



联合国贸易和发展会议

Distr.
RESTRICTEDTD/B/39(1)/R.1/Add.3
11 August 1992
CHINESE
Original: ENGLISH

贸易和发展理事会
第三十九届会议
第一期会议
1992年9月28日，日内瓦
临时议程项目12(e)

为了理事会议事规则第77条的目的指定
非政府组织并将其分类

波罗的海航运交易所的申请

贸发会议秘书处的说明

1. 贸发会议秘书处收到了波罗的海航运交易所秘书和董事长1992年2月28日的一份申请，请求贸发理事会将该组织列入理事会议事规则第77条所指的组织名单。

本文件旨在现阶段供贸发会议成员国参考，因此其分发专供成员国使用为限。
现提议适当时将解除限制。

2. 秘书处审查了提供的资料后认为波罗的海航运交易所可根据理事会第43(VII)号决定第12(b)段的规定列入特别类，但须经贸易和发展理事会主席团同意。
3. 理事会或许愿意在本届会议上根据主席团的建议就上述申请采取行动。
4. 本文件附有有关波罗的海航运交易所的一些资料。

附件

波罗的海航运交易所背景资料

历史

1. 波罗的海航运交易所的历史可追溯到1744年为航运经纪人确立的首次规则。传统上将商品交易人和船东集聚一处，是为了使货物同船舶以及船舶同货物相匹配。1900年1月17日，根据《公司简章和章程》成立了波罗的海贸易海运交易所，并于1982年4月8日将其名称缩略为波罗的海航运交易所。

宗旨和目标

2. 波罗的海航运交易所的主要目的是提供一个国际交易场所，在那里经纪人可将拥有船舶或有大宗货物要运输的委托人聚集在一起。因此，该组织所关切的是确保一个开放的国际贸易制度，使世界上的大宗货物得以按照供求法则所确定的运费率运输。

成员

3. 希望作为委托人(船东或商品交易人)或代表委托人行事的经纪人从事交易的公司和个人均可成为本组织成员。公司成员约为500个，个人成员约为1,600个。公司或个人必须在联合王国设有一个基地。所代表的国家包括：澳大利亚、阿根廷、比利时、巴西、保加利亚、加拿大、古巴、塞浦路斯、捷克斯洛伐克、丹麦、埃及、法国、德国、希腊、匈牙利、印度、爱尔兰、以色列、意大利、日本、荷兰、尼日利亚、挪威、巴基斯坦、波兰、大韩民国、罗马尼亚、俄罗斯联邦、新加坡、西班牙、瑞典、土耳其、大不列颠及北爱尔兰联合王国、美利坚合众国和南斯拉夫。

结构

4. 波罗的海航运交易所由一个董事会管理，董事会每月开会，下设三个小组委员会，分别负责计划、成员和财务。董事会以简单多数作出决定，而且无代理权限。组织的决策程序的任何方面均无须经任何其他有关组织核可，波罗的海航运交易所同任何其他组织均无任何组织、行政或财务关系。非执行董事由股东选举产生。此外，有三名董事由交易所所有成员个别投票选出。每一公司成员必须在交易所持有最低数量的股份，每一个人成员也必须如此。

财政资源

5. 波罗的海航运交易所的资源来自其成员每年缴付的会费，会费按需要分摊，以支付交易所的费用。其他岁入来源为饮食业和财产租赁。

同其他国际组织的关系

6. 交易所同联合国或其他国际组织没有直接联系，也不是其成员。

出版物

7. 交易所出版一份年度报告和每年一份的董事报告。

联络

8. 同贸发会议的联络将由波罗的海航运交易所副秘书长詹姆斯·巴克利先生进行。

地址

The Baltic Exchange Limited
19-21 Bury Street
LONDON
EC3A 5AU
U.K.

电话: 071 623 5501
电传: 8811373 BALTIC G
传真: 071 623 6644

交易所的工作语文为英文。

XX XX XX XX XX