



Экономический
и Социальный Совет

Distr.
LIMITED

E/ECE(48)/L.13
22 April 1993

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Сорок восьмая сессия

Пункт 5 b) повестки дня

ПРОЕКТ РЕШЕНИЯ ПО ВОПРОСУ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТА

Европейская экономическая комиссия,

ссылаясь на свои решения O (45), F (46), B (47), F (47) и G (47),

вновь подтверждая первоочередность вопросов транспорта,

сознавая проблемы стран, находящихся на переходном этапе, в разработке механизмов рыночной экономики в области транспорта,

обращая в этой связи особое внимание на значение эффективной сети транспортной инфраструктуры для развития экономики стран, находящихся на переходном этапе,

вновь подтверждая необходимость обеспечения тесного сотрудничества с Европейским сообществом и организациями, занимающимися вопросами транспорта, с целью разработки единой европейской транспортной концепции и устранения дублирования деятельности бесполезной траты ресурсов,

подчеркивая свою убежденность в том, что ЕЭК играет важную роль в региональном сотрудничестве в области транспорта,

1. с удовлетворением принимает к сведению доклад о работе пятьдесят пятой сессии Комитета по внутреннему транспорту и содержащиеся в нем выводы;

2. приветствует соответствующий вклад Комитета в тщательную подготовку второй Европейской транспортной конференции;

3. порукает секретариату разработать элементы для Европейской транспортной хартии, которые отражают важные области деятельности ЕЭК;
4. принимает предложение, содержащееся в Повестке дня на XXI век КООНОСР, изучить возможность организации региональной конференции по транспорту и окружающей среде и просит Исполнительного секретаря провести такое исследование в сотрудничестве с государствами-членами, Европейским сообществом и заинтересованными организациями, полностью используя специальную компетенцию и учитывая мнение заинтересованных основных вспомогательных органов, в особенности Комитета по внутреннему транспорту, старших советников по проблемам окружающей среды и водных ресурсов и Комитета по энергетике, и представить доклад о результатах исследования Комиссии заблаговременно до начала сорок девятой сессии для подготовки дальнейших решений по этому вопросу;
5. утверждает решение Комитета по внутреннему транспорту о проведении в 1995 году недели безопасности дорожного движения в Европе;
6. поддерживает деятельность, проводимую с целью обновления Европейских предписаний, касающихся международной перевозки опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ), принимая во внимание мнение Комитета по внутреннему транспорту о необходимости их согласования с Правилами перевозки опасных грузов по Рейну (ППОГР), и настоятельно указывает на необходимость завершения этой работы;
7. приветствует увеличение количества договаривающихся сторон соглашений и конвенций ЕЭК и просит правительства, которые еще не присоединились к этим международным правовым документам, особенно если эти документы еще не вступили в силу, рассмотреть возможность присоединения к ним;
8. подчеркивает значение дальнейшего развития и скорейшего завершения совместных проектов в области автомобильной и железнодорожной инфраструктуры (ТЕА и ТЕЖ и другие) и приветствует полученные до настоящего времени результаты;
9. утверждает резолюцию № 240 Комитета по внутреннему транспорту о развитии комбинированных перевозок на внутренних водных путях и рекомендует разработать на ее основе международный документ, имеющий обязательную юридическую силу;
10. просит правительства-члены наращивать их усилия по выявлению узких мест и недостающих звеньев в международных сетях инфраструктуры и по предложению решений в рамках соответствующих соглашений ЕЭК с целью решения этих проблем;
11. предлагает Комитету по внутреннему транспорту продолжить рассмотрение вопроса о возможной роли ЕЭК в деле создания единой системы сетей транспортной инфраструктуры в Европе;
12. поддерживает текущую работу по пересмотру Соглашения о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств 1958 года и выражает мнение, что работа по этому пересмотру будет завершена в ближайшее время;

13. приветствует завершение пересмотра Конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 года и дополняющего ее Европейского соглашения 1971 года;

14. принимает во внимание результаты Всемирного семинара по вопросу о влиянии увеличения габаритов грузовых единиц и утверждает выводы, сделанные в этой связи Комитетом по внутреннему транспорту, в особенности рекомендацию для секретариата и Рабочей группы по комбинированным перевозкам осуществлять наблюдение за дальнейшим развитием в этой области;

15. подчеркивает необходимость дальнейшего согласования международных правил перевозки опасных грузов;

16. утверждает пересмотренное положение о круге ведения, принятое Комитетом по внутреннему транспорту для его дальнейшей работы;

17. выражает согласие с предложением Комитета по внутреннему транспорту провести его следующую сессию в середине января, чтобы обеспечить представление его доклада последнему Специальному неофициальному совещанию до начала ежегодной сессии Комиссии;

18. придает особое значение необходимости немедленного назначения специалистов, имеющих достаточную квалификацию и опыт, для заполнения вакантных должностей в секторе перевозки опасных грузов, а также в других транспортных секторах и для обеспечения в Отделе транспорта необходимого количества и уровня специалистов и другого персонала и просит Исполнительного секретаря регулярно информировать Комитет по внутреннему транспорту о положении в этой области;

19. просит Исполнительного секретаря представить Комиссии на ее сорок девятой сессии доклад о выполнении этого решения.
