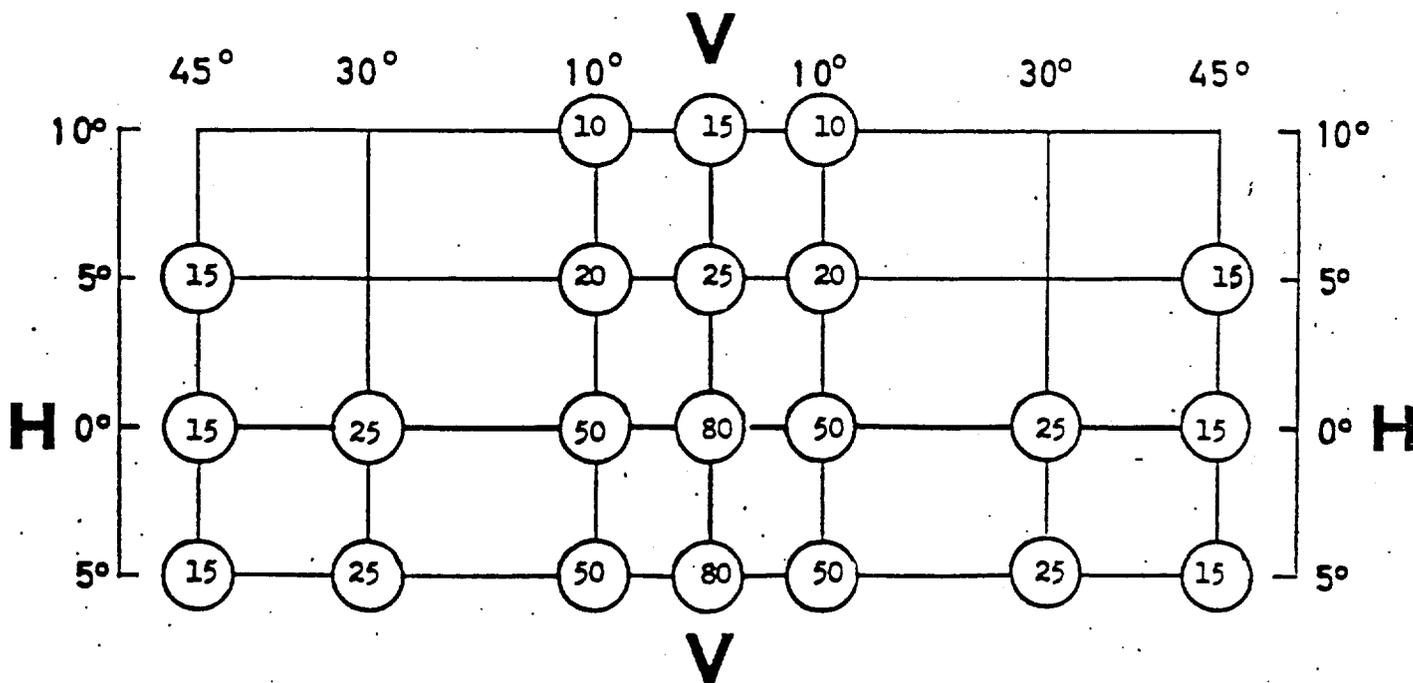
1.2.1 расстояние измерения должно быть таким, чтобы мог применяться закон обратной величины квадрата расстояния;

1.2.2 измерительный прибор должен быть таким, чтобы угловая апертура приемника, наблюдаемая из исходного центра огня, находилась в пределах угла размером от 10 минут до 1 градуса;

1.2.3 требование относительно величины светосилы в определенном направлении наблюдения считается выполненным, если она получается в направлении, не отклоняющемся более чем на $\frac{1}{4}$ градуса от направления наблюдения.

2. Точки измерения, выраженные в градусах по отношению к исходной оси и величины минимальной силы излучаемого света

ВЕРХ



○ = минимальная величина светосилы в св.

2.1 Направления $H = 0^\circ$ и $V = 0^\circ$ соответствуют исходной оси. На транспортном средстве они являются горизонтальными, параллельными средней продольной плоскости транспортного средства и ориентированными в предписанном направлении видимости. Они проходят через исходный центр. Величины, указанные в таблице, показывают - по отдельным направлениям измерения - минимальную силу света в св.

2.2 Если при визуальном осмотре создается впечатление, что огонь дает в разных местах значительные колебания светосилы, проверяется, чтобы ни одна величина светосилы, измеренная между двумя из числа указанных выше направлений измерения, не была ниже 50% наименьшей минимальной светосилы из двух предписанных для этих направлений измерений.

3. Фотометрическое измерение фонарей, оснащенных несколькими источниками света

Производится проверка фотометрических характеристик:

3.1 несъемных (закрепленных) ламп накаливания или других источников света:

при напряжении, предусмотренном изготовителем; испытательная лаборатория может потребовать от изготовителя предоставить специальный источник питания, необходимый для питания таких ламп;

3.2 съемных ламп накаливания:

в случае оснащения лампами накаливания серийного производства 6,75 В, 13,5 В или 28,0 В полученные величины силы света должны находиться между максимальным пределом, указанным в настоящих Правилах, и минимальным пределом, указанным в настоящих Правилах, и увеличенным в соответствии с допустимым отклонением светового потока, которое разрешено для типа выбранной лампы накаливания, как предусмотрено в Правилах № 37 для ламп накаливания серийного производства; вместо этого в каждом из отдельных положений дополнительно может быть использована эталонная лампа накаливания, параметры которой соответствуют контрольному потоку, причем в этом случае учитывается суммарная величина отдельных измерений в каждом положении.

Приложение 4

ЦВЕТ БЕЛОГО ОГНЯ

(Координаты цветности)

Предел в сторону синего	:	$x \geq 0,310$	
" "	желтого	:	$x \leq 0,500$
" "	зеленого	:	$y \leq 0,150 + 0,640x$
" "	зеленого	:	$y \leq 0,440$
" "	пурпурного	:	$y \geq 0,050 + 0,750x$
" "	красного	:	$y \geq 0,382$

Для проверки этих колориметрических характеристик используется источник света с цветовой температурой излучения $2\ 854^\circ\text{K}$, соответствующий источнику А Международной комиссии по светотехнике (МКС).

Однако для проверки колориметрических характеристик фонарей с несъемными источниками света используются имеющиеся в фонарях источники света при напряжении 6,75 В, 13,5 В или 28,0 В.
